

Paquebot
Navire hôpital
Croiseur auxiliaire

DOUKKALA



Nom : **DOUKKALA**
Type : Paquebot de la Compagnie de Navigation Paquet.
Navire hôpital,
Croiseur auxiliaire de la Marine Nationale.

Chantier : Chantiers Fijenoord, Rotterdam, Pays-Bas.
Commencé : N.C.
Mis à flot : 13 mars 1900.
Terminé : 1900.

En service (MM) : 1900.
Retiré (MM) : 1935.

En service (MN) : 1914.
Retiré (MN) : 06 février 1918.

Caractéristiques :

122,50 m. (ht.) ; 119,47 (pp.) x 13,72 x 9,06 m. ;
TE : 7,53 m. ;
8 700 t. ; 4 412 tjb. ; 2 759 tjn. ; 4 780 tpl. ;
Machine alternative à quadruple expansion ;
3 chaudières cylindriques doubles ;
4 000 cv. ;
1 hélice ; 14 nœuds en service ;
1 cheminée ; 2 mâts ;
3 cales ;
État-major – équipage : 91 ;
694 passagers ou 88 passagers en 1^{re} classe ; 71 en seconde
classe ; 64 en troisième classe ; 732 rationnaires en entreponts ;
620 chevaux.

Sister-ships : *Koningin Wilhelmina* rebaptisé *Chaouia* (à deux
cheminées), *Koning Wilhelm I* rebaptisé *Abda* (à une cheminée).

Armement :

I de 90 mm. (1915).

Principales dates :

1900 : paquebot de la Nederland Line reliant la Hollande à
l'Insulinde lancé sous le nom de **KONING WILHELM II**.
Le navire comme ses frères achetés ultérieurement par Paquet
est réputé pour son excellente tenue à la mer par mauvais temps.
Août 1912 : acheté par la Compagnie de Navigation Marocaine
et Arménienne, rebaptisé **DOUKKALA**, utilisé avec le *Chaouia*
pour une liaison rapide vers Casablanca.
28 novembre – 30 décembre 1912 : Capitaine P.G. Vergnes.
1913 : changement de raison sociale de la compagnie qui
devient la Compagnie de Navigation Paquet.

16 janvier – 29 août 1913 : Capitaine P.G. Vergnes.

30 septembre – 29 octobre 1913 : Capitaine P.G. Vergnes.

30 octobre – 31 décembre 1913 : Capitaine P.G. Vergnes.

22 janvier – 23 septembre 1914 : Capitaine P.G. Vergnes.

1914 : armé en croiseur auxiliaire.

Septembre 1914 : à son retour, la Compagnie Paquet propose le **DOUKKALA** pour servir de navire hôpital.

Il est donc installé comme hôpital flottant dans le vieux Port à Marseille pendant 6 mois. N'ayant pas besoin de protection car ne navigant pas, il n'est pas déclaré navire-hôpital à l'ennemi et conserve ses couleurs habituelles. Il est placé sous la gestion du comité marseillais de la Société de Secours aux Blessés Militaires.

30 mars – 31 octobre 1915 : Capitaine P.G. Vergnes.

20 avril 1915 : réquisitionné à Marseille, participe à la campagne d'Orient aux Dardanelles sous les ordres du Capitaine Antoine Ambroselli ¹ après avoir été armé d'un canon de 90 mm.

01 mai 1916 : évite 2 torpilles tirées par un sous-marin en plongée. ²

02 octobre 1916: attaqué par l'*UB 47* (Kapitänleutnant Wolfgang Steinbauer) ³.

23 octobre 1917: attaqué au canon par le sous marin *U 21*.

23 octobre 1917 : évite une torpille d'un sous-marin en surface qu'il fait fuir à coup de canon à 80 nautiques à l'est de Syracuse. ⁴

26 octobre 1917 : secourt un vapeur anglais attaqué et repousse un sous-marin au canon dans les mêmes parages. ⁵

06 février 1918 : rendu à son armateur, replacé sur la même ligne commerciale.

