

Cuirassé

**MASSENA**

Marine Nationale



**Nom :** **MASSENA**  
**Type :** Cuirassé.

**Chantier :** Ateliers & Chantiers de la Loire, Saint-Nazaire.  
**Commencé :** Septembre 1892.  
**Mis à flot :** 24 juillet 1895.  
**Terminé :** N.C.

**En service (MN) :** 18 avril 1897.  
**Retiré (MN) :** 27 mars 1915.

**Caractéristiques :**

117,12 x 20,3 x 8,2 m. ;  
TE AR : 8,16 m. ;  
12 355 t. ;  
14 000 cv. ;  
1<sup>er</sup> bâtiment à 3 lignes d'arbres ;  
24 chaudières Belleville ;  
3 machines verticales à triple expansion ;  
17 noeuds ;  
580 - 641 h.

**Protection :**

Le **MASSENA** est le premier bâtiment ayant 2 ponts blindés :  
un de 90 mm. à 0,50 m. au-dessus de l'eau, l'autre de 40 mm à  
1,50 m. en-dessous.

Ceinture : 400 à 160 (ou 250) mm. ;  
Pont blindé : 90 mm. ;  
Grosses tourelles : 400 à 350 mm. ;  
Petites tourelles : 100 et 120 mm. ;  
Blockhaus : 250 et 300 / 350 mm. ;  
Poids de la protection : 3 970 t.

Sister-ships : *Charles Martel, Jauréguiberry, Carnot, Bouvet.*

**Armement :**

II de 305 modèle 1893 en 2 tourelles simples AV et AR ;  
II de 274 modèle 1893 en 2 tourelles latérales ;  
8 pièces de 138,6 modèle 1891 en 8 tourelles simples ;  
8 pièces de 100 modèle 1891 sur le pont ;  
14 pièces de 47 modèle 1885 ;  
10 pièces de 37 ;  
2 TLT aériens de 450 mm supprimées en 1906.

## Principales dates :

Le cuirassé **MASSENA** fait partie des cinq cuirassés du programme naval de 1890 dont la construction s'étale jusqu'en 1898 <sup>(1)</sup>.

18 mai 1892 : date du marché.

01 janvier 1897 : en achèvement à Saint-Nazaire, (CV Zéphirin Juhel, Commandant.)

18 avril 1897 : armé pour essais.

29.12.1897 : essais officiels à Brest

21 mai 1898 : armé définitivement, il devient bâtiment amiral dans l'Escadre du Nord jusqu'à son remplacement par le *Formidable*.

Septembre 1898 – 15 octobre 1898 : de Brest à Toulon.

Octobre 1898 : il fait partie de l'Escadre de Méditerranée et participe à des croisières et à des sorties d'escadre.

21 octobre 1899 : prend la marque du Vice-amiral Pierre Ménard, Commandant en chef de l'Escadre du Nord.

21 janvier – 27 janvier 1900 : de Toulon à Brest, bâtiment amiral dans l'Escadre du Nord.

19 juillet 1900 : participe à la revue navale à Cherbourg.

Septembre 1900 : le navire reçoit le Tsar (Russie) à Dunkerque.

Février 1902 : en transit de Brest à Toulon dans la division de réserve de l'Escadre de la Méditerranée.

Janvier 1903 : de Toulon à Brest.

01 avril 1903 : redevient navire amiral de l'Escadre du Nord.

Août 1905 : à Cowes, il reçoit la visite du Roi Edouard VII (Royaume-uni).

Février 1907 : il effectue le trajet de Brest à Toulon comme bâtiment amiral de la 3<sup>ème</sup> division de l'Escadre de la Méditerranée.

18 avril 1908 : mis à effectifs réduits.

Septembre 1909 : il est bâtiment amiral de la division école de canonage.

04 septembre 1911 : il participe à la revue navale de Toulon, le Président de la République à son bord.

02 janvier 1912 : en réserve à Toulon.

10 mars 1912 : de Toulon à Brest, armé comme bâtiment amiral dans la 2<sup>ème</sup> division de la 3<sup>ème</sup> Escadre (Nord).

16 octobre 1912 : il rallie l'Armée Navale à Toulon.

06 janvier 1913 : une explosion se produit dans le collecteur principal de vapeur, il y a 8 morts.

---

<sup>1</sup> Construits sur des plans différents, le *Charles Martel*, le *Jauréguiberry*, le *Carnot*, le *Bouvet* et le **MASSENA** ont ainsi chacun une silhouette caractéristique, mais leur armement principal reste le même. Ils sont davantage réputés pour leurs défauts, notamment un manque de stabilité, que pour leurs qualités. Dans ce programme, en ce qui concerne les dimensions, les formes de coque (sur le **MASSENA** une étrave à éperon), la silhouette, la répartition de l'artillerie moyenne, l'appareil moteurs, le compartimentage et même le cuirassement, une pleine liberté a été laissée aux ingénieurs. La disparité qui en résulta fit alors qualifier la flotte française de cette époque de "flotte d'échantillons". Le moins que l'on puisse dire, cette "série" de bâtiments, bien qu'on ne puisse en l'espèce la qualifier de série telle qu'on la conçoit habituellement, ne fut pas une remarquable réussite

01 mars 1913 : le bâtiment est placé en réserve spéciale.

