

Cuirassé

CONDORCET

Marine Nationale



Nom : **CONDORCET**
Type : Cuirassé (type Danton)

Chantier : Ateliers & Chantiers de la Loire, Saint Nazaire.
Commencé : 26 décembre 1906.
Mis à flot : 20 avril 1909.
Terminé : 1911.

En service (MN) : Avril 1911.
Retiré (MN) : 27 novembre 1942.

Caractéristiques :

146,6 (ht.) 145 (pp.) x 25,8 x 8,5 m. ;
TE AV : 8,10 m. ; TE AR : 8,50 m. ;
18 400 t. ; 19 760 tpc. ;
22 500 cv. ;
26 chaudières Niclausse timbrées à 18 kg/cm² ;
4 groupes de turbines Parsons entre 2 groupes de chaudières ;
19,25 noeuds ;
910 h.

Rayon d'action :
2 125 à 19,3 noeuds,
8 500 milles à 10 noeuds.

Protection :
150, 270, 150 mm en ceinture ;
480 mm pont supérieur, 45 mm pont inférieur ;
300 mm tourelles de 305,
220 mm tourelles de 240 ;
300 mm en blockhaus.
Poids total de la protection : 4 950 t.

Sister-ships : *Danton, Mirabeau, Voltaire, Vergniaud, Diderot.*

Armement :

IV de 305 modèle 1902 en 2 tourelles doubles ;
XII de 240 modèle 1902 en 6 tourelles doubles ;
XVI de 75 modèle 1906 ;
II de 65 pour le débarquement ;
2 TLT sous-marins de 450 mm.

Principales dates :

La construction d'un bâtiment de 18 000 tonnes paraissait, aux environs de 1904, difficile en raison de ses dimensions, mais les nécessités de l'utilisation de l'artillerie allaient obliger la construction navale à atteindre rapidement ce tonnage, puis à la dépasser. L'élaboration en France de ce type de bâtiment, fut

pénible et tâtonnante, les hésitations et atermoiements sur le choix de l'artillerie et le mode de propulsion (machines alternatives ou turbines) entre autres, freinant considérablement le projet. Six cuirassés verront le jour.

26 décembre 1906 : mis en chantier à Saint-Nazaire.

01 novembre 1910 : le CV Ferdinand De Bon prend le commandement du navire, le CF Marie Grout est second.

01 janvier 1911 : en achèvement à Brest.

Avril 1911 : le bâtiment est armé définitivement.

01 août 1911 : les 1^{ère} et 2^{ème} Escadres sont regroupées à Toulon, et une 3^{ème} Escadre rassemble les cuirassés de l'Atlantique.

Le même jour, la 1^{ère} Escadre incorpore trois nouveaux cuirassés, le *Danton*, le *Diderot* et le **CONDORCET** qui constituent alors sa 1^{ère} division.

05 août 1911 : affecté à la 1^{ère} Escadre, 1^{ère} puis 2^{ème} division.

17 octobre 1912 : les 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} Escadres regroupées à Toulon constituent désormais la 1^{ère} Armée navale.

Mai – juin 1913 : grandes manœuvres en Provence et en Tunisie, participe à la revue du Président de la République.

20 octobre – 20 décembre 1913 : croisière dans le Levant avec l'escadre, en Egypte, en Syrie puis en Grèce.

Mai 1914 : grandes manœuvres en Corse, en Algérie et en Tunisie.

01 août 1914 : 1^{ère} division (*Diderot* qui porte le pavillon du VA Chocheprat, *Danton*, **CONDORCET**) de la 1^{ère} Escadre de ligne de l'Armée navale (VA Boué de Lapeyrère). Il est commandé par le CV Laugier. Le **CONDORCET** part avec le *Vergniaud* et le *Courbet* à la recherche du *Goeben* près des Baléares, sous les ordres du commandant en chef.

09 août 1914 : il appareille pour Bizerte avec l'escadre, croise entre la Sicile et la Tunisie pour empêcher les croiseurs allemands de s'échapper vers l'Ouest.

16 août 1914 : il fait une incursion en Adriatique et participe à la destruction du croiseur autrichien *Zenta*. Patrouilles dans les îles Ioniennes, le **CONDORCET** fait de nombreux raids en Adriatique et des escales à Malte et à Bizerte.

Décembre 1914 – mai 1915 : il participe au blocus à distance de l'Adriatique.

