

Cuirassé

JAUREGUIBERRY

Marine Nationale



Nom : **JAUREGUIBERRY**
Type : Cuirassé.

Chantier : Forges & Chantiers de la Méditerranée, La Seyne sur Mer.
Commencé : 23 avril 1891.
Mis à flot : 27 octobre 1893.
Terminé : 1896.

En service (MN) : 30 janvier 1896.
Retiré (MN) : 21 juin 1930.

Caractéristiques :

109,70 x 22,15 x 8,45 m. ;
TE : 8,30 m ;
12 229 t. ;
14 000 cv. ;
24 chaudières d'Allest ; 2 machines à triple expansion ;
18,07 noeuds à 100 tr/mn. aux essais, 17,6 à 96 t/mn ;
597 - 600 h.

Sister-ships : *Charles Martel, Massena, Carnot, Bouvet.*

Armement :

II de 305 mm. modèle 1887 en 2 tourelles simples AV et AR ;
II de 274 modèle 1887 en 2 tourelles latérales ;
8 pièces de 138,6 modèle 1891² en 4 tourelles doubles ;
4 pièces de 65 modèle 1891 TR ;
14 pièces de 47 modèle 1885 ;
4 TLT aériens de 450 mm. supprimées en 1906.

Protection :

Ceinture : 400 à 160 (ou 250) mm.
Pont blindé : 90 mm.
Grosses tourelles : 400 à 350 mm.
Petites tourelles : 100 et 120 mm.
Blockhaus : 250 et 300 / 350 mm.
Poids de la protection : 3 970 t.

Principales dates :

Le cuirassé **JAUREGUIBERRY**, conçu selon les plans de l'ingénieur Lagane, fait partie des cinq cuirassés du programme naval de 1890 dont la construction s'étale jusqu'en 1898 ⁽¹⁾.

08 avril 1891 : date du marché.

23 avril 1891 : mis en chantier.

23 janvier 1893 : le CV Foret prend le commandement.

30 janvier 1896 : armé pour les essais, marqués par un éclatement de tube de chaudière et une avarie de tir d'un canon de 305 mm.

01 janvier 1897 : en essais à Toulon.

Commandant : Xavier Foret, Capitaine de vaisseau.

Commandant en second : Alphonse Pichon, Capitaine de frégate.

16 février 1897 : armement définitif.

30 mars 1897 : un réservoir de torpille éclate.

17 mai 1897 : il rallie l'Escadre de la Méditerranée et effectue les sorties habituelles et les grandes manœuvres chaque année

Janvier – octobre 1898 : Escadre de Méditerranée.

Février 1904 : envoyé à Brest.

01 avril 1904 : incorporé dans l'Escadre du Nord.

1904 ou 1905 : légèrement avarié en touchant une roche dans le goulet de Brest. Il s'échoue également en rade de Portsmouth et aborde la vapeur anglais *Arana*.

Mai 1905 : il subit une avarie des hélices suite à un tir de torpille lancée par la *Sagaie*.

Juillet 1906 : participe aux grandes manœuvres en Méditerranée, puis retour à Brest.

Février 1907 : le bâtiment est envoyé à Toulon.

13 février ou 13 avril 1907 : incorporé dans la division de réserve de l'Escadre de la Méditerranée.

18 avril 1908 : affecté à la 3^{ème} division.

Octobre 1909 : rallie Brest avec les 3^{ème} et 4^{ème} division qui deviennent alors la 2^{ème} Escadre.

1910 : le navire prend part à de grandes manœuvres en Méditerranée.

Octobre 1912 : l'Escadre quitte le Nord et rejoint l'Armée Navale à Toulon.

Octobre 1913 : le **JAUREGUIBERRY** devient le bâtiment amiral de la Division d'instruction.

¹ Construits sur des plans différents, le *Charles Martel*, le **JAUREGUIBERRY**, le *Carnot*, le *Bouvet* et le *Masséna* ont ainsi chacun une silhouette caractéristique, mais leur armement principal reste le même. Ils sont davantage réputés pour leurs défauts, notamment un manque de stabilité, que pour leurs qualités. Dans ce programme, en ce qui concerne les dimensions, les formes de coque, la silhouette, la répartition de l'artillerie moyenne, l'appareil moteurs, le compartimentage et même le cuirassement, une pleine liberté a été laissée aux ingénieurs. La disparité qui en résulta fit alors qualifier la flotte française de cette époque de "flotte d'échantillons". Le moins que l'on puisse dire, cette "série" de bâtiments, bien qu'on ne puisse en l'espèce la qualifier de série telle qu'on la conçoit habituellement, ne fut pas une remarquable réussite. Le **JAUREGUIBERRY** est le seul, avec le *Bouvet*, à participer à des opérations effectives pendant la guerre.

1914 : division d'instruction.

01 août 1914 : figure à l'effectif de l'Armée Navale à la division spéciale et est commandé par le CV Baussant.

09 août 1914 : forme une division spéciale pour l'escorte des troupes d'Algérie (Amiral Darius), puis des troupes indiennes.

20 février 1915 : il est envoyé à Port Saïd et rattaché en tant que navire amiral à la division de Syrie.