01 mars 1914 : il est désarmé.

27 mars 1915 : rayé des listes de la flotte.

L'artillerie est débarquée. Son armement principal est réemployé comme pièces de rechange de l'Artillerie Lourde sur Voie Ferrée (A.L.V.F.) :

- 2 canons de 305 mm. montés en 1917 sur des affûts Batignolles en remplacement de tubes usés.

- 2 canons de 274 mm. montés en 1917 sur deux affûts à glissement de 274 mm. Schneider en remplacement de tubes usés.

23 août – 31 août 1915 : de Toulon à Bizerte remorqué par *Samson* et *Vigoureux*.

05 septembre – 12 septembre 1915 : de Bizerte à Moudros remorqué par *Atlas* et *Vigoureux*.

23 septembre 1915 : au mouillage à Moudros, casse sa chaîne et s'échoue à la pointe Verruli, réparé.

09 novembre 1915 : menaçant de couler, réduit à l'état de coque et dépourvu de tout armement, il est remorqué et coulé volontairement au cap Hellès avec le paquebot *Saghalién* de la compagnie des Messageries Maritimes comme brise-lames pour servir de digue et fermer le port de Seddul-Bahr aux Dardanelles

Mars 1923 : l'épave est vendue.

**Equipage :**

Cf. annexe.

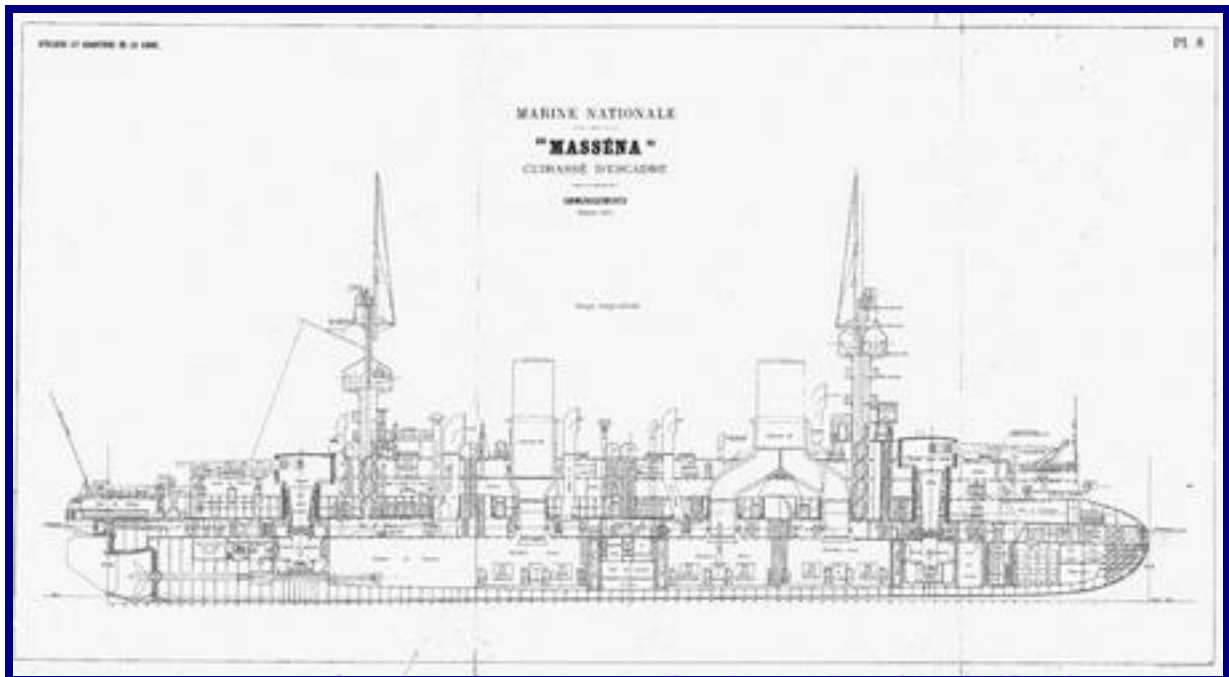
**Citation :**

N.C.

**Remerciements :**

A l'attention de  
**Gilles Jogerst**  
**Olivier Prunet.**  
**Guy François.**

**Plans :**



Les plans du cuirassé **MASSENA** sont disponibles à l'adresse suivante :

<http://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr/02fonds-collections/banquedocuments/planbato/planbato/Plans/planbato.php?id=336>

**Bibliographie :**

Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre française de Colbert à nos jours - Tome II – 1870 / 2006 - LV Jean-Michel Roche.

Répertoire des navires de guerre français - Jacques Vichot - AAMM, Paris, 2003.

La guerre navale dans l'Adriatique - CV A. Thomazi – Payot, 1927.

La guerre navale dans la Méditerranée - CV A. Thomazi - Payot, 1929.

La Royale - Jean Randier.