1916 : escales à Bizerte, Toulon, Corfou.

15 avril 1916 : figure à l'effectif de la 2^{ème} escadre de ligne de l'Armée navale, pavillon du VA Gauchet commandant l'Escadre sur le *Diderot*

01 décembre 1916 : le **CONDORCET** envoie sa compagnie de débarquement à Athènes où elle est engagée lors des incidents.

Décembre 1916 – septembre 1917 : à Corfou puis Moudros.

Mai 1918 : affecté à la 2^{ème} division de la 1^{ère} Escadre, le *Courbet* est navire amiral.

01 juillet 1918 : même position, VA Gauchet commandant l'Escadre, CA Exelmans, puis VA Sagot-Duvaouroux commandant la division à partir du 01 juillet 1918.

Fin 1918 - début 1919 : 1^{ère} escadre, à Fiume (Rijeka) lors du règlement de la question yougoslave.

1919 : le bâtiment est à Toulon.

01 juillet 1919 – 15 mars 1920 : 1^{ère} division de la 2^{ème} Escadre

15 mars 1920 - 1921 : placé en réserve.

15 septembre 1921 – 01 avril 1922 : remis en service dans la division navale de la Manche et de la Mer du Nord.

1922 - 1925 : refondu et modernisé (protection sous-marine).

1927 - 1931 : incorporé dans la division des Ecoles à Toulon, abrite l'école des torpilleurs et des électriciens jusqu'en 1939, ne sortant plus à partir de 1933.

1931 : désarmé, il est utilisé comme dépôt pour l'Ecole des torpilles, transformé en ponton, puis en navire-caserne comme annexe du dépôt des équipages.

1941 : il est remorqué aux Salins d'Hyères pour des essais de poudre.

Juillet 1941 : amarré à l'angle Robert, à Toulon, il est aménagé pour les écoles de radio et électricité et de timonerie.

27 novembre 1942 : lors de l'arrivée des Allemands, le **CONDORCET** n'est pas sabordé, sa valeur militaire est nulle et il ne loge que des apprentis. Il est utilisé comme caserne par la marine allemande.

Août – septembre 1944 : sérieusement avarié par un raid allié, il est sabordé et coulé en eau peu profonde par les Allemands.

1945 : remis à flot par F. Serra après démolition des superstructures par la S.M.N.M.

14 décembre 1945 : condamné.

Décembre 1945 : démantelé et coque vendue pour démolition.

Equipage :

Liste en annexe.

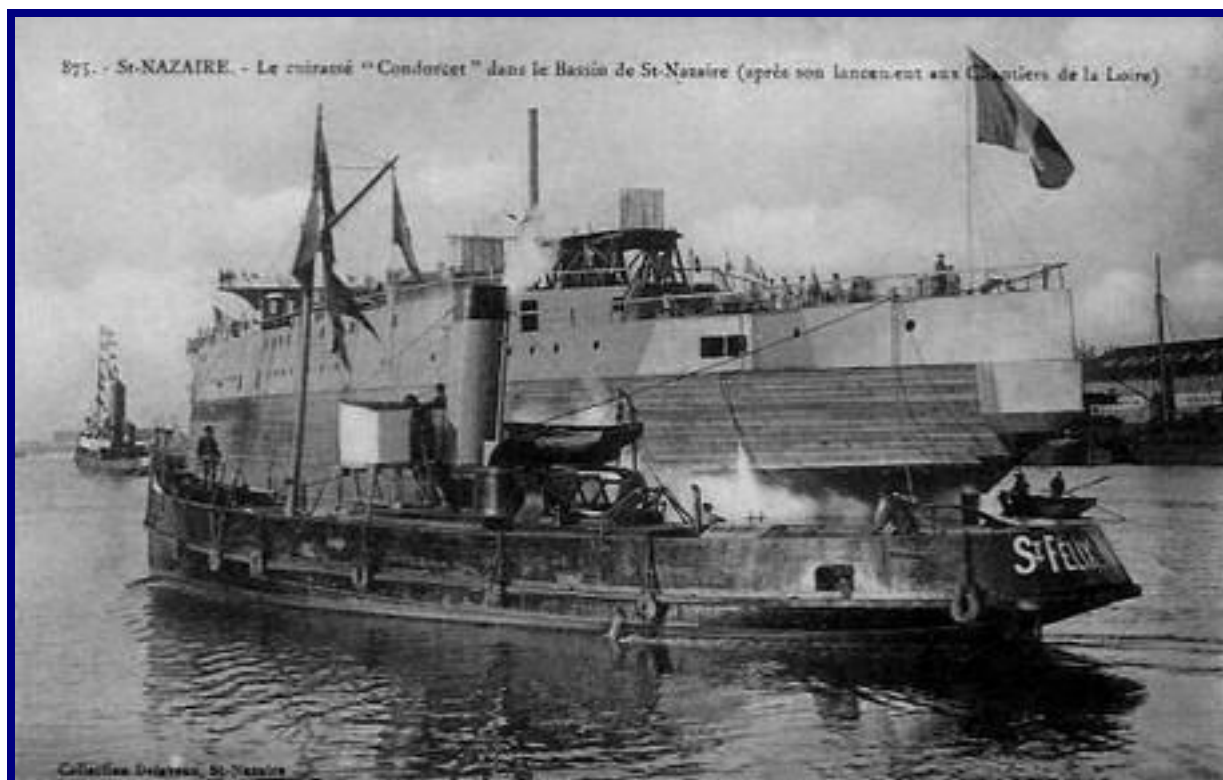
Citations :