22 mars 1915 : envoyé aux Dardanelles pour remplacer les *Bouvet* et *Suffren* et devient bâtiment de l'Amiral Guépratte.

25 – 28 avril 1915 : soutien au débarquement de Koum-Kalé par un appui feu et reçoit des projectiles ennemis (touché le 30 avril et le 5 mai) sans avaries importantes.

25 août 1915 : débarquement de Gallipoli.

31 août 1915 : bombarde et détruit la gare de Kaiffa.

01 septembre 1915 : occupation de Rouad (Syrie) avec la *Jeanne d'Arc*.

Janvier 1916 : défense du canal de Suez. Il est à Ismaïlia puis à Port Saïd.

15 avril 1916 : figure à l'effectif de l'Armée Navale, division de Syrie, CA de Spitz commandant de division sur le *Pothuau*.

1917 : il débarque une partie de l'artillerie pour la défense du canal.

Les deux pièces de 305 mm. Mle 1887 débarquées du **JAUREGUIBERRY** en 1917 sont réalésées à Ruelle en 1917 pour servir de tubes de réserve aux huit matériels d'A.L.V.F. ⁽²⁾ de 370 mm. Mle 1915 eux-mêmes construits à partir des tubes réalésés de 305 mm. Mle 1887 des cuirassés *Carnot* et *Charles Martel* et des garde-côtes *Bouvines* et *Amiral Trehouart*.

1917 - 1918 : désarmé au mouillage à Port-Saïd.

01 juillet 1918 : désarmé, figure à l'effectif de l'Armée Navale, division de Syrie, CA Varney commandant de division sur le yacht *Ariane II*.

06 mars 1919 : le bâtiment est de retour à Toulon.

30 avril 1919 : désarmé.

20 juin 1920 : condamné et rayé des listes.

1922 - 1931 : ponton école des mécaniciens à Toulon.

21 juin 1930 : bien que condamné, il loge encore des mécaniciens jusqu'en 1932.

21 ou 23 juillet 1934 : vendu par les Domaines à la démolition pour 1 147 000 francs.

Equipage :

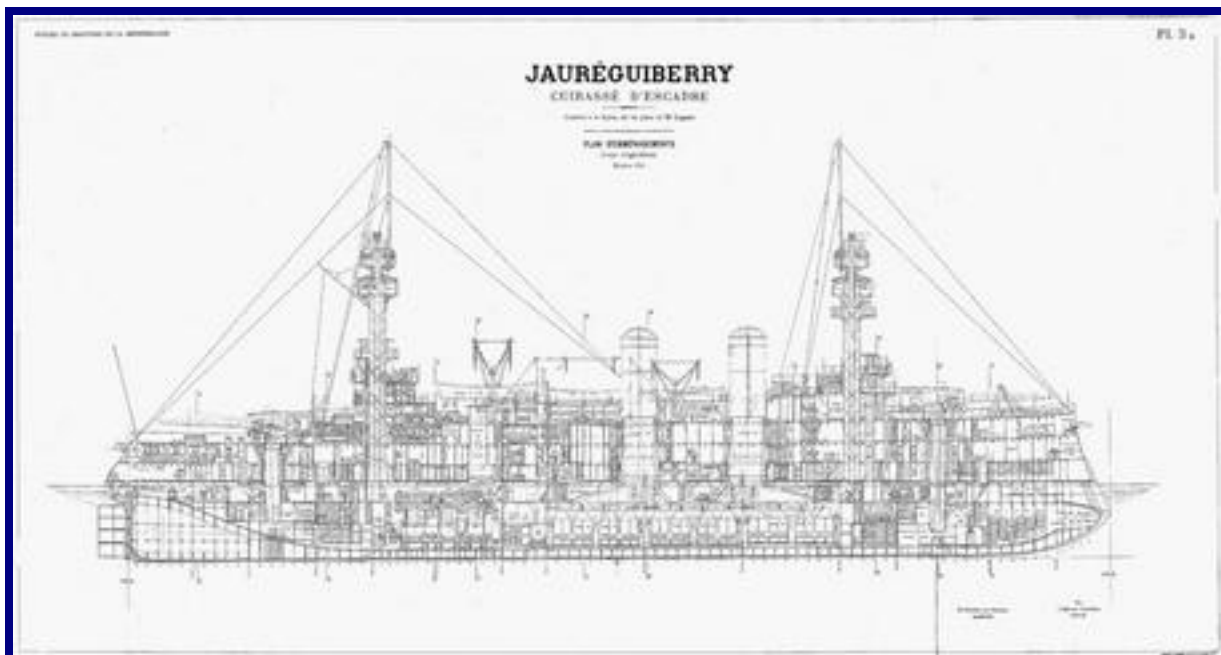
Cf. annexe.

Citation :

N.C.

² A.L.V.F. = Artillerie Lourde sur Voie Ferrée.

Plans :



Les plans du cuirassé **JAUREGUIBERRY** sont disponibles à l'adresse suivante :

<http://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr/02fonds-collections/banquedocuments/planbato/planbato/Plans/planbato.php?id=444>

Bibliographie :

Répertoire des navires de guerre français - Jacques Vichot - AAMM, Paris, 2003.

Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre française de Colbert à nos jours - Tome II – 1870 / 2006 - LV Jean-Michel Roche.