La Grande Guerre sur mer - Yves Buffetaut.

Histoire Maritime de la Première Guerre Mondiale - Paul Chack et Jean Jacques Antier.

Cent ans de cuirassés français - Eric Gille.

Les navires français – 1914 / 1918 - Jean Moulin.

Les cuirassés français - Jean Moulin.

Atlas des navires de la Première Guerre mondiale – ouvrage collectif.

Les navires de légende – ouvrage collectif.

Les Flottes de Combat en 1917 - Commandant de Balincourt.

Histoire des marins français - Tome III – 1870 / 1940 - CA Hubert Granier.

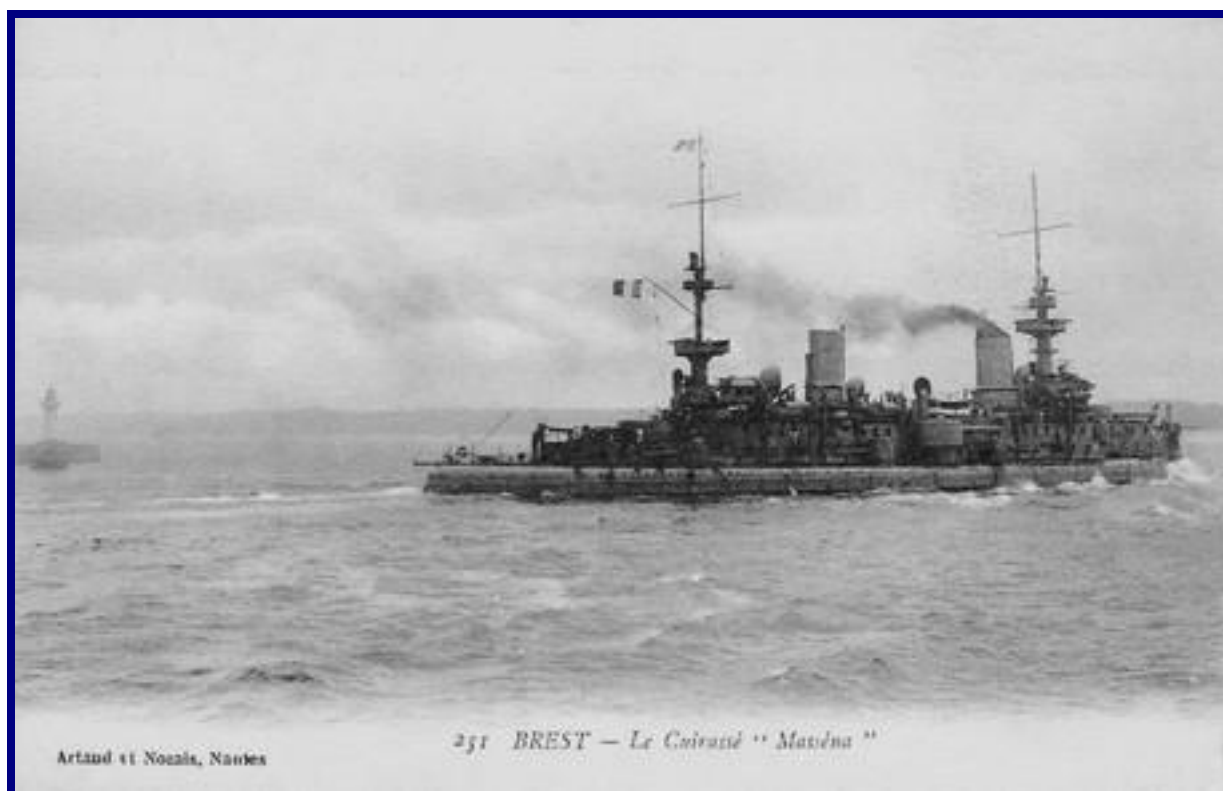
Revue :

Revue Marines et forces navales – n° 63 à 66.

**Internet :**

N.C.