N.C.

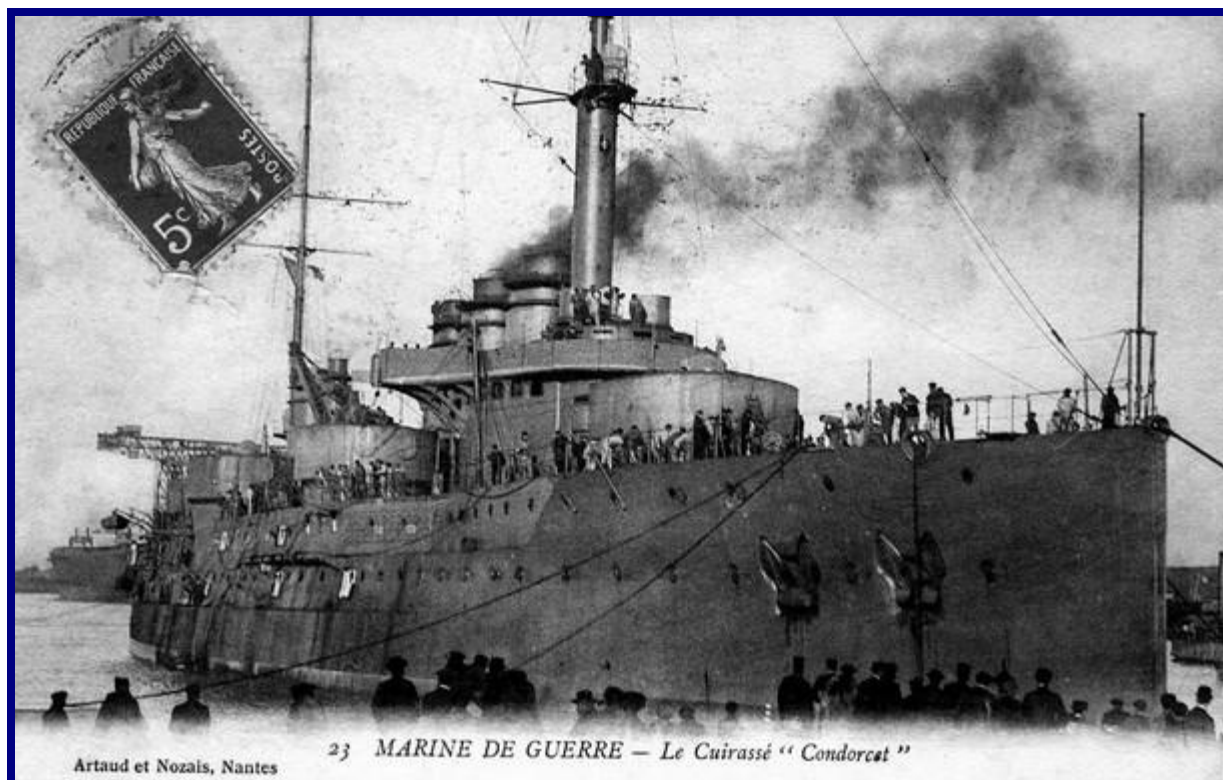
Remerciements :

A l'attention de
Gilles Jogerst, généalogiste de Marine.
Olivier Prunet.

