

Aviso transport

DRÔME

Marine Nationale



Nom : DRÔME
Type : Aviso transport.

Chantier : Ateliers & Chantiers de la Loire, Saint-Nazaire.

Commencé : 01 juin 1886.
Mis à flot : 10 mars 1887.
Terminé : 1887.

En service (MN): 1887.
Retiré (MN) : 28 janvier 1918.

Caractéristiques :

Navire en fer ;
72 x 9,5 x 5,2 m. ;
2 200 t. ; 3 236 tpc. ;
275 cv. ;
1 hélice ;
11 noeuds ;
74 h.

Sister-ships : *Meurthe, Eure, Aube, Durance, Rance, Manche.*

Armement :

IV canons de 138,6 mm. Modèle 1881.
II canons de 90 mm. Modèle 1881.
IV à VIII canons de 37 mm. Revolver (¹).

Principales dates :

07 décembre 1885 : date du marché.
Août 1887 : rallie Brest pour armement.
1887 - 1906 : Brest.
1892 - 1904 : désarmé.
1907 - 1914 : Lorient.
Février 1915 : ravitaille en munitions, avec le transport *Loiret* de la Marine Nationale, la division française lors de l'expédition des Dardanelles.
Juillet 1915 : figure à l'effectif des bâtiments affectés au service du corps expéditionnaire français aux Dardanelles comme transport de munitions.
03 août 1915 : en préparation de la bataille de Suvla (6 - 21 août 1915), le transport **DRÔME** participe à une attaque de diversion.
La *Patrie*, le *Bruix* et le *Dupleix* bombardent la ville de Sighadjik, près de Smyrne, tandis que quatre torpilleurs patrouillent dans le golfe, douze dragueurs et chalutiers assurent

¹ Selon l'ouvrage du LV JM ROCHE (2005) : IV de 138 puis II de 90 ; II de 47.

la protection contre les sous-marins. Les hydravions anglais du *Ben my Chree* survolent la région. La **DROME** et deux chalutiers opèrent alors un simulacre de débarquement au cap Koreka.

Le résultat recherché est obtenu : plusieurs milliers de soldats turcs sur le point de s'embarquer pour les Dardanelles demeurent dans les parages de Smyrne.

Employé par la suite au transport de mazout de Toulon à Marseille.

28 janvier 1918 : escorté par le *D'Iberville*, saute sur une mine au large de Marseille (le LV Louis Allaire se serait écarté du chenal de sécurité).

Coule en 30 secondes avec son chargement de 1 500 fûts de mazout.

26 tués, 32 rescapés.

Equipage :

Cf. annexe.

Citation :

Cité à l'ordre du jour (J. O. du 17 juillet 1918) :