Répertoire des navires de guerre français - Pierre Le Conte - Cherbourg, 1932.

La guerre navale dans l'Adriatique - CV A. Thomazi – Payot, 1927.

La guerre navale dans la Méditerranée - CV A. Thomazi - Payot, 1929.

La Royale - Jean Randier.

La Grande Guerre sur mer - Yves Buffetaut.

Histoire Maritime de la Première Guerre Mondiale - Paul Chack et Jean Jacques Antier.

Cent ans de cuirassés français - Eric Gille.

Les navires français – 1914 / 1918 - Jean Moulin.

Les cuirassés français - Jean Moulin.

Atlas des navires de la Première Guerre mondiale – ouvrage collectif.

Les navires de légende – ouvrage collectif.

Les Flottes de Combat en 1917 - Commandant de Balincourt.

Histoire des marins français - Tome III – 1870 / 1940 - CA Hubert Granier.

Revue : N.C.

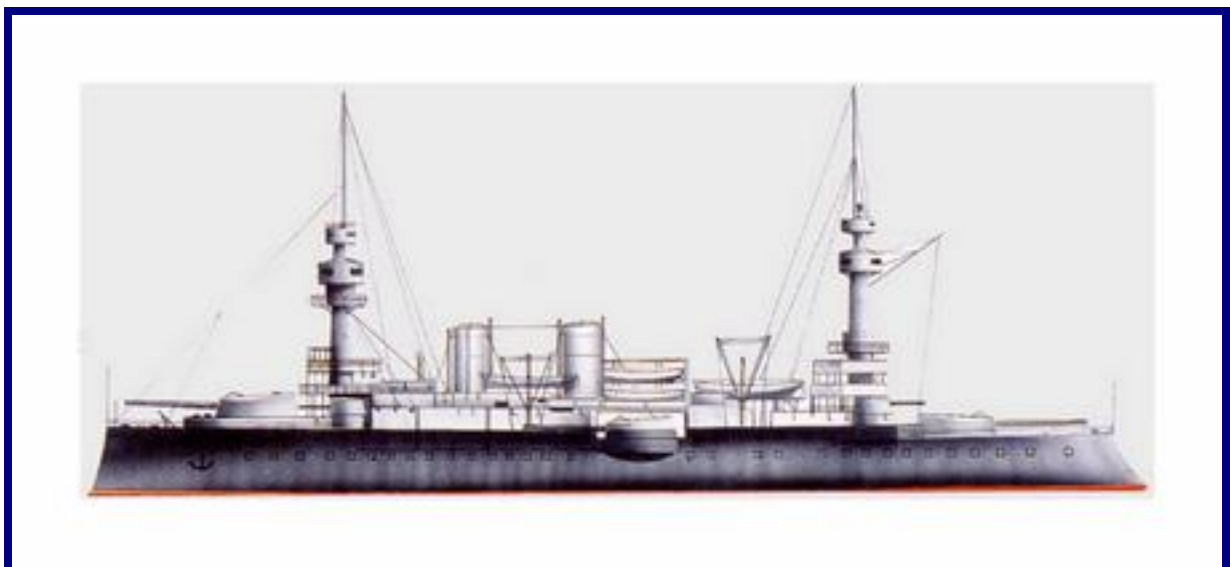
Internet :

<http://pagesperso-orange.fr/marius.autran/index.html>

<http://www.netmarine.net/bat/ee/jaureguib/ancien.htm>

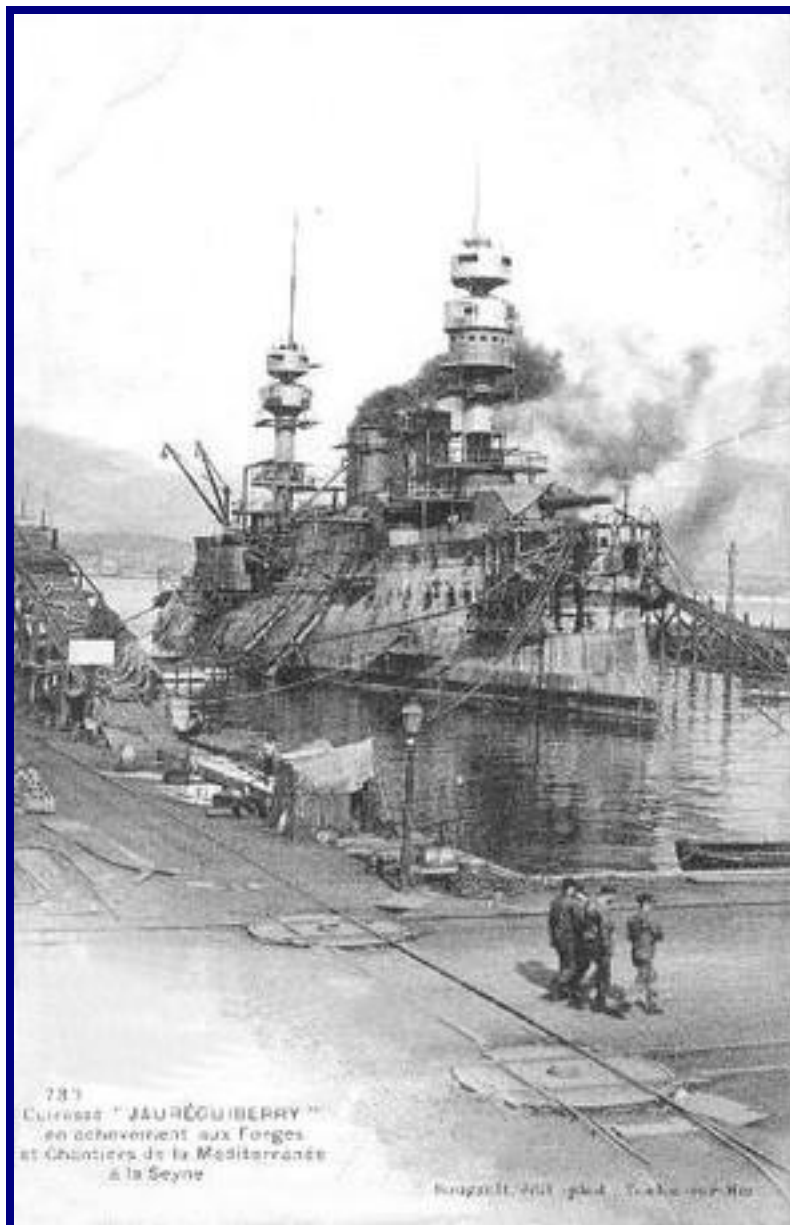
Remerciements :