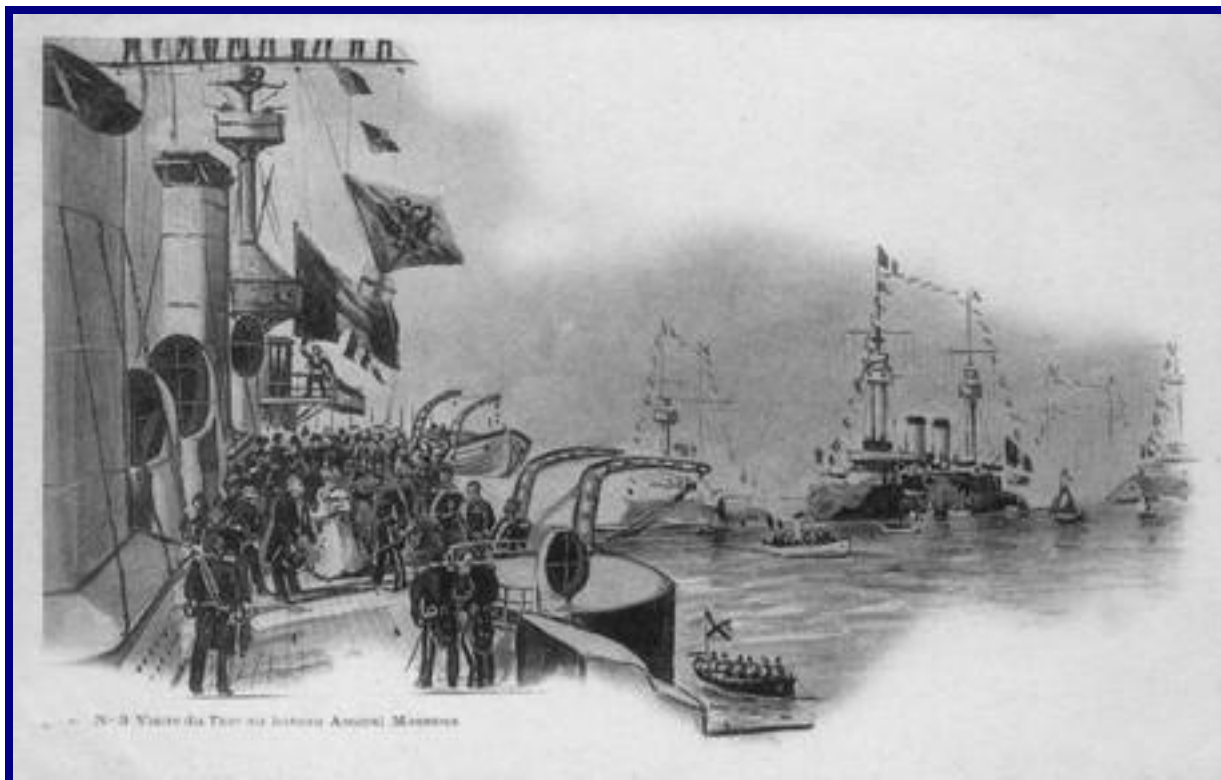
Iconographie :



BREST – Le Cuirassé « Masséna ».



Le Masséna – Cuirassé d'Escadre.