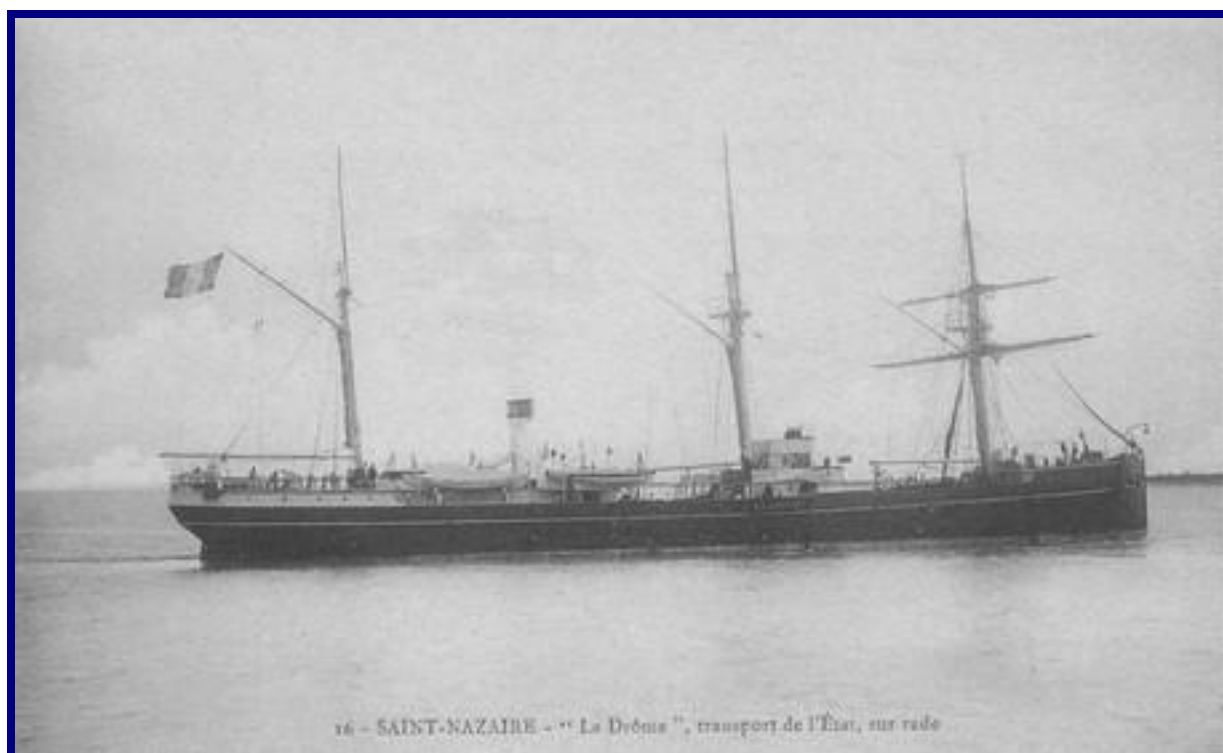
Transport DROME :

Pour la discipline et l'esprit de sacrifice dont a fait preuve l'équipage lors de la perte de ce bâtiment frappé et incendié par une mine.

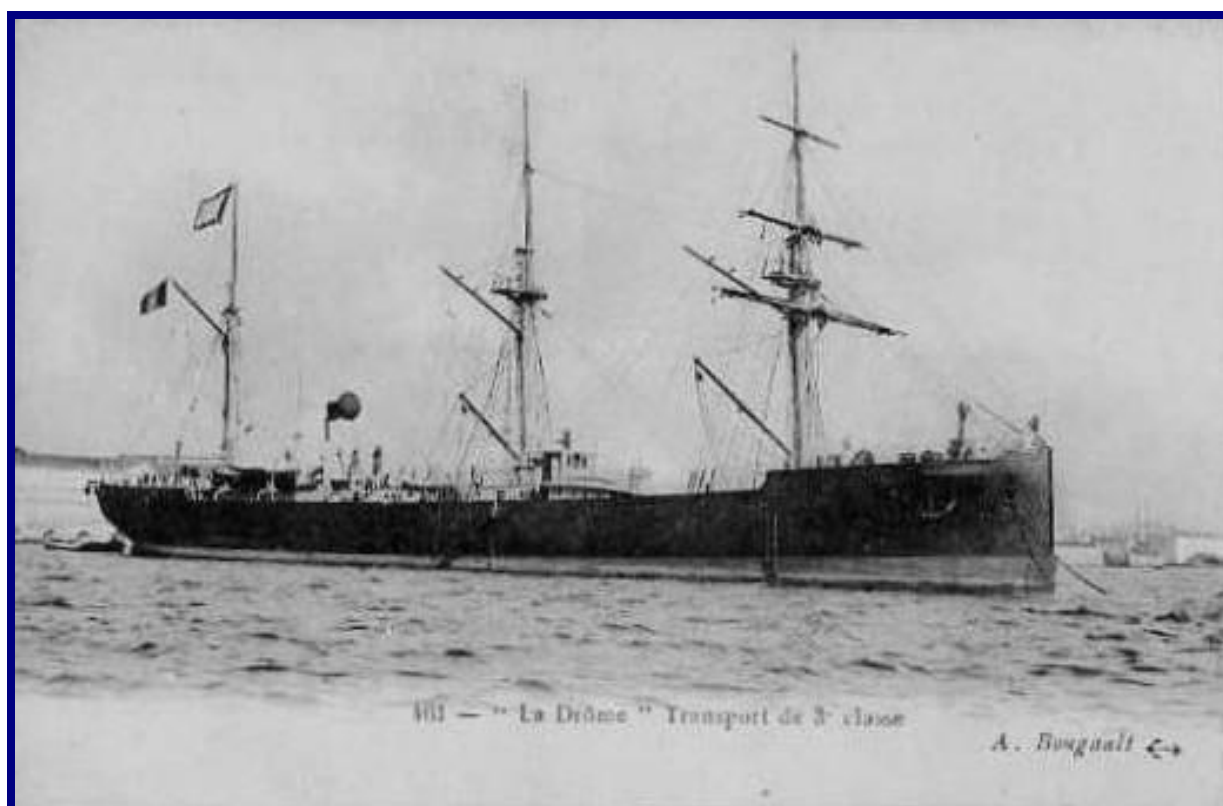
Remerciements :