A l'attention de
Guy François.
Gilles Jogerst.
Olivier Prunet.



Silhouette.

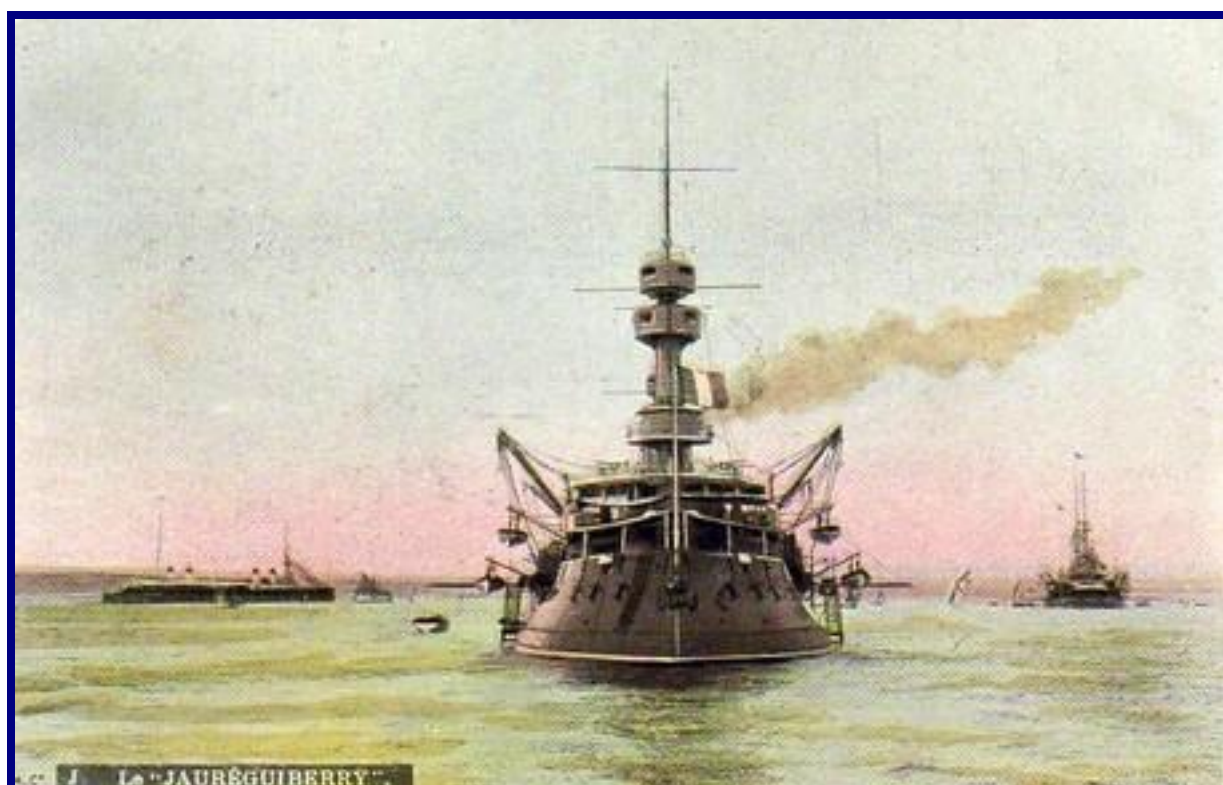
Iconographie :



Cuirassé « JAUREGUIBERRY »
en achèvement aux forges
et chantiers de la Méditerranée
à la Seyne.



