

Croiseur auxiliaire
Navire transport de troupes

SANT'ANNA

Marine Nationale



Nom : SANT'ANNA
Type : Croiseur auxiliaire
Navire transport de troupes.

Paquebot de la Compagnie Cyprien Fabre.

Chantier : Forges et Chantier de la Méditerranée, La Seyne sur Mer.
Commencé : N.C.
Mis à flot : 1910.
Terminé : 1912.

En service (MM) : 1912.
Retiré (MM) : 11 mai 1918.

En service (MN) : 12 octobre 1915.
Retiré (MN) : 11 mai 1918.

Caractéristiques :
150 (ht.) 143,25 (pp) x 17,17 m. ;
9 350 tjb. ; 5 814 tjn. ; 6 000 tpl. ;
8 000 cv. ;
Machine à triple expansion ;
16,5 noeuds ;
64 passagers en première classe, 1 600 en dortoirs.

Sister-ship : *Canada*.

Armement :
N.C.

Principales dates :
Aîné d'une paire de beaux paquebots de la Compagnie Française de Navigation à Vapeur Cyprien Fabre & C^{ie} construit à La Seyne sur Mer en 1910.
1912 : mis en service sur la ligne de New York jusqu'à sa réquisition.
1914 : à cette date, la compagnie Fabre armait alors sur la ligne de New York quatre paquebots : **SANT'ANNA**, *Canada*, *Patria*, *Providence*.
1915 : transformé en transport de troupes.
19 septembre 1915 – incendie attribué à un sabotage allemand⁽¹⁾
12 octobre 1915 : réquisitionné, affecté en Méditerranée.
12 avril 1916 : le **SANT-ANNA**, ayant à bord 1.027 Serbes (Armée Serbe) et 129 chevaux, fera le premier voyage de Corfou vers Salonique en toute sécurité.

¹ Source inconnue – probablement l' Illustration.

11 mai 1918 : torpillé par le sous-marin allemand *UC 54* (Kplt Heinrich Prinz Reuß zu Köstritz) au large de la Tunisie à 26 milles dans l'est du Cap Bon (Bizerte), lors d'un voyage vers Salonique avec plus de 2 000 passagers. Par nuit claire et mer calme, il est frappé par tribord et coule par l'avant, entraînant avec lui de nombreuses victimes (607 personnes sont portées disparues).

Victimes :

Aucune liste connue à ce jour.

✓ Argenson Amédée – Sergent - 3^e régiment de Zouaves.

✓ Hamena Ben Ali – Soldat – 2^e régiment du Génie.

✓ Mousria Abes Ben Brahim – Soldat – 17^e escadron du Train des Equipages.

✓ Zaza Mohammed Ben Zaza – Sapeur Mineur - 2^e régiment du Génie.

✓ Wagner Jean – Soldat de 2^e classe – 2^e bis régiment de Zouaves Orient.

Citations :

Baptifaut Alexis - Commissaire auxiliaire de 2^e classe - Date : février 1917 ; Unité : **SANT'ANNA**.

A effectué de nombreux voyages aux Dardanelles et à Salonique. A participé aux débarquements de Seddul-Bahr au cours des opérations de mai 1915 sur le *Britannia* ; n'a cessé de faire preuve du plus grand dévouement et de la plus grande énergie dans des circonstances particulièrement délicates.