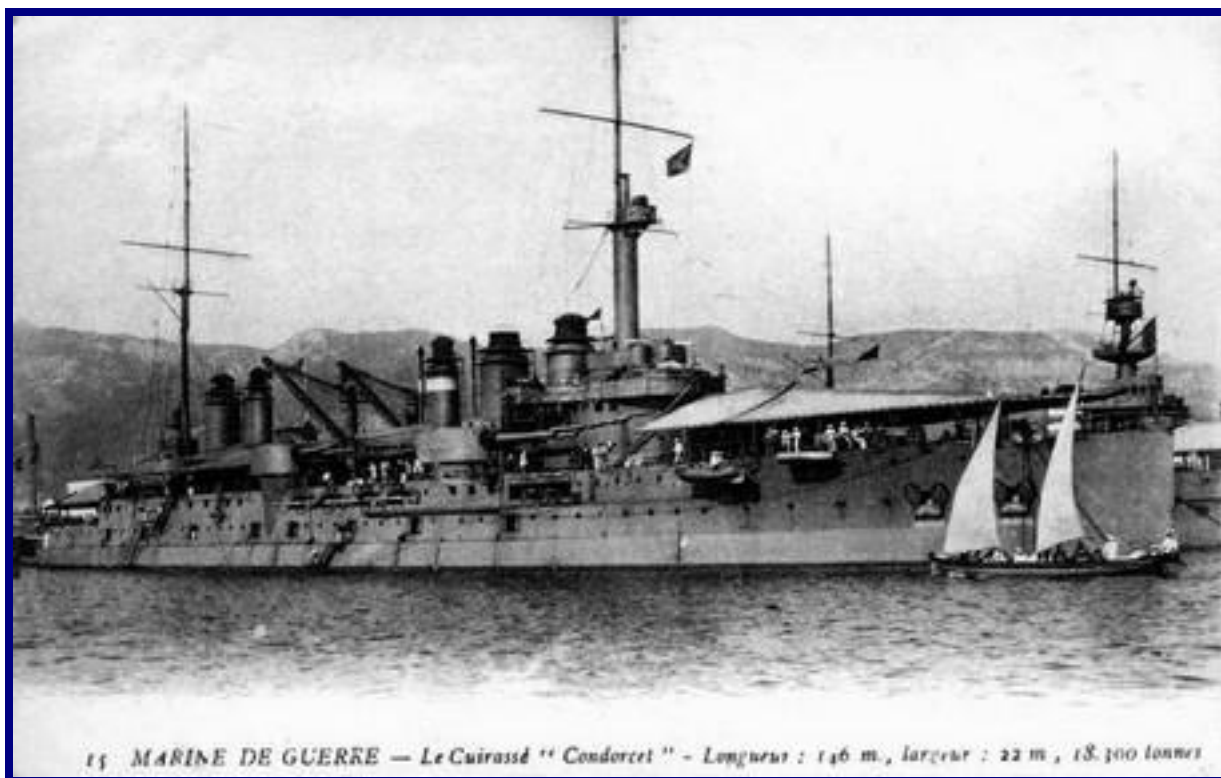
Iconographie :