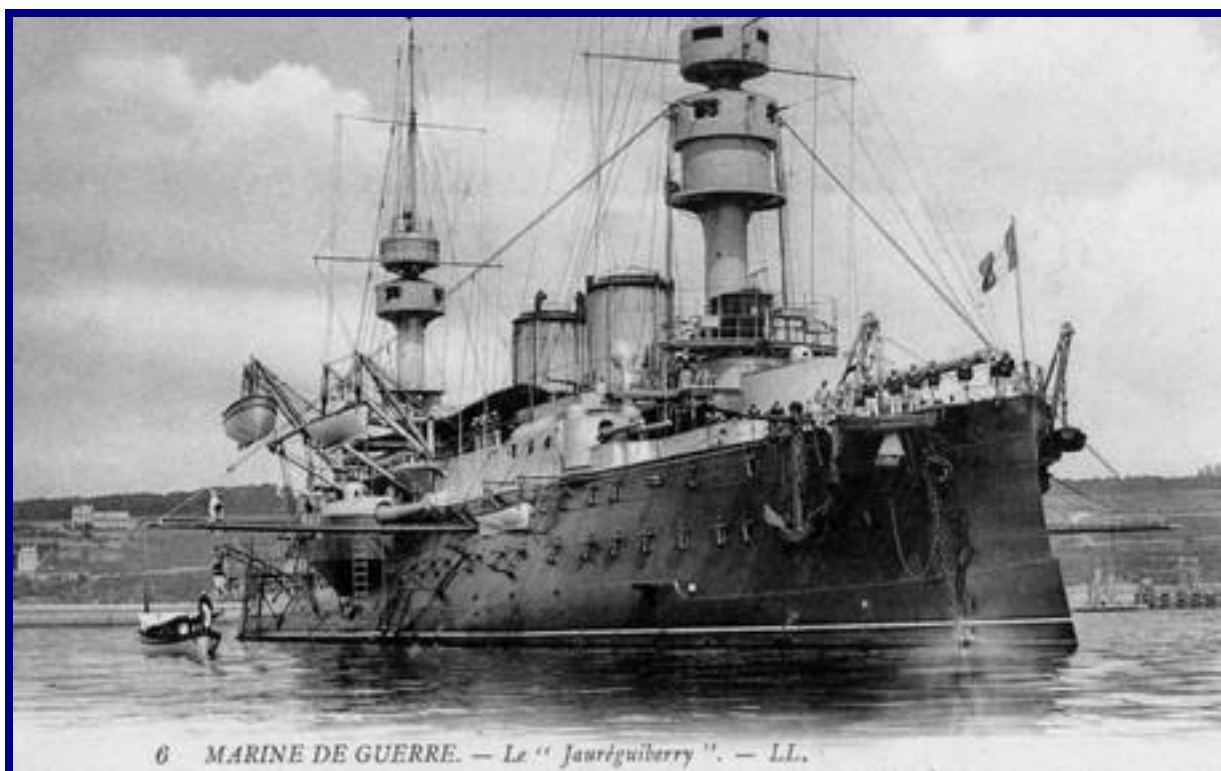
Le « JAUREGUIBERRY »



Le « JAUREGUIBERRY »



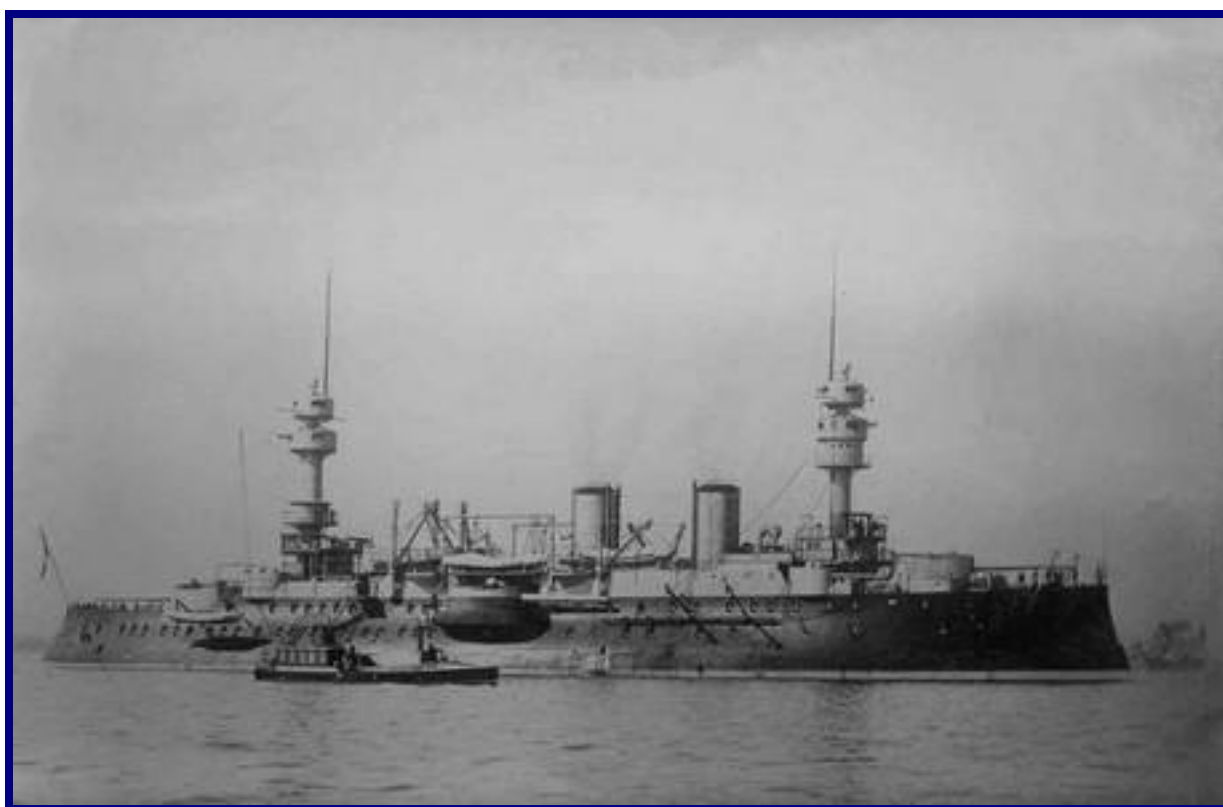
Environs de Toulon – La Grande Passe à Saint Mandrier – Le « Jauréguiberry » entrant en rade.