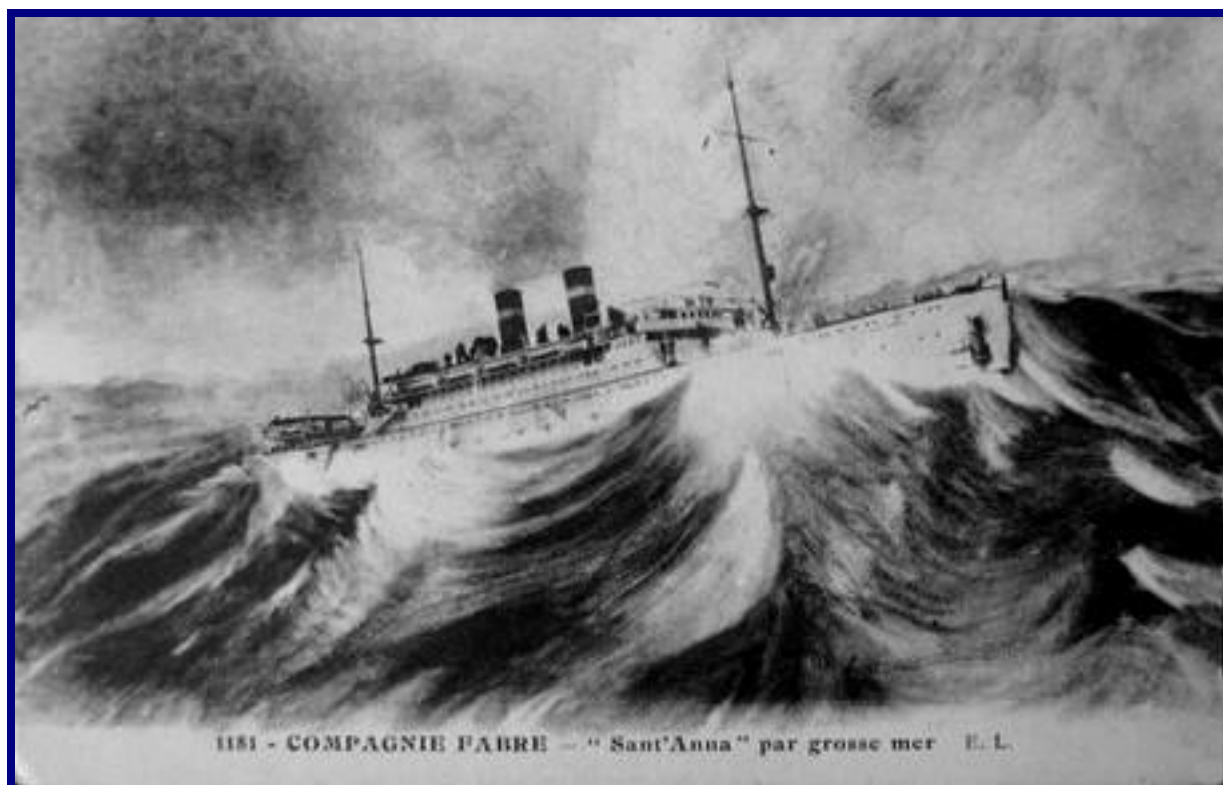
Remerciements :

A l'attention de Jacques **Valier**.

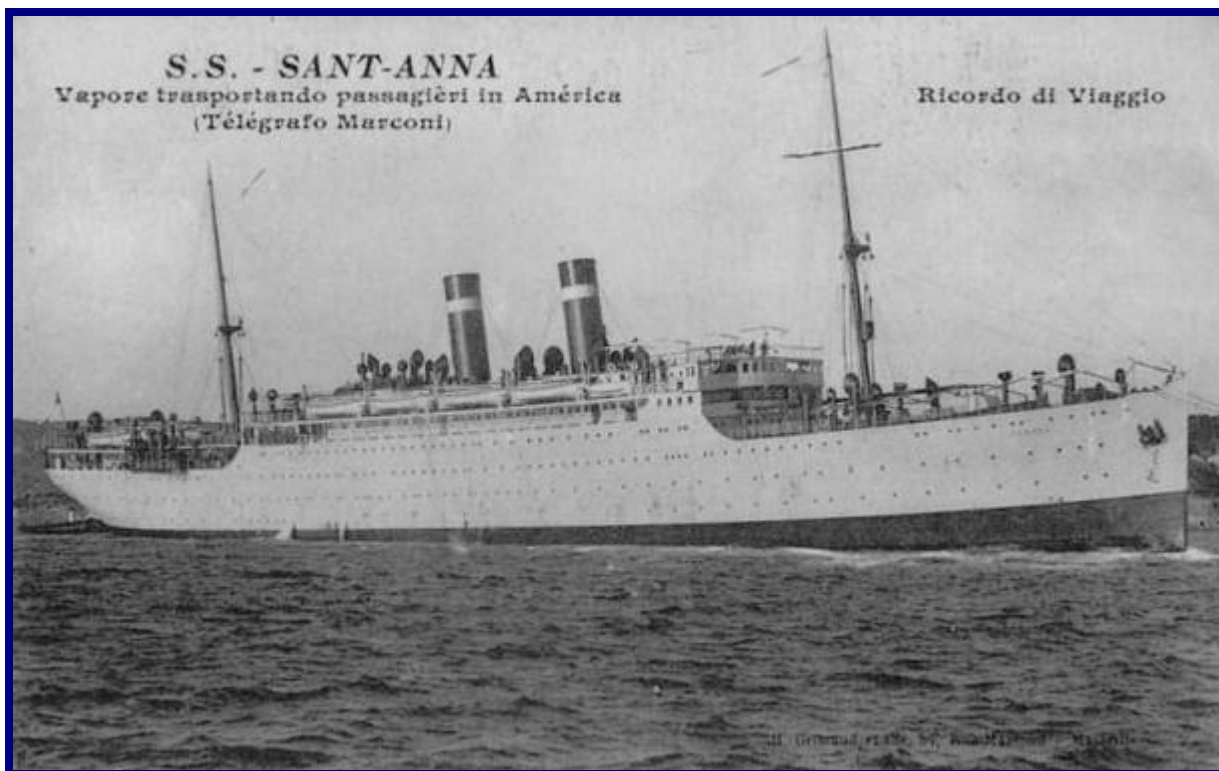
Iconographie :