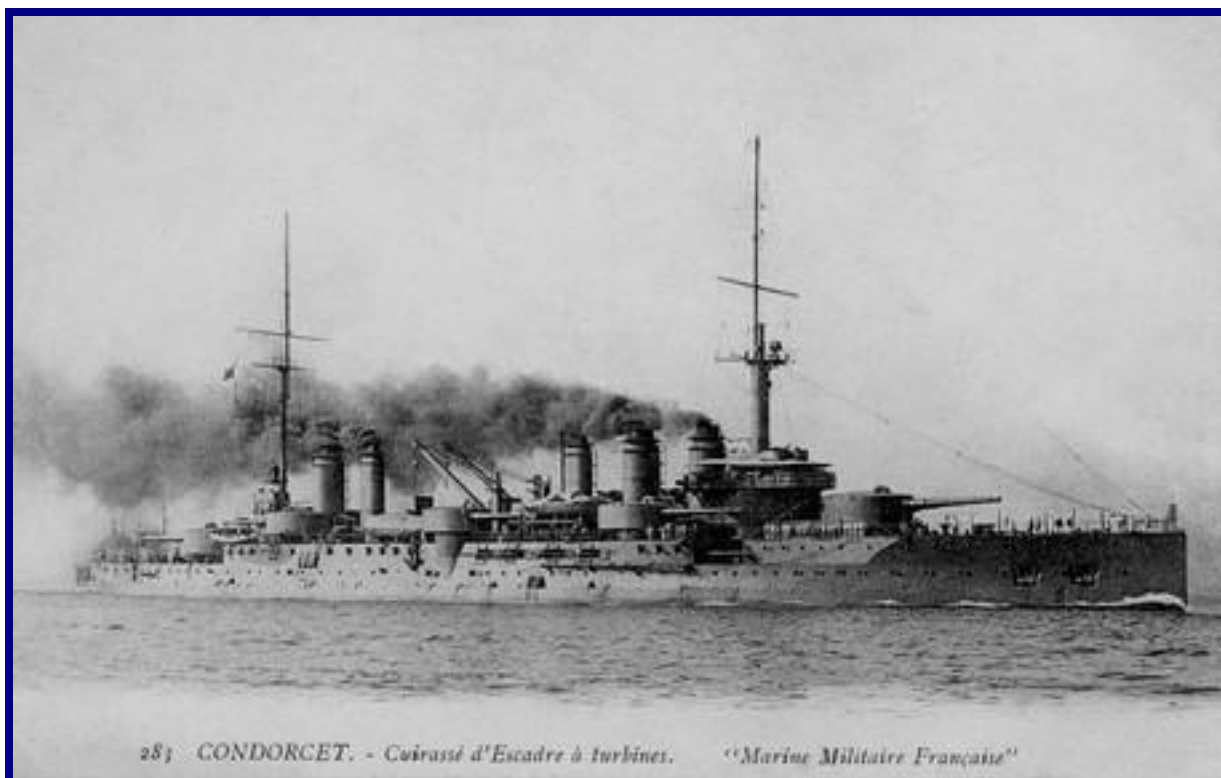
St-NAZAIRE – Le cuirassé « Condorcet » dans le Bassin de St-Nazaire (après son lancement aux chantiers de la Loire).



MARINE DE GUERRE – Le Cuirassé « Condorcet » - (collection O. Prunet)



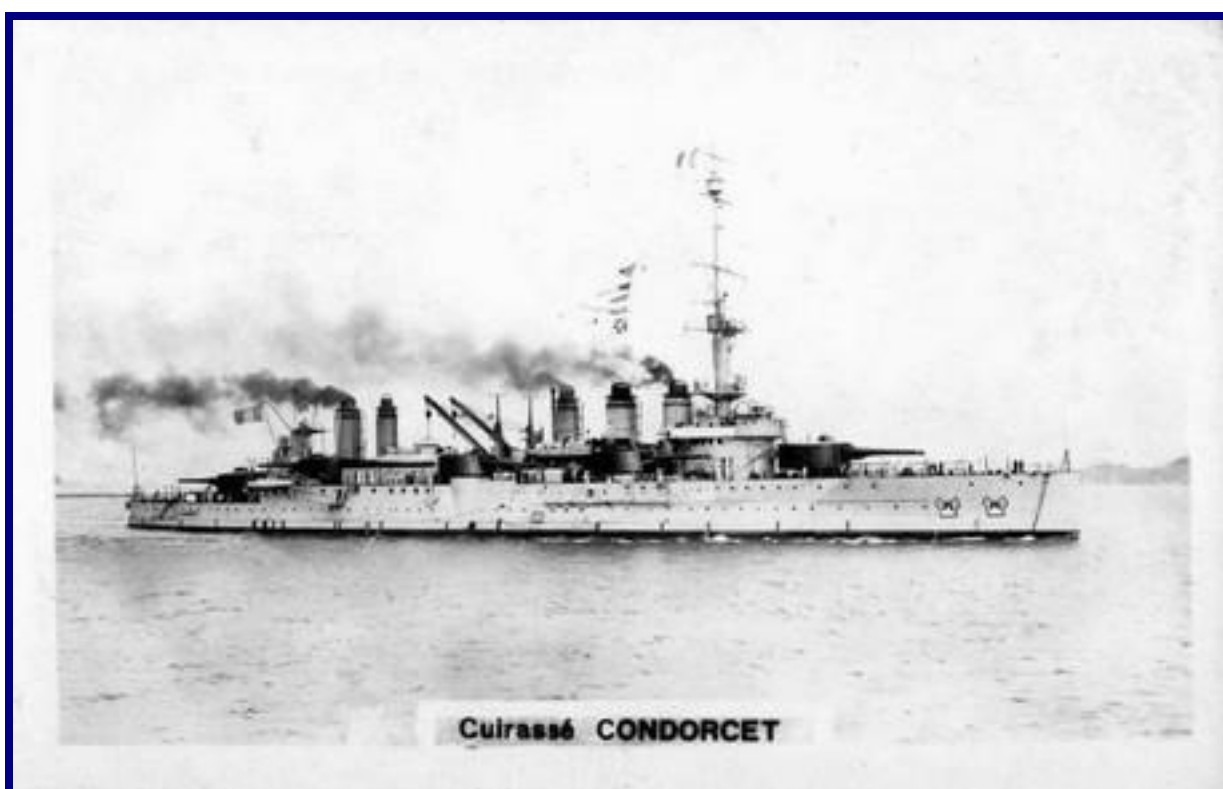
MARINE DE GUERRE – Le Cuirassé « Condorcet ».