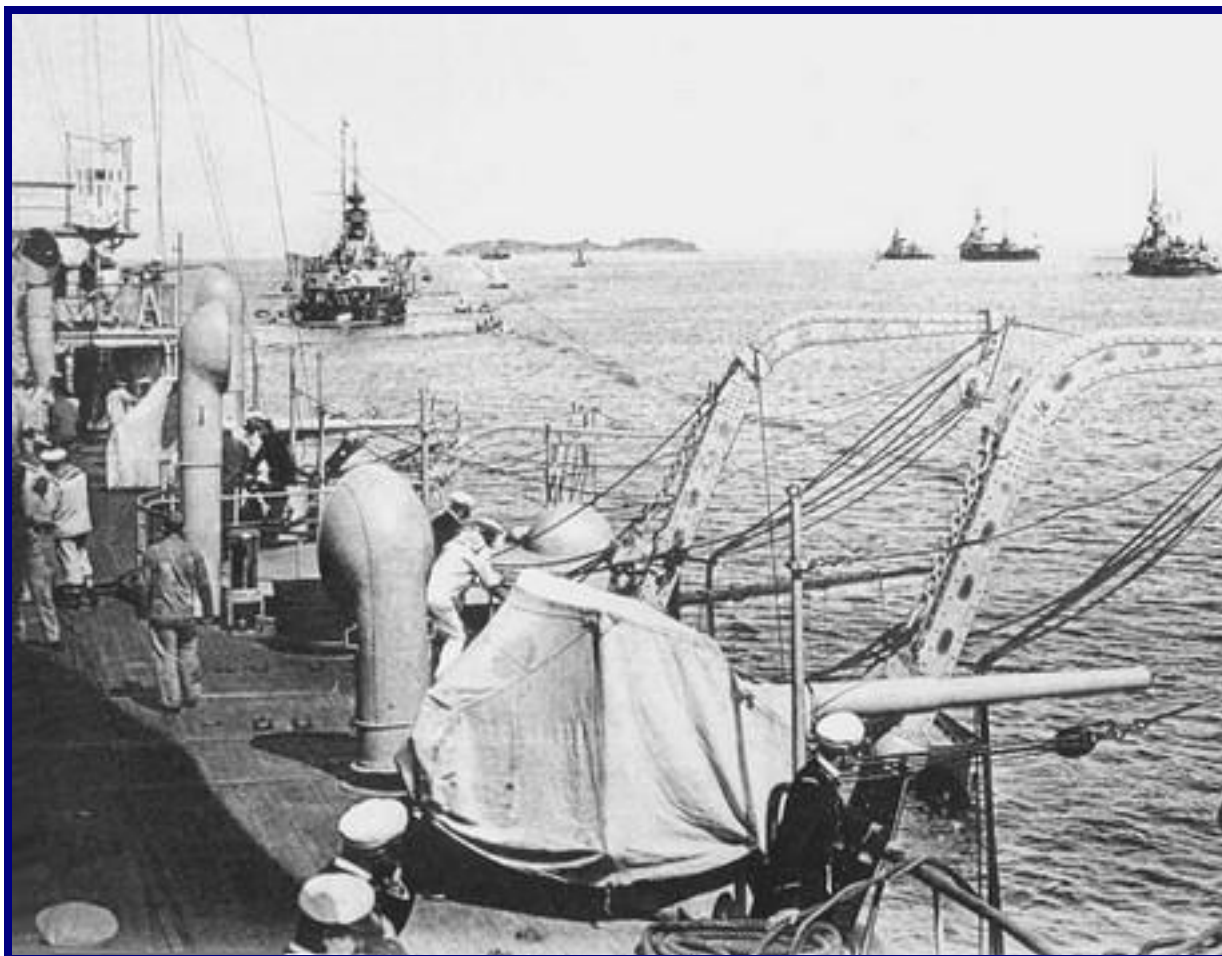


Visite du Tsar au Bateau Amiral Masséna.

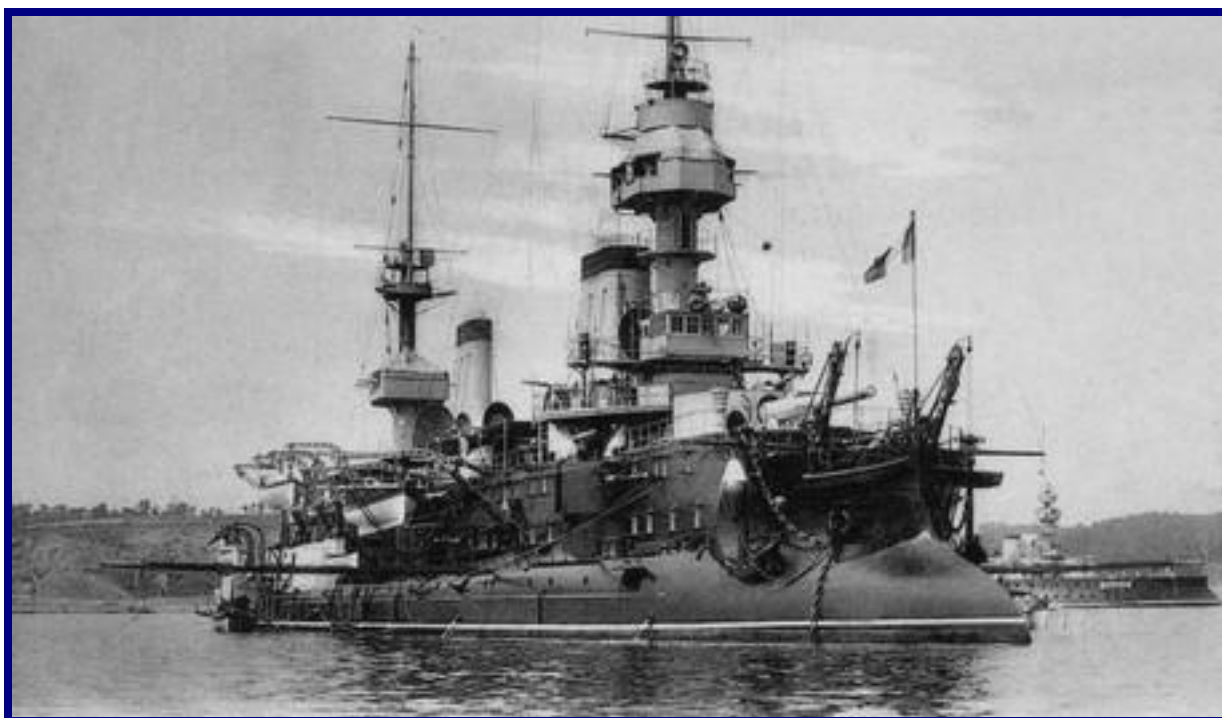


TOULON – Revue Navale 1911 passée par le Président de la République.  
Le MASSENA après le défilé quitte son mouillage pour retourner sur rade.