Marine de Guerre – le « Jauréguiberry ».



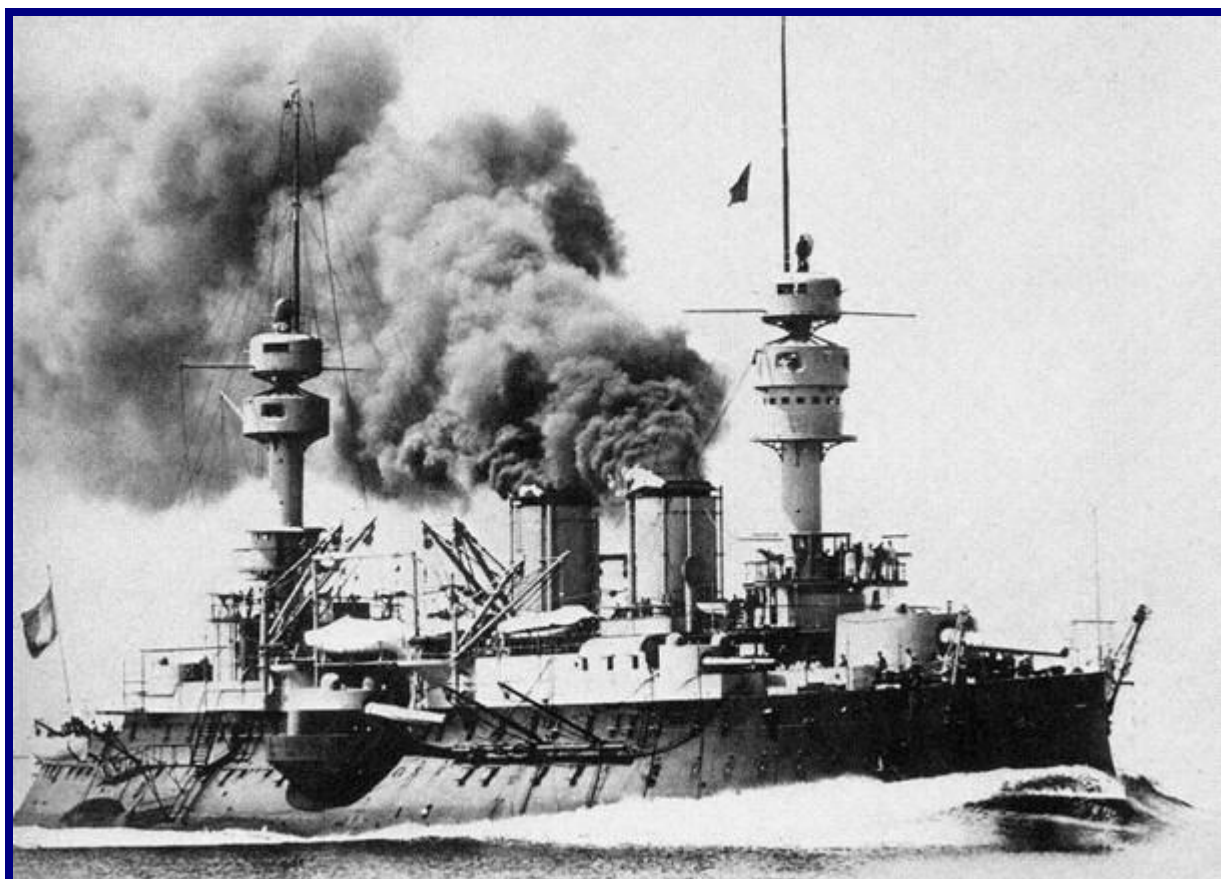
Cuirassé « JAUREGUIBERRY ».