A l'attention de
Gilles X.
Guy François.
Gilles Jogerst.

Iconographie :



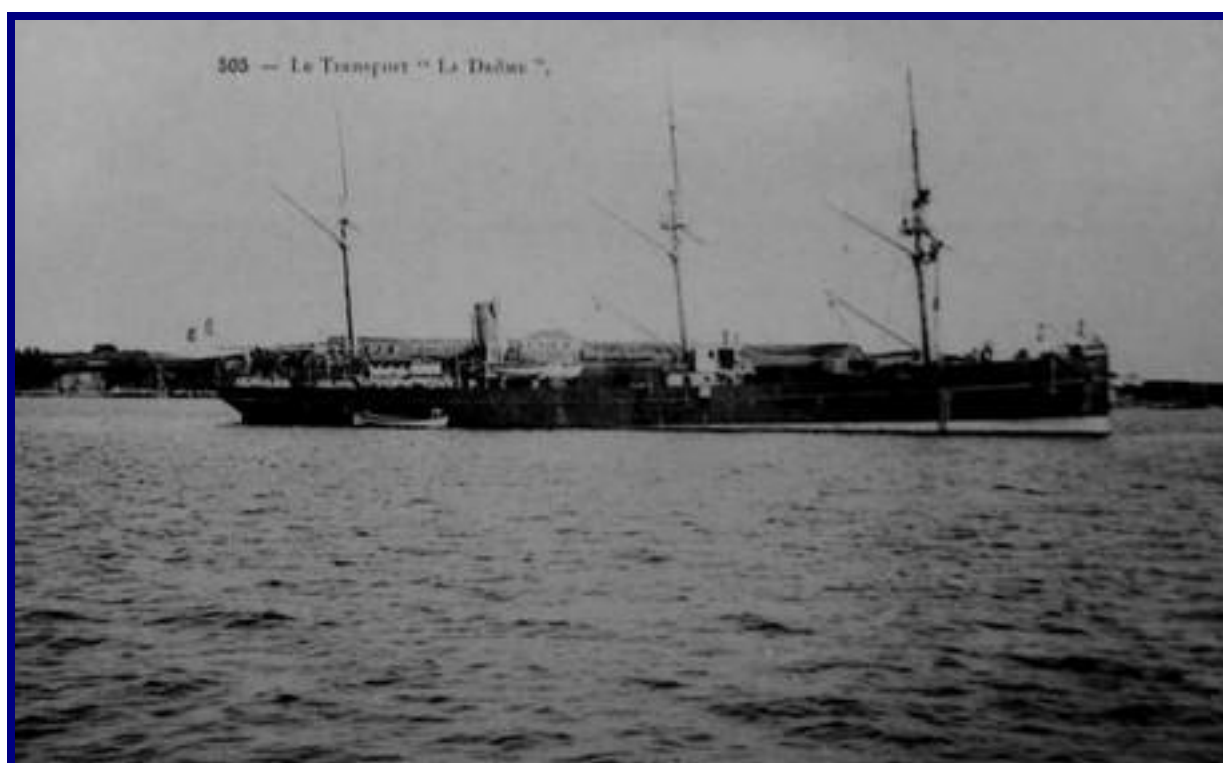
SAINT-NAZAIRE – « La Drôme », transport de l'Etat, sur rade.