CONDORCET – Cuirassé d'Escadre à turbines – Marine Militaire Française.



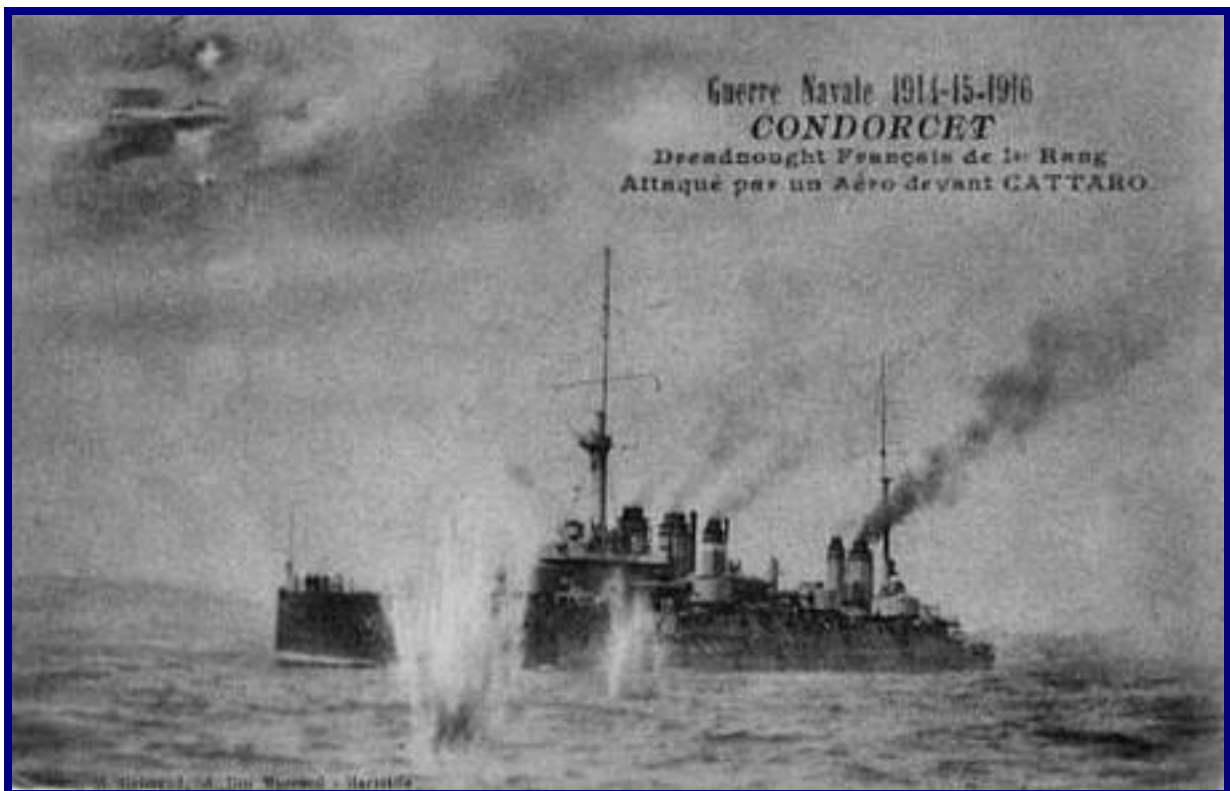
CONDORCET.