Cuirassé « JAUREGUIBERRY »



Cuirassé « JAUREGUIBERRY »

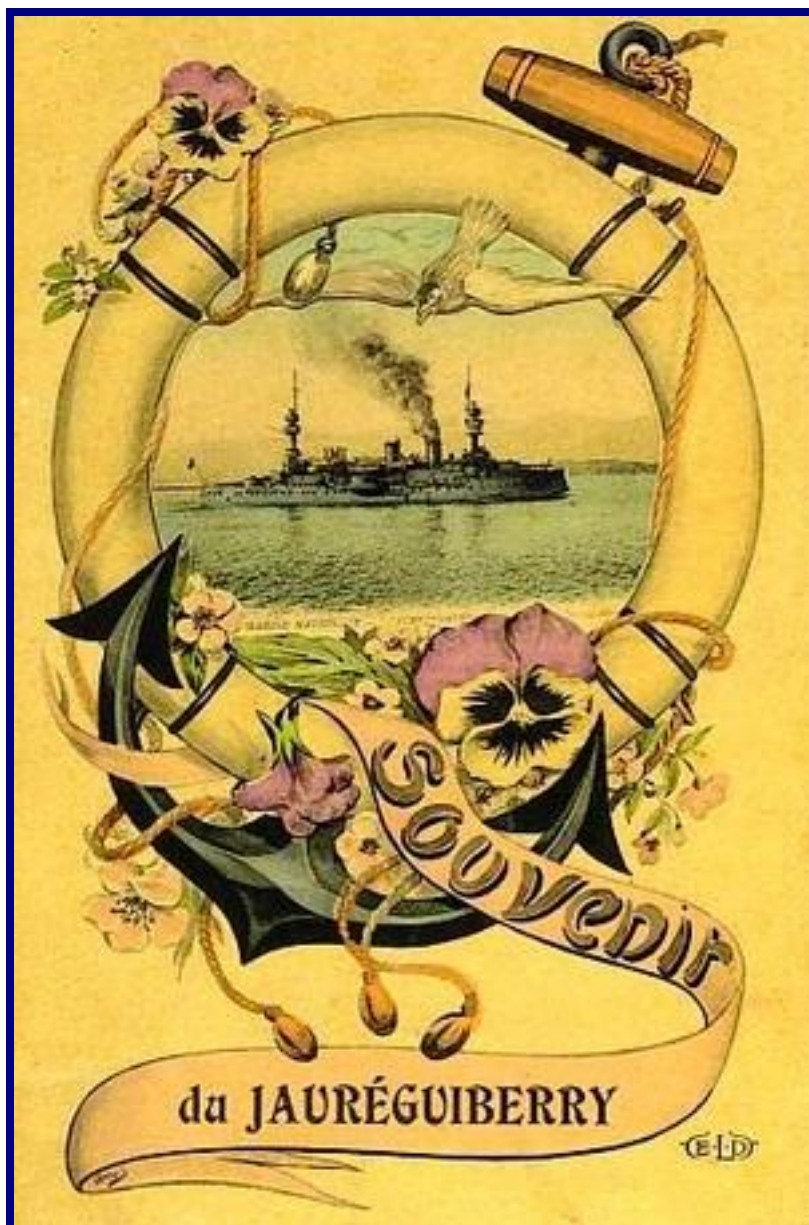


Cuirassé « JAUREGUIBERRY »



Guerre navale 1914 – 1917
JAUREGUIBERRY
Cuirassé Français de 1^{er} rang
En manœuvre de combat par grosse mer.

Sur la vague écumante au sein des Océans
Le puissant Cuirassé tangue, roule et s'avance
Ses canons sont parés, ses hommes confiants
Car, il port à son mât les couleurs de la France !



Souvenir du JAUREGUIBERRY.



Cuirassé « JAUREGUIBERRY »

Annexe 1 :

Etat Major au 1^{er} janvier 1897 :

En essais à Toulon.

Commandant : Xavier Foret, Capitaine de vaisseau (depuis 23 janvier 1893).

Commandant en second : Alphonse Pichon, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Félix Arrighi.

Émile Bertrand (can.).

Georges Pierre.

François Vertier (torp.).

Enseignes de vaisseau :

Paul de Marguerye.

Frédéric Turquet de Beauregard (torp.).

Mécaniciens principaux :

De 1^{ère} classe :

Léonard Gay.

De 2^{ème} classe :

Bonaventure Brémond.

Etienne Chaponot.

Camille Piaux.

Sous-commissaire : William Boudonnet (depuis le 30 janvier 1896).

Médecin-major : Etienne Arène, Médecin de 1^{ère} classe (depuis le 29 janvier 1896).

Etat Major au 1^{er} janvier 1899 :

Escadre de Méditerranée (Vice-amiral François Fournier, Commandant en chef de l'Escadre).

Commandant : Pierre Daniel, Capitaine de vaisseau (depuis le 30 janvier 1898).

Commandant en second : Bertrand Sourrieu, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Jacques Brosset,

Charles Canale,

Etienne Desvoyod (torp)

Paul Devarenne (fus.).
Marie Merveilleux du Vignaux (can).
Romain Rougelot.

Enseignes de vaisseau :
Marie Croissandeau.
Martial de Verthamon.
Pierre Héraud (torp.).
Edouard Ledoux.
Joseph Martin d'Escricenne (can.).
Charles Robert.
Alfred Roitel (fus.).

Mécaniciens principaux :
De 1^{ère} classe :
Paul Pacaud.

De 2^{ème} classe :
Victor Fauquenot.
Louis Gilonne.
Joseph Proteaux.

Sous-commissaire : Charles Mallard (depuis le 28 juin 1897).

Médecin-major : Jean Baptiste Géraud, Médecin principal
(depuis le 16 février 1897).

Médecin de 2^{ème} classe : Del Bérard (depuis le 16 février 1899).