SANT-ANNA
Paquebot Français à double hélice de la C^{ie} C. Fabre.



COMPAGNIE FABRE – « Sant' Anna » par grosse mer.

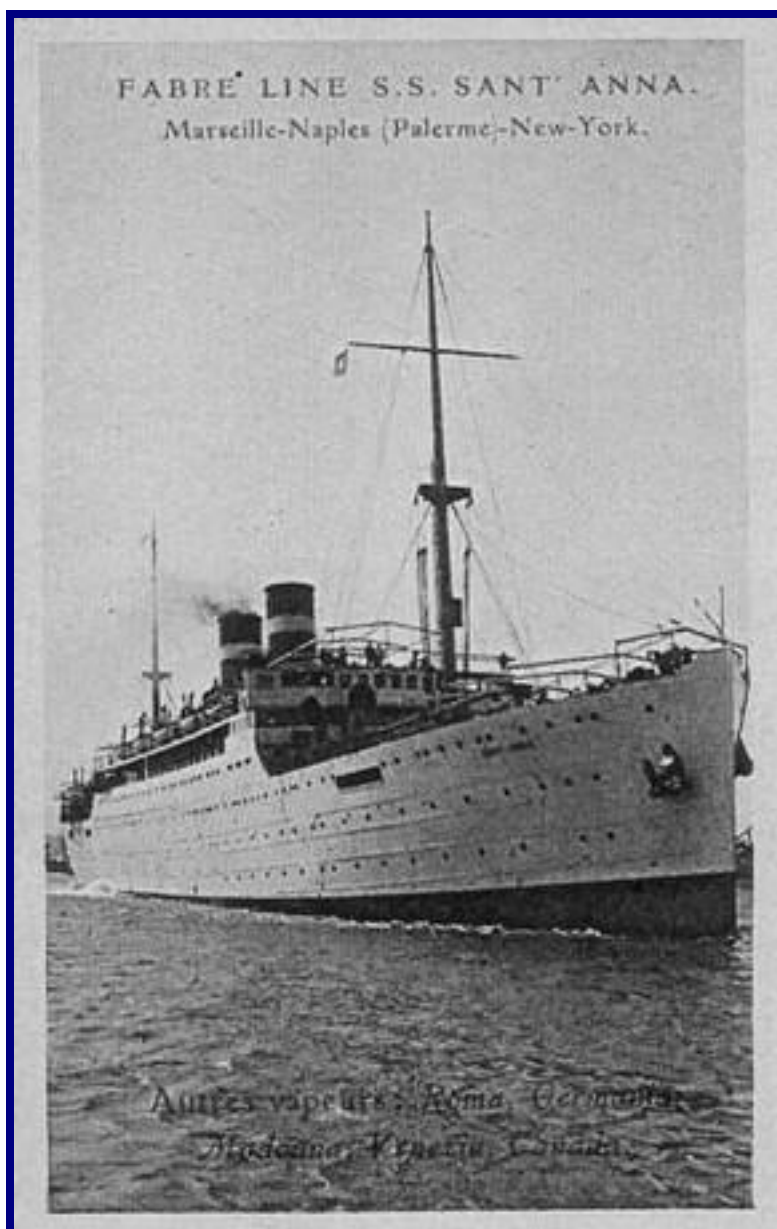


S.S. – SANT' ANNA
Vapore trasportando passagieri in America
(Telegrafo Marconi)



S.S. – SANT' ANNA
Vapore trasportando passagieri in America
Preso en cattivo tempo n'ell Oceano Atlantico - Telegrafo Marconi.

Navires de la Grande Guerre – SANT' ANNA
Fiche récapitulative mise à jour le 10/06/2008 – V3
Auteurs : Yves DUFEIL – Franck LE BEL – Marc TERRAILLON



FABRE LINE – S.S. SANT' ANNA
Marseille – Naples (Palerme) – New York.



Guerre Navale 1914 – 15 – 1916 - SANT' ANNA
Croiseur Auxiliaire Français de 1^{er} rang
Affecté au transport de troupes en Orient.



Guerre Navale 1914 – 15 – 1916 - SANT' ANNA
Croiseur Auxiliaire de 1^{er} rang
Affecté au transport de troupes en Orient.

Navires de la Grande Guerre – SANT' ANNA
Fiche récapitulative mise à jour le 10/06/2008 – V3