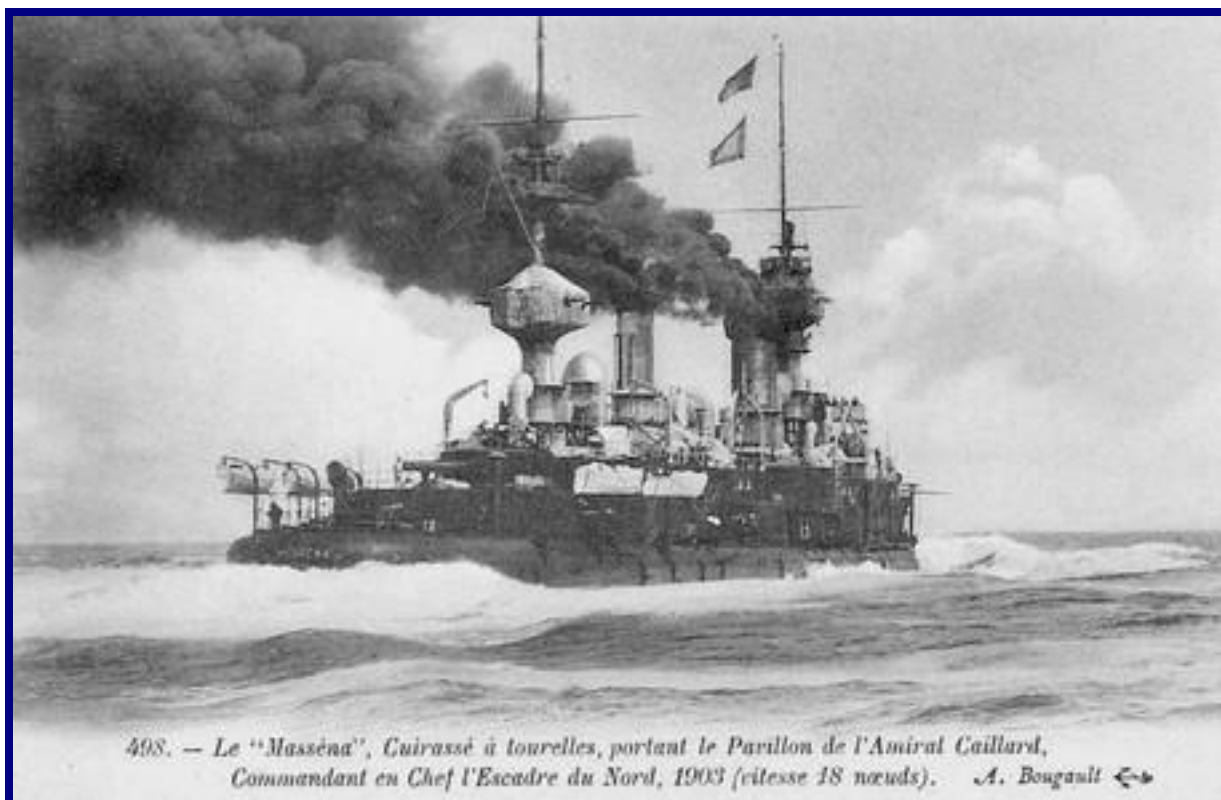




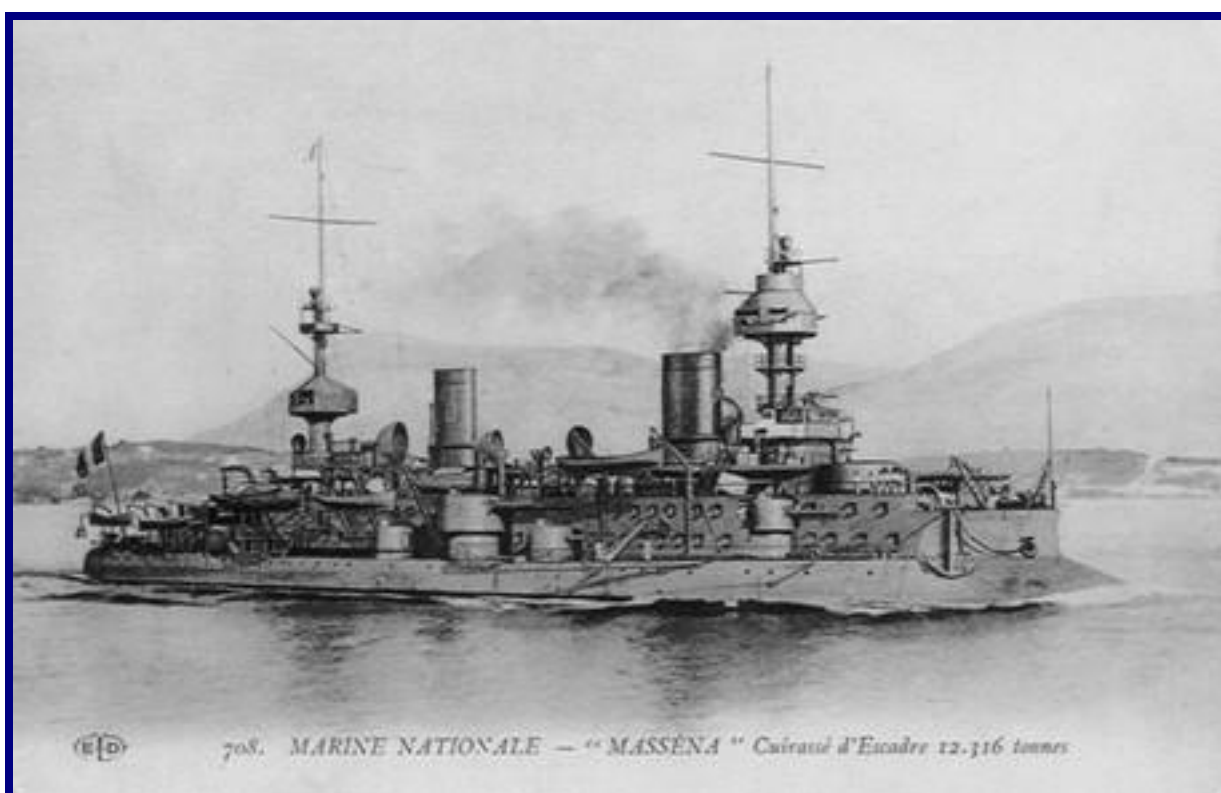
Août 1905 - en rade de St Malo – Dinard.