Juillet 1919 : avarié (gouvernail cassé) près de Mazagan, remorqué à Gibraltar par l'*Arménie*.

Continue son service sur le Maroc sans évènement notable.

Décembre 1934 : désarmé, en attente de vente.

Juillet 1935 : vendu à l'Italie, démoli à Gênes ⁶.

¹ A confirmer.

² Attaque du sous-marin *U 21* (Kapitänleutnant Otto Hersing).

³ *UB 47* fired some shots against **DOUKKALA** which evaded, West of Crete. The british steamer *JUTLAND* was nearby and also had an gunfight with *UB 47*.

⁴ Probable erreur de date – à confirmer.

⁵ Probable erreur de date – à confirmer.

⁶ Albert Trivero.

Equipages et passagers :



Pierre Georges VERGNES (1869-1931), Capitaine au long-cours (Agde n° 207), a participé en qualité de Lieutenant de vaisseau auxiliaire à la campagne des Dardanelles à bord du **DOUKKALA**.

Commandant du **DOUKKALA** de novembre 1912 à septembre 1914 puis de mars 1915 à décembre 1915. ⁷

Chevalier de la Légion d'honneur le 5 juin 1917. ⁸

Citations :

Pierre Georges VERGNES – Extrait de l'Arrêté Ministériel du 5 juin d'inscription au tableau spécial pour la Légion d'Honneur :

« Excellent commandant, longue navigation dans des parages dangereux. S'est fait remarquer par son calme et son activité aux Dardanelles et dans des rencontres avec des sous-marins. Déjà cité par le Général Commandant le corps expéditionnaire (Croix de guerre). »

Bibliographie :

Les navires hôpitaux français au XX^e siècle, du Docteur Gilles Barnichon - Editions MDV – 1998.

Armements marseillais - Compagnies de navigation et navires à vapeur (1831-1988) - Paul Bois – Histoire du Commerce et de l'Industrie de Marseille – Tome II - édité par la Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille – Provence – 1988.

Histoire de la Compagnie de Navigation Paquet et des relations maritimes France – Maroc – Levant - Sénégal de 1862 à nos jours - Bernard Bernadac et Pierre Gallocher – 1991.

Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre française de Colbert à nos jours, Tome II, 1870-2006 - LV Jean-Michel Roche - Imp. Rezotel-Maury Millau, 2005.