Auteurs : Yves DUFEIL – Franck LE BEL – Marc TERRAILLON



Guerre Navale 1914 – 15 – 1916 - SANT' ANNA
Croiseur Auxiliaire de 1^{er} rang
Affecté au transport de troupes en Orient.



Campagne d'Orient 1914 – 15 – 1916 - SANT' ANNA
Croiseur Auxiliaire de 1^{er} rang - Affecté au transport de troupes en Orient.

Sous-marin :

UC 54 - Sous-marin mouilleur de mines type UC II

Patrouille n° 6 du 28 avril au 21 mai 1918.

Secteur d'opération côte d'Afrique du Nord – Mouillage de mines devant Bône puis guerre de course.

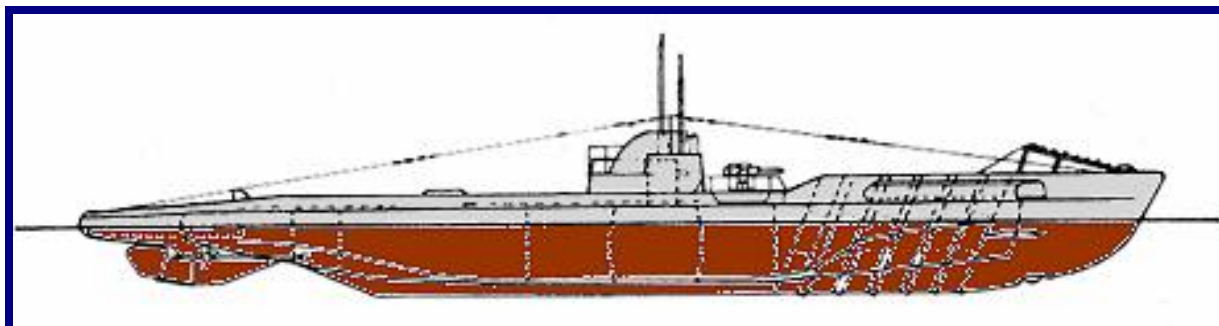
Cette patrouille de l'UC 54 avait débuté par le torpillage du vapeur anglais *Pancras* au S de Malte le 3 mai. Endommagé, le vapeur avait malgré tout, pu regagner Malte.

Trois jours plus tard, le sous-marin larguait ses mines devant le port de Bône.

Le 11 mai, par nuit claire, il torpillait le **SANT'ANNA** qui transportait 2151 soldats dont 638 perdront la vie dans le naufrage.