Cuirassé MASSENA.



Le « Masséna », Cuirassé à tourelles, portant le Pavillon de l' Amiral Caillard, Commandant en Chef l'Escadre du Nord, 1903 (vitesse 18 nœuds)



MARINE NATIONALE – « MASSENA », Cuirassé d'Escadre, 12 316 tonnes.



Le cuirassé Masséna.



MARINE NATIONALE  
« MASSENA » - Cuirassé d'Escadre à 4 tourelles, 12 316 tonnes.



Le « Masséna ».



Le Cuirassé Masséna échoué à Seddul Bahr.

**Annexe 1 :**

**Etat major au 1<sup>er</sup> janvier 1897 :**

En achèvement à Saint-Nazaire.

Commandant : CV Zéphirin Juhel.

Mécanicien principal de 1<sup>ère</sup> classe : Marie Hugues.

**Etat major au 1<sup>er</sup> janvier 1899 :**

Escadre de Méditerranée (Vice-amiral François Fournier,  
Commandant en chef de l'Escadre).

Commandant : Narcisse Kiésel, Capitaine de vaisseau (depuis le  
15 octobre 1897).

Commandant en second : Louis Martel, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Louis Banel (fus.).

Louis Biffaud (torp.).

Pierre Fournier (can.).

Louis Masson.

Bernard Mauros (torp.).

Richard Provensal.

Enseignes de vaisseau :

Paul Capin (torp.).

Maxime Dumas.

Jacques de Humbert.

Ernest Laisné.

Marie Laurentie (fus.)

Eugène Lecadet.

Barthélemy Quencez.

Mécaniciens principaux :

De 1<sup>ère</sup> classe :

Charles Merlu.

De 2<sup>ème</sup> classe :

Etienne Chaponot.

Théodule Frouin.

Jules Guizol.

Sous-commissaire : Edouard Sauvrezis (depuis le 19 avril 1897).

Médecin-major : Jules Arami, Médecin principal (depuis le 9  
septembre 1898).

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : Jacques Gachet.

Le **MASSÉNA** est le porte-pavillon du Vice-amiral Pierre Ménard, Commandant en chef de l'Escadre du Nord au 21 octobre 1899.

**Composition de l'Escadre au 1<sup>er</sup> janvier 1901 :**

*Amiral Baudin,*  
*Bruix,* porte pavillon du Contre-amiral Palma Gourdon,  
commandant une division.  
*Cassini,*  
*Carnot,*  
*Courbet,*  
*D'Assas,*  
*Dupuy de Lôme,*  
*Durandal,*  
*Fauconneau,*  
*Formidable,* porte pavillon du Contre-amiral Marie De  
Bausset Roquefort Duchaine d'Arbaud, commandant une  
division.  
*Hoche,*  
*Infernet,*  
*Lahire,*  
*Surcouf,*  
*Yatagan.*

**État-Major général :**

Chef d'État-Major : Louis Borel de Brétizel, Capitaine de vaisseau.

Aides de camp :

Etienne Aubry, Capitaine de frégate

Jean Baptiste Batellet, Lieutenant de vaisseau.

Émile Fournier, Lieutenant de vaisseau.

Paul Jéhenne, Lieutenant de vaisseau.

Mécanicien d'escadre : Marie Hugues, Mécanicien en chef.

Ingénieur d'escadre : Georges Pluyette, Ingénieur en chef de 2<sup>ème</sup> classe.

Commissaire d'escadre : André de Miniac, Commissaire en chef de 1<sup>ère</sup> classe.

Médecin d'escadre : Auguste Danguy des Déserts, Médecin en chef de 1<sup>ère</sup> classe.

Aumônier d'escadre : Abbé Georges Bruley des Varannes.

**État-Major :**

Commandant : Marie de Fauque de Jonquières, Capitaine de vaisseau (depuis le 21 octobre 1899).

Second : Jean Rochas, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Georges Béchon (14 ans de grade).

Pierre Douillet (torp.).

Maurice Lebail (can.).

Sulpice Lefebvre (torp.).

Charles Schaeffer.

Henri Salaün (fus).

Enseignes de vaisseau :

Charles Agnès.

Jean Albigot.

Frédéric Bargone.

Jules Binos de Pombarat (fus.).

Félix Chauvin.

Roch Jourdant.

Marie Lecoq (can.).

Raoul Salières.

Pilote Major de 2<sup>ème</sup> classe :

Pierre Rmouard, Adjudant principal.

Mécaniciens principaux :

De 1<sup>ère</sup> classe :

Henry Coltier.

De 2<sup>ème</sup> classe :

Joseph Augier.

Joseph Faure.

Jean Louis Héry.

Commissaire de 1<sup>ère</sup> classe : Louis Ducorps (depuis le 15 février 1900).

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : Edmond Bailly.

Aspirants :

Jean Abrial.

Charles Henry.