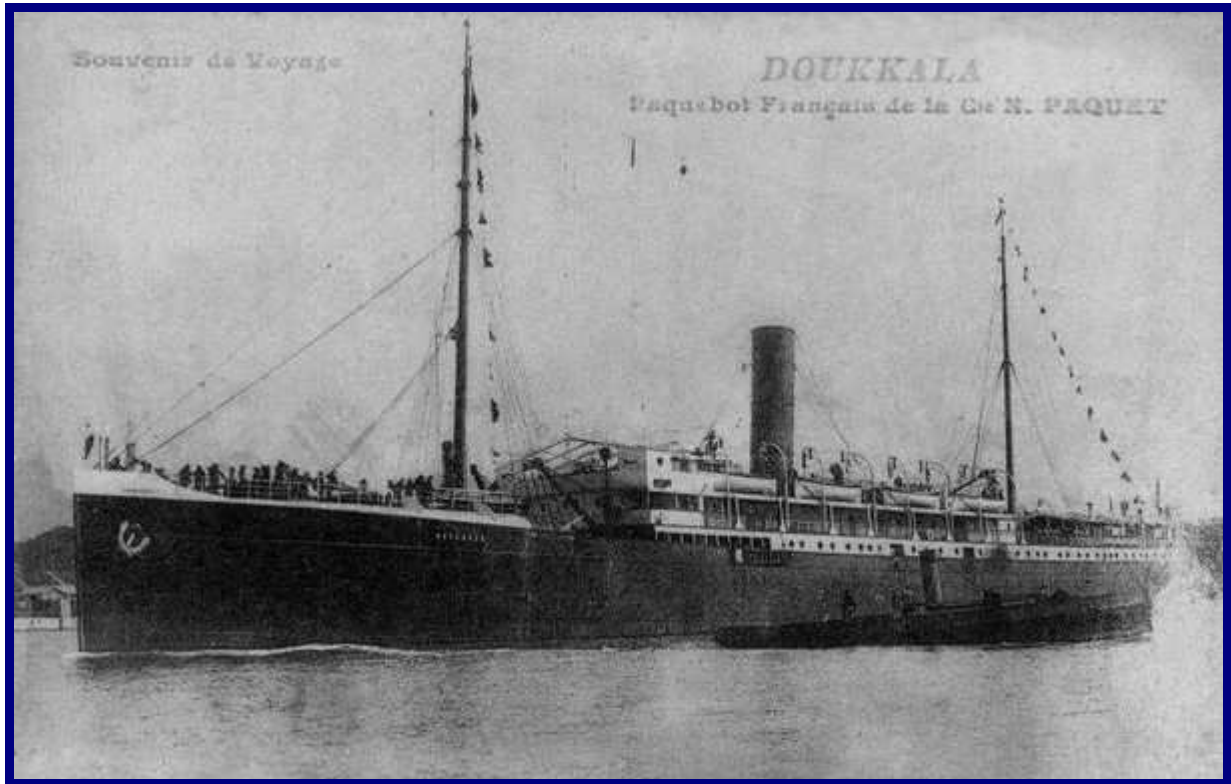
Sites internet :

<http://www.miramarshipindex.org.nz/>

⁷ Il fut également capitaine de l'Abda, du Phrygie, de l'Iméréthie, du Circassié, de l'Anatolie, de l'Arménie et de bien d'autres navires durant toute sa carrière entre 1885 et 1917.

⁸ Photographie en marge.

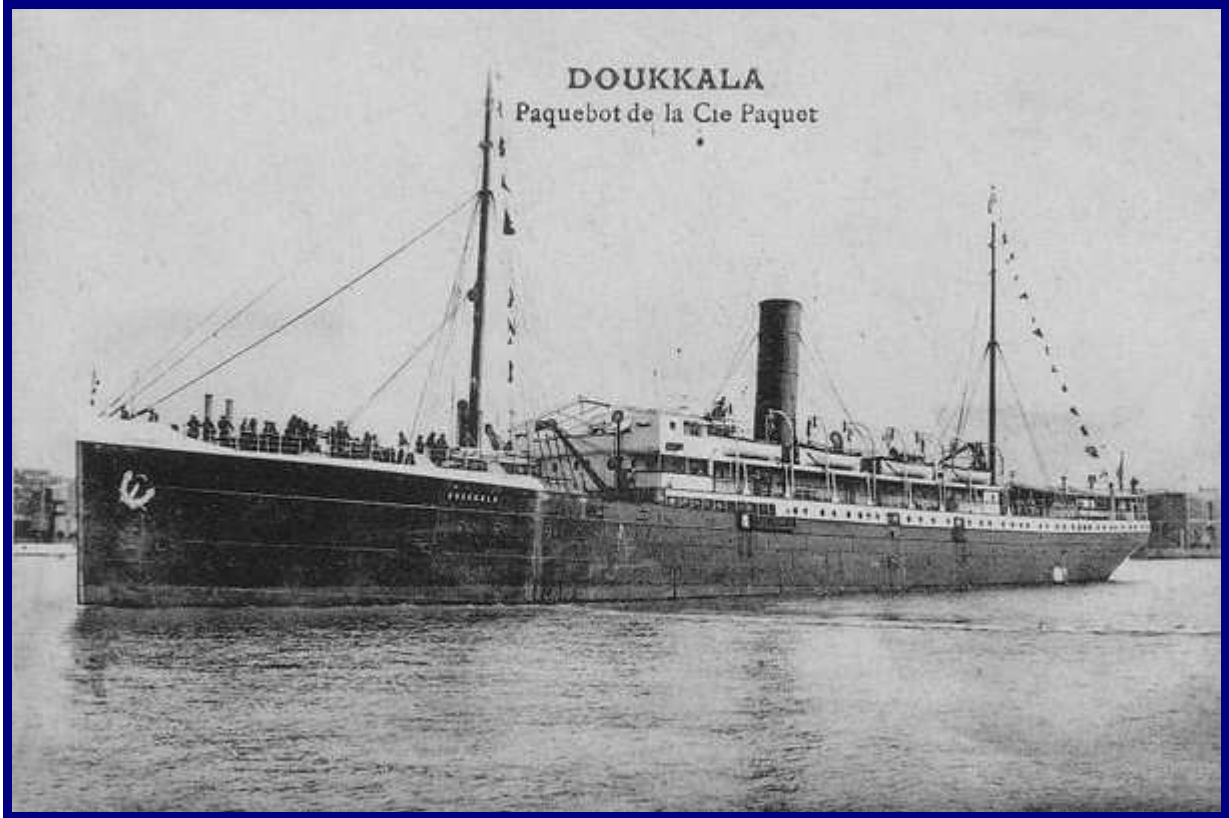
Iconographie :