« La Drôme », Transport de 3° classe.



DROME.



Le Transport « La Drôme ».

Sous-marin :

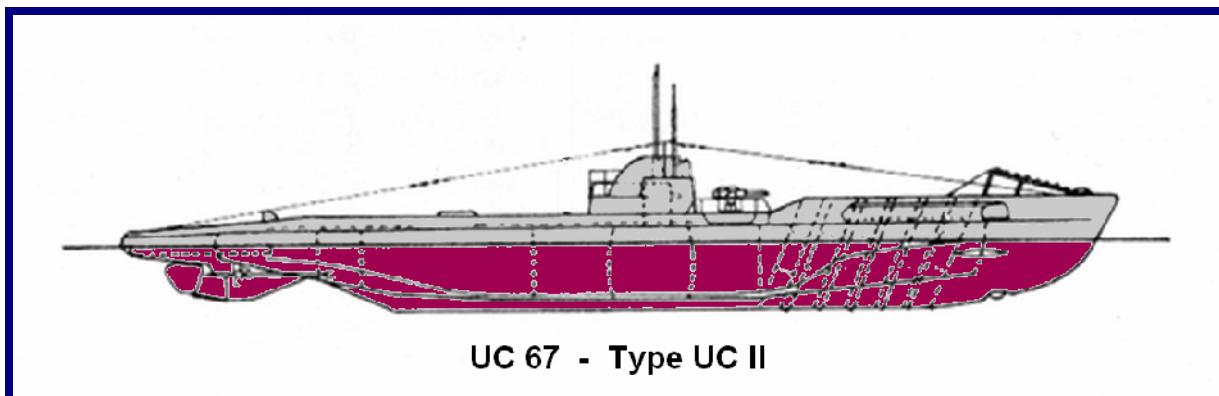
UC 67 - Type UC II.

Patrouille du 15 janvier au 3 février 1918 :

Le sous-marin *UC 67*, (Oblt z.S. Karl Neumann) effectuait là sa 8^e mission de guerre.

Dans la nuit du 22 au 23 janvier, il plaçait un barrage de mines sur la route d'accès au port de Marseille. Karl Neumann rapporte dans son journal d'opération qu'il s'était éloigné d'un mille, quand il entendit une violente explosion. C'était le transport **LA DROME** qui venait de toucher l'une d'elles et qui disparaissait en quelques secondes.

Ce barrage de mines allait faire une deuxième victime peu après quand le chalutier armé *Kerbihan* (195 tonnes) sautait à son tour.



Chantier :	Blohm & Voss de Hambourg.
Début de la construction :	N.C.
Lancé le :	6 août 1916.
Entré en service le :	N.C.

Caractéristiques

Dimensions :

Longueur :	49.4 m.
Largeur :	5.2 m.
Creux :	3,7 m
Hauteur totale :	N.C.
Profondeur opérationnelle :	N.C.

Propulsion :

Diesel :	2 x 250 CV.
Electrique :	2 x 230 CV.
Carburant :	41 + 15 tonnes.

	Déplacement	Vitesse	Autonomie (milles/nœuds)
En surface	417 tonnes	11,6 nds	9430 / 07
En plongée	493 tonnes	7,0 nds	55 / 04

Armement :

Canon : 1 x 88 mm.
 TLT Avant : 2.
 TLT Arr. : 1.
 Torpilles : 7 x 500 mm.
 Mines : 18 type UC200.