Marie Meugniot.

X et Y (non identifiés).

**Etat major au 1<sup>er</sup> janvier 1902 :**

Escadre du Nord (Vice-amiral Charles de Courthille,  
Commandant en chef de l'Escadre).

Commandant : Eugène Le Léon, Capitaine de vaisseau (depuis  
le 4 novembre 1901).

Commandant en second : Albert Frot, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Georges Franck.  
Maurice Lebail (Can.).  
Eugène Planquet (torp.).  
Jean Quernel (fus.).

Enseignes de vaisseau :

Jules Binos de Pombarat (fus.).  
Félix Chauvin.  
Roch Jourdan.  
Marie Lecoq (can.).  
Marie Magnier.

Pilote Major de 2<sup>ème</sup> classe :

Pierre Renouard, Adjudant principal.

Mécaniciens principaux :

De 1<sup>ère</sup> classe :  
Joseph Bastelica.

De 2<sup>ème</sup> classe :

Nicolas Bigorne.  
Joseph Faure.  
Joseph Ladam.

Commissaire de 1<sup>ère</sup> classe :

Paul de la Chapelle.

Médecin-major : Jean Torel, Médecin principal (depuis le 1<sup>er</sup>  
août 1901).

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : René Bavay.



**Etat major au 1<sup>er</sup> janvier 1903 :**

Porte pavillon du Vice-amiral Charles De Courthille,  
Commandant en chef de l'Escadre du Nord (depuis le 21 octobre  
1901).

**Composition de l'Escadre :**

*Amiral Tréhouart,*  
*Bouvines,* porte pavillon du Contre-amiral Jacques  
Péphau, commandant une division,  
*Bruix,* porte pavillon du Contre-amiral Joseph Bugard,  
commandant une division,  
*Cassini,*  
*Dupuy de Lôme,*  
*Escopette,*  
*Fauconneau,*  
*Formidable,*  
*Harpon,*  
*Valmy,*  
*Yatagan.*

**État-Major général :**

Chef d'État-Major : Charles Antoine, Contre-amiral.

Aide de camp :

Alphonse Nissen, Capitaine de frégate.

Antonin Martin, Lieutenant de vaisseau.

Eugène Perdriel, Lieutenant de vaisseau.

Mécanicien d'escadre : Joseph Goumarre, Mécanicien  
Inspecteur.

Commissaire d'escadre : Albert Babron, Commissaire en chef.

Médecin d'escadre : Paul Brémaud, Médecin en chef.

Ingénieur d'escadre : Léon Callou, Ingénieur en chef.

Aumônier d'escadre : Eugène Revel.

**État-Major :**

Commandant : Louis Lormier, Capitaine de vaisseau (depuis le  
18 novembre 1901).

Commandant en second : Albert Frot, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :  
Constant Bonnin (torp.).  
Eugène Carré (14 ans de grade).  
Paul Duc (can.).  
Lucien Latourette (fus).  
Charles Nouette d'Andrezel.  
Louis Vennin.

Enseignes de vaisseau :  
Pierre Daniel.  
Victor Duval.  
Ernest Guiot.  
Joseph Kervella.  
Adam Lagrange (fus.).  
Robert Lecoq (can.).  
Ange Luciani.  
Joseph Rambaud.

Mécaniciens principaux :  
De 1<sup>ère</sup> classe :  
Corentin Abéré.

De 2<sup>ème</sup> classe :  
Eugène Lagarde.  
Félix Loux.  
Louis Meslet.

Commissaire de 1<sup>ère</sup> classe :  
Stanislas Séveno.

Médecin de 1<sup>ère</sup> classe : Antoine Durand.

Aspirants :  
Henri Bugard.  
Georges Desmazures.  
Camille Husson.  
Henri Le Marois.  
Alfred Richard.  
Constant Winter.  
X, Y, Z, (non identifiés).

**Etat major au 1<sup>er</sup> janvier 1911 :**

Porte pavillon du Contre-amiral Pierre Le Bris, Commandant de la Division des écoles de canonnage (depuis le 15 septembre 1909).

**État-Major général :**

Chef d'État-Major : Marcel Dupont, Capitaine de frégate.

Aide de camp : Pierre Yvon, Lieutenant de vaisseau.

Commissaire de division : Louis Germon, Commissaire principal.

**État-Major :**



Commandant (du 27 octobre 1909) : Marie Lacaze, Capitaine de vaisseau <sup>(2)</sup>.

Commandant en second :  
Charles Pioger, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :  
André Barthélémy de Saizieu (torp.).  
Paul Ferrat (can.).

Enseignes de vaisseau :  
De 1<sup>ère</sup> classe :  
Pierre de Limairac (fus.).  
Kalfa Ebstein.  
Auguste Tuauden.

De 2<sup>ème</sup> classe :  
Pierre Evrard.  
Gaston Testot-Ferry.

Mécanicien principal de 1<sup>ère</sup> classe : Léon Mignot.

Commissaire principal : Louis Germon.

Médecin de 1<sup>ère</sup> classe : Louis Fourgous.

---

<sup>2</sup> Photographie en marge.