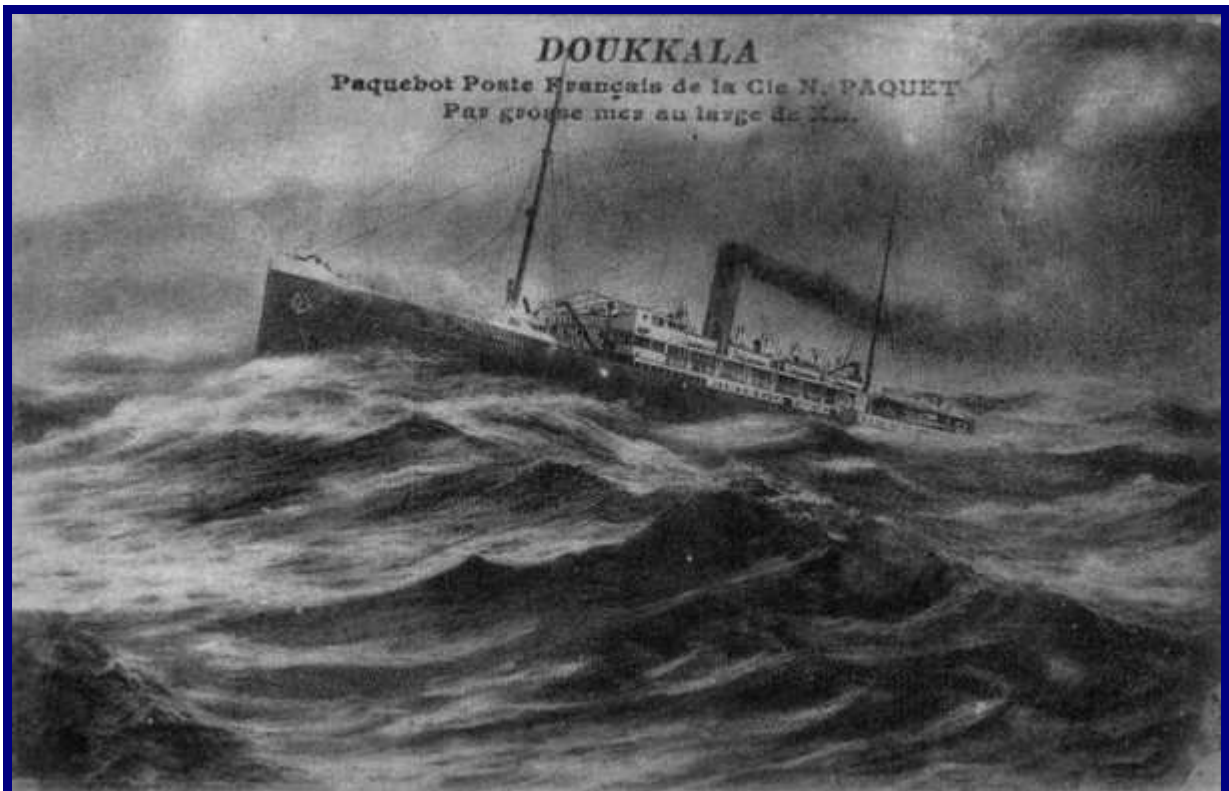
DOUKKALA – Paquebot Français de la Cie N. PAQUET.