Cuirassé CONDORCET.



« CONDORCET » - Cuirassé Français de 1^{er} Rang - (Par grosse mer).

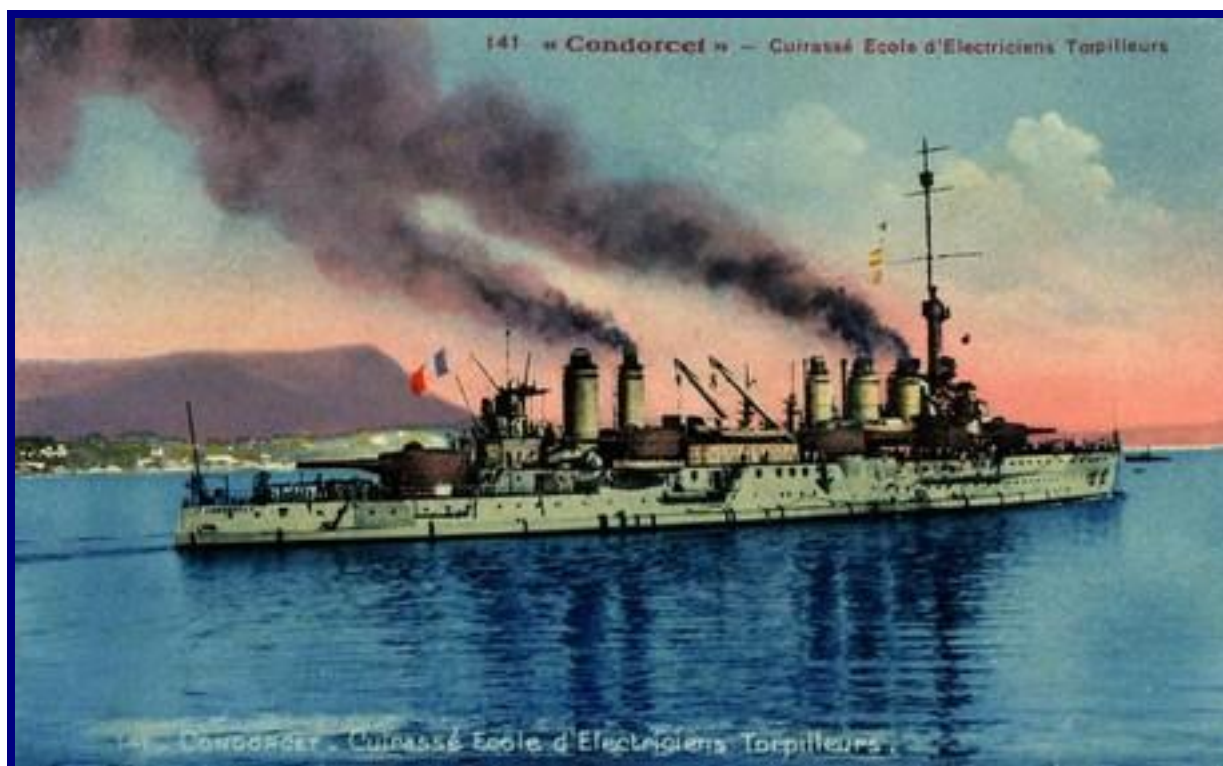


Guerre Navale 1914 - 15 – 1916.
CONDORCET
Dreadnought Français de 1^{er} Rang – Attaqué par un Aéro devant CATTARO.

Navires de la Grande Guerre – CONDORCET
Fiche récapitulative mise à jour le 15/06/2008 – V4
Auteurs : Yves DUFEIL – Franck LE BEL – Marc TERRAILLON



CONDORCET.



« Condorcet » - Cuirassé Ecole d'Electriciens Torpilleurs.

Bibliographie :

Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre française de Colbert à nos jours - Tome II - 1870-2006 - LV Jean-Michel Roche.

La Royale - Jean Randier.

Histoire Maritime de la Première Guerre Mondiale - Paul Chack et Jean Jacques Antier.

