

Cargo

JACQUES FRAISSINET



Nom :	JACQUES FRAISSINET
Type :	Cargo de la Compagnie Marseillaise de Navigation à Vapeur Fraissinet.
Chantier :	Chantiers de Saint Nazaire (Penhoët), Grand-Quevilly.
Commencé :	1915.
Mis à flot :	N.C.
Terminé :	Mars 1915.
En service (MM) :	1915.
Retiré (MM) :	15 février 1929.
En service (MN) :	N.C.
Retiré (MN) :	N.C.
Caractéristiques :	110,45 x 14,22 m. ou 107,00 m. (lpp.) x 14,00 m. ¹ 3842 tb. ou 3953 t. ¹ ; 2271 tn. ; 5200 tpl. ; 2000 cv. ; 11,5 ou 12 nœuds. ¹
	Sister-ship : <i>Louis Fraissinet</i> .
Armement :	N.C.
Principales dates :	Numéro de chantier : 150. 1922 : affrété par le Comité Interallié de Secours à la Russie, apporte du ravitaillement à Odessa où il est la cible de tirs d'artillerie qui ne l'atteignent pas. L'équipage refuse de faire un nouveau voyage. 15 février 1929 : voyage de Constantinople à Bourgas ; Pris par une brume épaisse, s'échoue à 10h sur les rochers de Zeitn Bouroum ² , Cap Kuratan ; Le navire se couchant sur tribord, coule rapidement mais la totalité du personnel (46) est sauvée.
Equipage :	✠ SERIMAN Courouma , né en 1896 à Doufoura (Cercle de Séguini, Guinée), mort le 23 octobre 1917 « en mer sur le vapeur JACQUES-FRAISSINET » (cause inconnue), soldat de 1 ^{re} classe, 75 ^e Bataillon de Tirailleurs Sénégalais, matricule n° 42.303, classe et n° inconnus au recrutement de Séguini.
Citations :	N.C.

¹ Selon sources.

² Ou Zeitin Bouroun.

Bibliographie :	Armements marseillais – Compagnies de navigation et navires à vapeur (1831 – 1988) – Paul Bois - CCIM. . <u>Revue et journaux :</u> N.C.
Internet :	http://www.navires-14-18.com/index.php http://www.miramarshipindex.org.nz/
Archives :	N.C.
Plans :	N.C.
Cartographie :	N.C.
Sous marin :	N.C.
Annexe 1 :	N.C.
Annexe 2 :	N.C.
Remerciements :	A l'attention de Daniel Laheyne, pour sa contribution à l'élaboration de cette fiche récapitulative.

Iconographie :



S.S. JACQUES FRAISSINET
De la C^{ie} Fraissinet



JACQUES FRAISSINET – 1924.