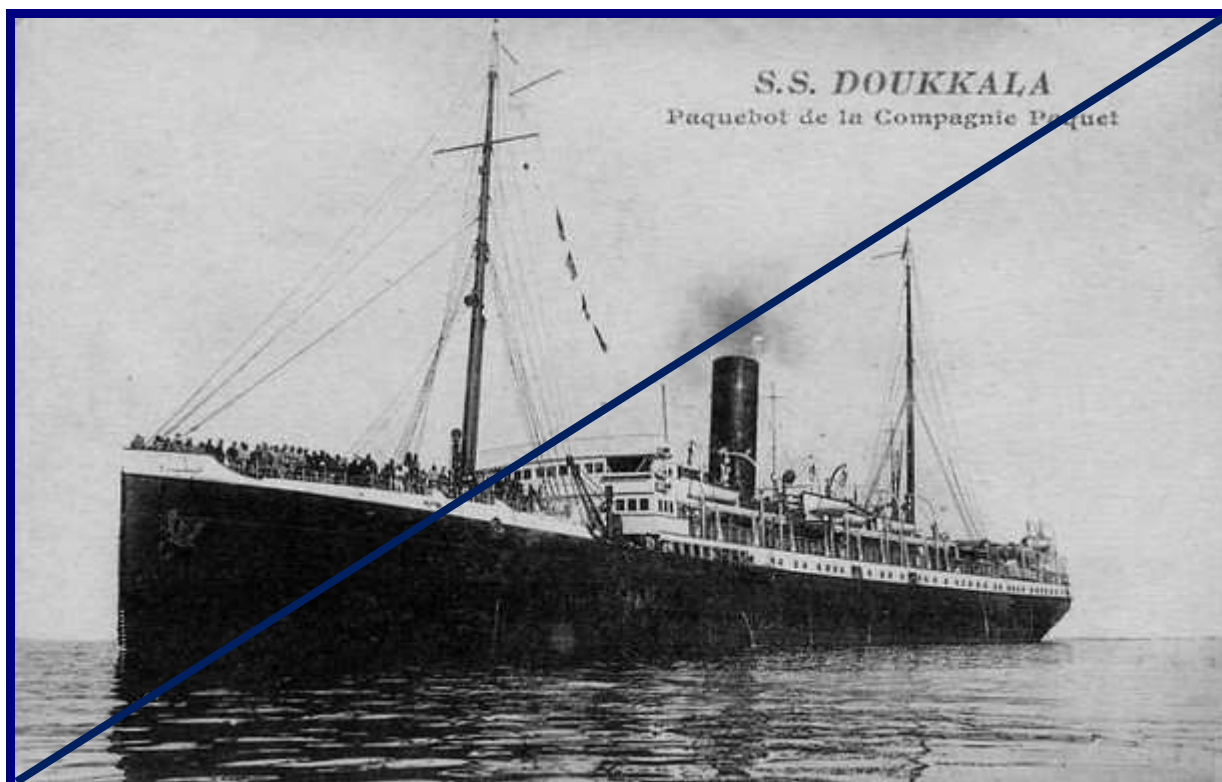
Marseille – Embarquement des Troupes à bord du « DOUKKALA ».
Courrier du Maroc.