Equipage : 3 officiers, 23 marins.

Flottille d'appartenance :

U-Flottille Mittelmeer de Pola où il arrivait le 29 mars 1917 après une traversée de trois semaines.

Sort final :

Ce sous-marin survivra à la guerre en s'échappant de Pola lors de la défaite des forces austro-hongroises. Regagnant l'Allemagne le 29 novembre 1918, il sera livré en Grande-Bretagne le 16 janvier 1919 où il sera démantelé.

Oberleutnant zur See Karl Neumann.

Né le 22 Décembre 1887.

Avril 1907 - Entrée dans la Marine Impériale.

Août 1914 - il est officier de quart sur le croiseur *SMS Graudenz*.

Mai 1915 - Ecole de Navigation sous-marine et cours de Commandant.

A partir de décembre 1915, il commandera successivement :

UB 13 : 15 décembre 1915 - 11 mars 1916.

UB 28 : mars 1916 - 4 avril 1916.

UB 62 : 7 avril 1916 - 21 juillet 1916.

UB 40 : 17 août 1916 - 2 décembre 1916.

UC 67 : 10 décembre 1916 - 14 juin 1918.

UB 129 : 11 juin 1918 - 30 octobre 1918.

15 février 1918 - Promu Kapitänleutnant.

Il quitte le service le 24 novembre 1919, ayant à son actif 67 navires coulés pour plus de 102 000 tonnes.



Bibliographie :

Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre française de Colbert à nos jours - Tome II – 1870 / 2006 - LV Jean-Michel Roche.

Répertoire des navires de guerre français - Jacques Vichot - AAMM, Paris, 2003.

La guerre navale dans l'Adriatique - CV A. Thomazi – Payot, 1927.

La guerre navale dans la Méditerranée - CV A. Thomazi - Payot, 1929.

La Royale - Jean Randier.

La Grande Guerre sur mer - Yves Buffetaut.

Histoire Maritime de la Première Guerre Mondiale - Paul Chack et Jean Jacques Antier.

Cent ans de cuirassés français - Eric Gille.

Les navires français – 1914 / 1918 - Jean Moulin.

Les cuirassés français - Jean Moulin.

Atlas des navires de la Première Guerre mondiale – ouvrage collectif.

Les navires de légende – ouvrage collectif.

Les Flottes de Combat en 1917 - Commandant de Balincourt.

Histoire des marins français - Tome III – 1870 / 1940 - CA Hubert Granier.

Die UC-Boote der Kaiserlichen Marine – Harald Bendert.

Ehrenrangliste der Kaiserlich Deutschen Marine - 1914/1918 - K.Adm. A.Stoelzel.

Revue : N.C.

Internet :

<http://uboat.net>

www.histomar.net

Annexe 1 :

Etat major au 1^{er} janvier 1897 :

Service du littoral.

Commandant : Léon Poncelet, Lieutenant de vaisseau (depuis le 2 janvier 1896).

Second : Marie Zédé, Enseigne de vaisseau.

Enseignes de vaisseau :

Jean Aurillac.

Armand Champoiseau.

Élisée Ollivier.

Médecin-major : Jacques Kieffer, Médecin de 2^{ème} classe (depuis le 18 septembre 1895).

Etat major au 9 janvier 1899 :

Service du littoral.

Commandant : Paul Bernard, Lieutenant de vaisseau (depuis le 9 janvier 1899).

Second : Jules Lanoë, Enseigne de vaisseau.

Enseignes de vaisseau :

Paul Chenouard.

Pierre Condé.

Alexandre Gaillard.

Médecin-major : Gilbert Castaing, Médecin de 2^{ème} classe (depuis le 21 juin 1897).

Etat major au 1^{er} janvier 1901 :

Service du littoral.

Commandant : Paul Martel, Lieutenant de vaisseau (depuis le 25 juin 1900).

