

COULOMB



Nom :	COULOMB
Type :	Sous-marin de haute mer (type Brumaire).
Chantier :	Toulon.
Commencé :	Novembre 1909.
Mis à flot :	13 juin 1912.
Terminé :	1913.
En service (MN):	28 octobre 1913.
Retiré (MN) :	12 novembre 1919.
Caractéristiques :	52,15 x 5,42 m. ; 398 t. ; 551 tpl. ; 840 cv. ; Coque type Pluviôse ; 2 moteurs électriques - 330 cv. ; 2 moteurs diesel - 725 cv. Symbole de coque : CL. Sister-ship : <i>N.C.</i>
Armement :	III TLT de 450 ; IV TLT de 450 Drzewiecki ; VIII torp. ; I de 37 ; I de 47.
Principales dates :	Q 085 01 novembre 1909 : ordonné. 17 juillet 1909 : prend le nom de COULOMB . 28 octobre 1912 : armé pour la première fois. 1912 - 1914 : sous-marins de Toulon. 14 février 1915 : de Malte pour les Dardanelles remorqué par le <i>Laborieux</i> .

13 mars 1915 : à l'entrée du détroit, accroche une mine qui rague la coque sans exploser, causant une belle frayeur ;
Patrouilles en Adriatique.
1917 : 1^{ère} escadrille de sous-marins à Brindisi.
08 février 1919 : désarmé.
12 novembre 1919 : rayé.
26 juin 1923 : prévu pour servir de cible d'entraînement à l'aviation.
25 juin 1927 : vendu à Toulon pour 206 475 francs à M. Pons.

Bibliographie :

L'odyssée technique et humaine du sous-marin en France - Gérard Garier.

Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre française de Colbert à nos jours - Tome II - 1870-2006 - LV Jean-Michel Roche.

La Royale - Jean Randier.

Histoire des sous-marins des origines à nos jours - Jean-Marie Mathey et Alexandre Sheldon-Duplaix.

Les sous-marins français - Claude Huan.

Les sous-marins français - Jean Moulin.

Histoire Maritime de la Première Guerre Mondiale - Paul Chack et Jean Jacques Antier.

Les Flottes de Combat en 1917 - Commandant de Balincourt.

Les Flottes de Combat en 1925 - Commandant de Balincourt

Les Flottes de Combat en 1929 - Commandant de Balincourt.

Internet :

<http://pagesperso-orange.fr/sous-marin.france/Q085.htm>