Le lendemain, dans le SW de l'île de Lampedusa, il torpillait et coulait le vapeur anglais *Vimeira* qui faisait route vers Alexandrie avec un chargement de charbon.

Au terme de cette patrouille, le Prince remettait son commandement à l'Oblt. Z.S. Otto Loycke qui venait de débarquer de l'U 35 (KL von Arnould) à bord duquel il était officier de quart.



Construit au chantier Germaniawerft, Kiel.

Lancé le : 20 Mars 1917.

En service le : 10 Mai 1917.

Caractéristiques

Déplacement : 417 tonnes (sf)
493 tonnes (sm)

Longueur : 49.4 m. (ht)

Largeur : 5.2 m. (ht)

Tirant d'eau : 3,7 m.

Propulsion : 2 x 250 CV. diesel.
2 x 230 CV. électrique.

Carburant : 41 + 15 tonnes.

Vitesse : Surface 11,6 noeuds
Plongée 7,0 noeuds

Autonomie (milles / nds) : Surface 9430 / 7
Plongée 55 / 4

Armement :

TLT d'étrave 2
7 torpilles - 500 mm.

TLT de poupe 1
18 mines - type UC200

Canon 1x 88 mm.

Equipage : 3 officiers, 23 marins.

Commandants :

10 mai 1917 - 21 mai 1918 : KL Heinrich XXXVII Prinz Reuß zu Köstritz.

22 mai 1918 - 28 octobre 1918 : OL Otto Loycke.

Flottilles d'appartenance :

28 juillet 1917 - 28 octobre 1918 : Pola/Mittelmeer II Flotilla.

8 patrouilles de guerre

17 navires coulés pour un total de 55 074 tonnes.
3 navires endommagés pour un total de 12 766 tonnes.

Sort final :

28 octobre 1918 – sabordé dans l'Arsenal de Trieste lors de la capitulation des forces Austro-hongroises.

Kapitänleutnant Heinrich XXXVII Prinz Reuß zu Köstritz⁽²⁾



Né le 1^{er} novembre 1888.

Il était le fils de Heinrich XVIII Prinz Reuss zu Köstritz et de Charlotte, Prinzessin von Mecklenburg-Schwerin.

Avril 1906 - Entrée dans la Marine Impériale.

Août 1914 - Commandant du torpilleur *T 60*, flottille de Kiel.

Janvier 1915 – mars 1916 - Détaché au Commandement Spécial en Turquie.

Avril 1916 – mai 1917 - Ecole de Navigation sous-marine et cours de Commandant.

² Armoirie en marge.

26 avril 1917 - Promu au grade de Kapitänleutnant.
10 mai 1917 – 21 mai 1918 - Commandant de l'UC 54.
28 juin 1918 – 11 novembre 1918 - Commandant de l'UB 130.
Reichsmarine
31 mars 1921 - Quitte le service.

Marié avec Friedel Mijotki le 14 novembre 1922, il divorce le 21 février 1930.

En secondes noces, il épouse le 7 août 1933 à Partenkirchen Stefanie Clemm von Hohenberg, fille de Gustav Clemm von Hohenberg et de Maria Michel.

Durant la 2^e guerre mondiale, on retrouve le Prince avec rang de Général de la Wehrmacht mais ses opinions anti-nazi et ses accointances avec le Comte von Stauffenberg lors de la tentative d'assassinat de Hitler font qu'il sera radié à l'automne 1944.

Il décède à Garmish-Partenkirchen le 9 février 1964 à l'âge de 75 ans.

Bibliographie :

Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre française de Colbert à nos jours - Tome II - LV Jean Michel Roche.

Armements marseillais - Paul Bois.

Dictionary of disasters at sea during the age of steam - 1824-1962 - Charles Hocking.

La Marine Marchande française - Jean Randier.

Notre Marine Marchande pendant la guerre - René La Bruyère.

La guerre navale dans la Méditerranée - A. Thomazi.

Der Handelskrieg mit U-Booten - K.Adm Arno Spindler - vol. 5.

Ehrenrangliste der Kaiserliche Deutschen Marine - K.Adm Stoelzel.

Die UC Boote der Kaiserlichen Marine - Harald Bendert.

Sites Internet :

www.uboat.net

www.histomar.net