Second : Paul Lambert, Enseigne de vaisseau.

Enseignes de vaisseau :

Marcel Delevoye.

Charles Marcadé.

Claude Thirion.

Médecin-major : Michel Brugère, Médecin de 2^{ème} classe (depuis le 21 juin 1899).

Etat major au 1^{er} janvier 1902 :

Service du littoral.

Commandant : Denis de Champeaux la Boulaye, Lieutenant de vaisseau (depuis le 11 octobre 1901).

Second : Auguste Lavissière, Enseigne de vaisseau.

Enseignes de vaisseau :

Jean Millot.

Claude Thirion.

Médecin-major : Georges Lowitz, Médecin de 2^{ème} classe (depuis le 21 juin 1901).

Etat major au 1^{er} janvier 1903 :

Désarmé.

Etat major au 1^{er} janvier 1911 :

Service du littoral.

Commandant : Paul Franques, Lieutenant de vaisseau (depuis le 4 juin 1910).

Second : Georges Tenot, Enseigne de vaisseau.

Médecin-major : Edouard Le Borgne, Médecin de 2^{ème} classe.

Marins M.P.L.F. :

Hors Officiers - Marins disparus le 23 janvier 1918 en rade de Marseille. Jugement déclaratif de décès rendu le 26 août 1918 à Lorient.

V ANQUETIL Bienaimé Jules Auguste, Premier Maître Timonier, né le 30 mars 1873 à Carteret (Manche).

V BONINI Joseph Alexis, Matelot Timonier, né le 19 janvier 1894 à Rogliano (Haute-Corse).

V BRESSAC Edmond Claude, Matelot de 2^{ème} classe Boulanger Coq, né le 21 décembre 1893 à Uzès (Gard).

V CARLUER Auguste Marie, Matelot de 3^{ème} classe, né le 22 mars 1897 à Plestin-les Grèves (Côtes d'Armor).

V CASTEL Désiré C., Matelot de 3^e classe, né le 10 juillet 1895 à Lisieux ;

V DESTEFFANI Joseph Marius Jules, Apprenti Marin, Service de santé, né le 26 octobre 1898 à Pignans (Var).

V FLOTTES Jean Henri, Quartier-maître Fourrier, né le 23 février 1886 à la Nouvelle Orléans (USA).

V GRENAUD ou GREMOND Eugène A. J., Matelot de 3^e classe, né le 3 décembre 1891 aux Authieux sur Calonne ;

V JEGONDAY Joseph Marie, Matelot de 2^{ème} classe Fusilier, né le 22 août 1892 à Pontivy (Morbihan).

V LABOUROIRE Pierre Georges, Apprenti Marin sans spécialité, né le 16 juin 1898, à La Teste du Buch (Gironde).

V LANNELUC Gabriel, Apprenti Marin, né le 11 septembre 1898 à Saint Macaire (Gironde).

V LE VU Henry Jean Marie, Quartier-maître Manœuvrier, né le 3 mars 1891 à Baden (Morbihan).

V MADEC Guillaume Marie, Second Maître Timonier, né le 21 août 1877, à Lambézellec (Finistère).

V MARONI Jean Antoine, Matelot de 3^{ème} classe sans spécialité, né le 10 novembre 1892 à Cervione (Haute-Corse).

V TOURMENT Isidore François Joseph, Maître Mécanicien, né le 30 juin 1875 à Brest (Finistère).

V TROMEUR Fernand Alfred, Apprenti Marin, né le 11 septembre 1887 à Brest (Finistère).

V VALADE Jean Paul Henri, Matelot de 2^{ème} classe
Mécanicien, né le 23 août 1899 à Périgueux (Dordogne).

Marins MPLF non identifiés (sous réserve) :

**BOUIN,
FOURNIER,
LAGARDE,
LEBAROURE,
LE GUILLOU,
MATTEI,
POUS,
PRAT,
VEYRE.**

Listes établies d'après les travaux de **Gilles Jogerst**.