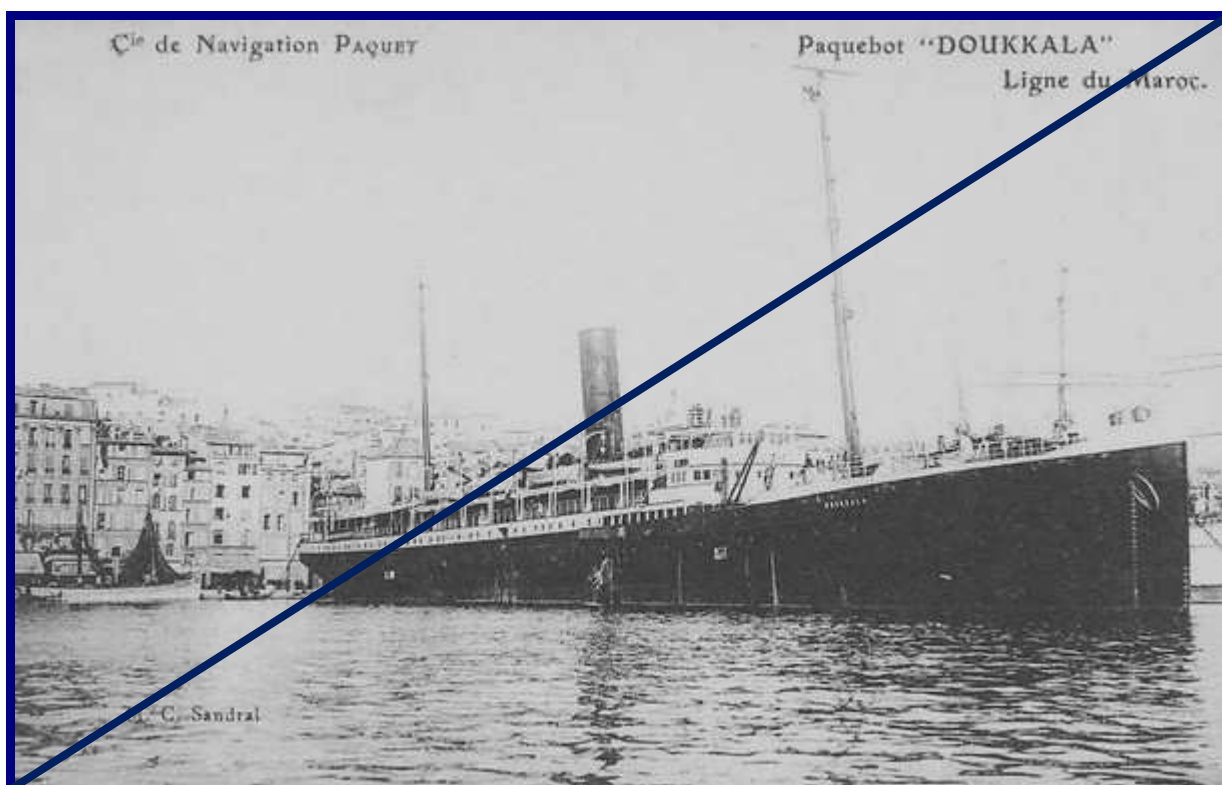
DOUKKALA – Paquebot Français de la Cie PAQUET.



DOUKKALA – Paquebot Poste Français de Cie. N. PAQUET
Par grosse mer au large de X...



Probable photomontage de l'éditeur de cartes postales



Probable photomontage de l'éditeur de cartes postales

Annexe 1 :

Lettre du CCAF à l'attention du LV Pierre Vergnes
(collection Bruno Duvé)