Aspirants :
Marcel Dekvoye.
Maurice Gautier.
Jules Homsy.
Alphonse Le Roch.
Jean Baptiste Millot.
Jacques Parlier.
Raoul Salières.

Etat Major au 1^{er} janvier 1901 :

Escadre de Méditerranée (Vice-amiral Marie de Maigret, Commandant en chef de l'Escadre).



Commandant : Lucien Berryer, Capitaine de vaisseau (depuis le 30 janvier 1900) ⁽³⁾.

Commandant en second : Marie Escande, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Charles Barrieres (fus.).

Edmond Carissan (can.).

Marcel Chamonard.

Marie Gouin d'Ambrière.

Jules Robez-Pagillon (torp.).

Marie Tourrette (torp.).

Enseignes de vaisseau :

Edmond Blot.

René Chastang (torp.).

Léon Darré.

René de la Croix de Castries.

Erasme Ladonne (can.).

Maximilien Payer (fus.).

Louis Richard.

Mécaniciens principaux :

De 1^{ère} classe :

Joseph Toquer.

De 2^{ème} classe :

Albert Bertrand.

Émile Bodevin.

Constant Deroche.

Commissaire de 1^{ère} classe : Jean François Figard.

Médecin-major : Charles Guézennec, Médecin principal (depuis le 1^{er} octobre 1900).

Médecin de 2^{ème} classe : Léon Pichez (depuis le 16 février 1901).

6 Aspirants non identifiés.

³ Photographie en marge.

Etat Major au 30 janvier 1902 :

Escadre de Méditerranée (Vice-amiral Marie de Maigret,
Commandant en chef de l'Escadre).

Commandant : Marie Aubert, Capitaine de vaisseau (depuis le
30 janvier 1902).

Commandant en second : Jules Chéron, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Jean Jacques Cluzeau (can.).

Benjamin Gervais (torp.).

Ernest Legendre (fus.).

Edmond Martel.

Antoine Morel.

Enseignes de vaisseau :

Rémi Amiot (can).

René Chastang (torp).

Albert de Labrouhe de Laborderie.

René de la Croix de Castries.

Edmond Lacombe.

Maximilien Payer (fus.).

Louis Richard.

Mécaniciens principaux :

De 1^{ère} classe :

François Le Chuiton.

De 2^{ème} classe :

Albert Bertrand.

Louis Dubuisson.

Victor Viry.

Commissaire de 1^{ère} classe : Jean François Figard.

Médecin-major : Charles Guézennec, Médecin principal.

Médecin de 2^{ème} classe : Léon Pichez.

Etat Major au 1^{er} janvier 1903 :

Escadre de Méditerranée (Vice-amiral Edouard Pottier,
Commandant en chef de l'Escadre).

Commandant : Paul Campion, Capitaine de vaisseau (depuis le 5
novembre 1902).

Commandant en second : Jules Chéron, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Louis Clarot (can.).

Benjamin Gervais (torp).

Ernest Legendre (fus.).

Louis Masson.

Antoine Morel.

Enseignes de vaisseau :

Albert de Larouhe de Laborderie.

Alfred Demarne (torp.).

Marc Ferret.

Henry Le Citol (can.).

Gabriel Ravel.

Antoine Reynaud.

Ernest Varcollier.

Mécaniciens principaux :

De 1^{ère} classe :

Henri Bella.

De 2^{ème} classe :

Alfred Chambeau.

Louis Dubuisson.

Victor Viry.

Commissaire de 1^{ère} classe : Jean Crochepierre.

Médecin-major : Etienne Arène, Médecin principal (du 1^{er}
octobre 1902).

Médecin de 2^{ème} classe : René Lefeuteun.

Aspirants :

Pierre Barroué.

Georges de Lafay de Jerphanion.

Maurice Delcourt.

Paul Guibaud.

Marie Jobard.

Victor Trucy.

Benjamin Valensi.

Etat Major au 1^{er} janvier 1911 :

2^{ème} Escadre (Vice-amiral Marie Aubert, Commandant en chef de l'Escadre).

Commandant : Ernest Gervais, Capitaine de vaisseau (du 20 juillet 1910).

Commandant en second : Léon Le Vay, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :
Eugène Cosmao-Dumanoir.
Charles Le Camus (torp.).
Georges Mareau (fus.).
René Petyt.
Noël Sagon (can.).

Enseignes de vaisseau :
De 1^{ère} classe :
Jehan Bouvet de la Maisonneuve (fus).
Auguste Lesaint.
François Ménigoz.
Victor Mugnier.
Pierre Pièri.
Georges Pot (can.).
Henri Rollin.

De 2^{ème} classe :
Marie Baule.
Georges de Montgolfier.
Auguste Guérin.
Alexis Quémeneur.

Mécanicien en chef : Charles Bigeard.

Mécaniciens principaux :
De 1^{ère} classe :
André Fabre.
Jacques Humbert.

De 2^{ème} classe :
Marius Daudé.
Pierre Gaussens.

Commissaire de 1^{ère} classe : Henri Desmazières de Séchelles.

Médecin-major : Servais Caraès, Médecin principal.

Médecin de 2^{ème} classe : Mathieu Kervern.