

Paquebot

VILLE DE TUNIS

Compagnie Générale
Transatlantique



Nom : VILLE DE TUNIS
Type : Paquebot

Paquebot de la Compagnie Générale Transatlantique.

Chantier : Chantiers de Penhoët, Saint-Nazaire.
Commencé : N.C.
Mis à flot : 29 avril 1884.
Terminé : 1884.

En service (MM) : Août 1884.
Retiré (MM) : 21 décembre 1923.

En service (MN) : non réquisitionné.
Retiré (MN) : non réquisitionné.

Caractéristiques :

Paquebot en fer ;
99,54 x 10,48 x 7,77 m. ;
TE : 5,10 m. ;
2 906 t. ; 1 960 tjb. ; 693 tpl. ;
2 000 cv. ;
1 machine compound ;
2 chaudières cylindriques doubles timbrées à 5,50 kg/cm² ;
15,50 noeuds ;
1 hélice ;
2 mâts ;
1 cheminée ;
89 passagers en 1^{ère} classe, 70 en 2^{ème} classe et 53 en 3^{ème} classe.

Sister-ships : *Abd el Kader, Charles Quint, Isaac Pereire, Kléber, Moïse, Saint Augustin, Ville d'Oran, Ville de Barcelone, Ville de Bône, Ville de Madrid, Ville de Naples, Ville de Rome.*

Armement :

II de 75 probablement, à confirmer.

Principales dates :

Dernier paquebot de la Compagnie Générale Transatlantique d'une série destinée à la Méditerranée, il est le seul à avoir été construit en France.

Août 1884 : prend son premier départ de Marseille pour Alger. Il effectue la traversée en 26 heures, soit une moyenne de 15,30 noeuds.

1893 : équipé de l'éclairage électrique.

1897 : refonte à Saint-Nazaire, modification de la machine en triple expansion à 3 cylindres, et les vieilles chaudières sont

remplacées par de nouvelles timbrées à 11 kg/cm² qui lui permettent d'augmenter légèrement sa vitesse en service.

23 juin 1917 : il recueille l'équipage du vapeur grec *Calypso Vergotti*, torpillé par un sous-marin. Le même sous-marin attaque le Ville de Tunis qui riposte avec ses canons et met son agresseur en fuite ⁽¹⁾.

27 juillet 1917 : repousse une nouvelle attaque d'un autre sous-marin avec ses canons.

1918 : reprise du service en Méditerranée.

1920 : utilisé comme navire de réserve.

21 décembre 1923 : vendu pour la démolition.

1^{er} trimestre 1924 : démoli en France après 39 ans de carrière.

Equipage :

N.C.

Citations :

Témoignage officiel de satisfaction accordé au paquebot **VILLE-DE-TUNIS**, " pour l'attitude disciplinée et courageuse dont chacun a fait preuve lors de l'attaque de ce paquebot par un sous-marin, le 24 juin 1917."

(Source : Ouest-Eclair, n° 6470, 24 juill. 1917, p. 4).

Bibliographie :

Cette grande dame que fut la Transat - Charles Offrey - Editions MDV, 1994.

Histoire de la Compagnie Générale Transatlantique - Marthe Brabance - Arts et Métiers graphiques, 1955.

La Compagnie Générale Transatlantique - Ludovic Trihan - Glénat, 1991.

La Marine Marchande française - Jean Randier - EMOM, 1980.

La Marine Marchande française de 1914 à nos jours - Jérôme Billard - Editions ETAI, 1999.

La Transat et Marseille - Paul Bois - CCI Marseille-Provence, 1996.

Livre d'Or de la Compagnie Générale Transatlantique - Guerre 1914-1918 – CGT.

Notre Marine Marchande pendant la guerre - René de la Bruyère - Payot, 1920.

¹ Probablement l'*U 63* (Kpllt Otto Schultze).

Internet :

http://www.frenchlines.com/ship_fr_493.php

www.miramarshipindex.org

Remerciements :

A l'attention de :

Jean Claude Arnold.

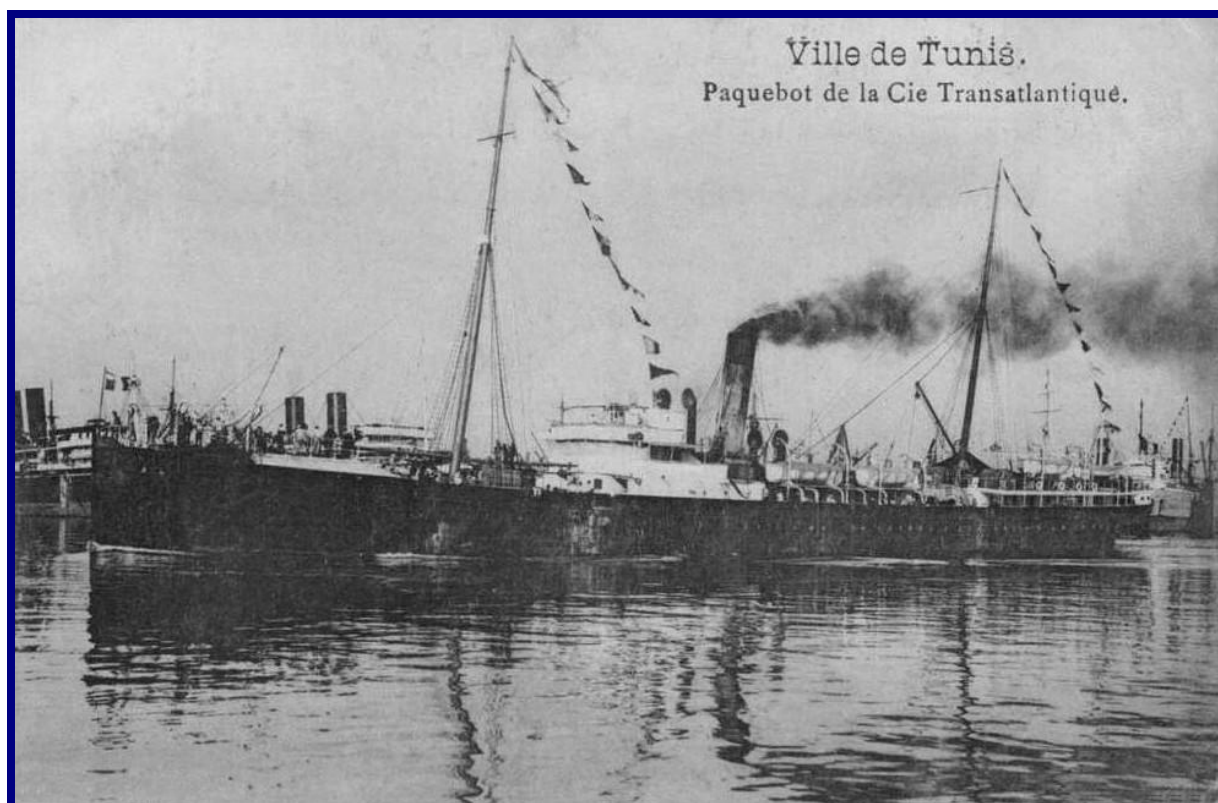
Daniel Laheyne.

pour leur contribution à l'élaboration de cette fiche récapitulative.

Iconographie :



Cie Générale Transatlantique – Ville de Tunis.



Ville de Tunis
Paquebot de la Cie Transatlantique.



Ville de Tunis, paquebot poste de la Cie Transatlantique, courrier d'Algérie.



Ville de Tunis
Paquebot Français de la Cie G^{le} Transatlantique
Par grosse mer.