La guerre navale aux Dardanelles - CV A. Thomazi - Payot 1926

La guerre navale dans l'Adriatique - CV A. Thomazi - Payot 1927

La guerre navale dans la Méditerranée - CV A. Thomazi - Payot, 1929

La Grande Guerre sur mer - Yves Buffetaut

Cent ans de cuirassés français - Eric Gille.

Les navires français – 1914 / 1918 - Jean Moulin.

Les cuirassés français - Jean Moulin.

Atlas des navires de la Première Guerre mondiale – collectif.

Les navires de légende – collectif.

Les Flottes de Combat en 1917 - Commandant de Balincourt.

Les Flottes de Combat 1925 - Commandant de Balincourt

Les Flottes de Combat 1929 - Commandant Vincent-Bréchnignac

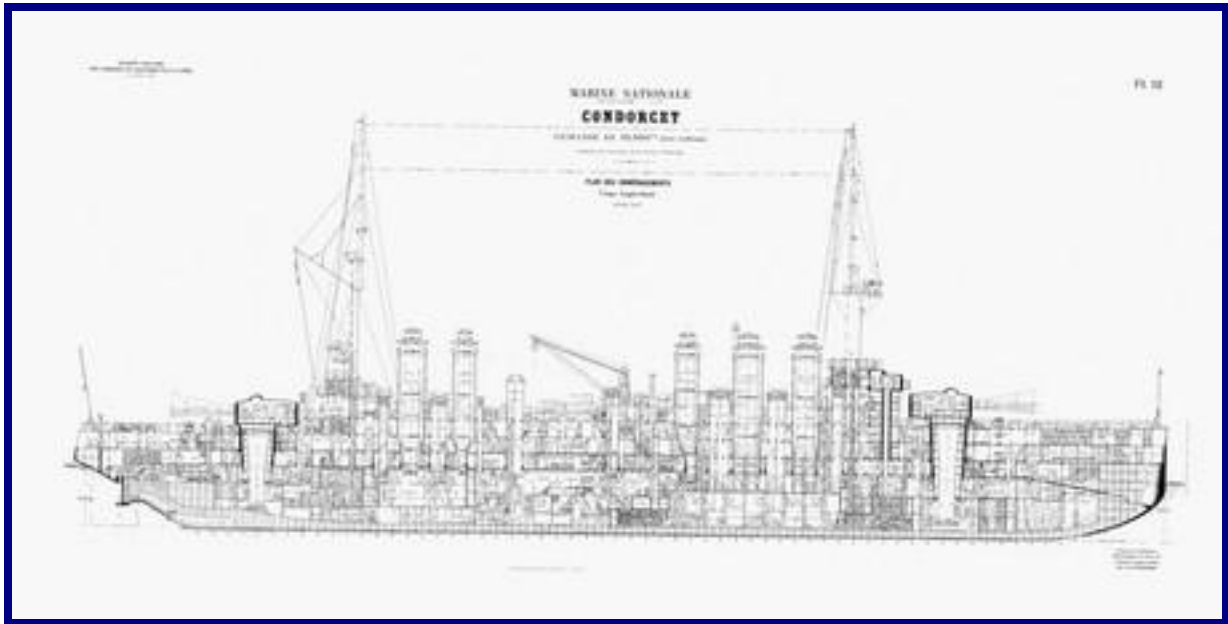
Les Flottes de Combat 1940 - Commandant Vincent-Bréchnignac

Les Flottes de Combat 1944 / 1945 - Commandant Vincent-Bréchnignac et Henri Le Masson

Histoire des marins français, Tome III, 1870 / 1940 - CA Hubert Granier.

Revue : N.C.

Plans :



Les plans du cuirassé **CONDORCET** sont disponibles à l'adresse suivante :

<http://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr/02fonds-collections/banquedocuments/planbato/planbato/Plans/planbato.php?id=123>

Internet :

<http://gerard.cabon.free.fr/Condorcet/condorcet.html>

<http://pagesperso-orange.fr/jean.martin/carte/condorcet.htm>

<http://www.bobhenneman.info/fpdpics.htm>

Annexe 1 :

Etat Major au 1^{er} janvier 1911 :
En préparation d'essais à BREST.

Commandant : Ferdinand de Bon, Capitaine de vaisseau (depuis le 1^{er} novembre 1910).

Second : Marie Grout, Capitaine de frégate.

Capitaine de frégate : Paul Roque; Chef des Services offensifs.

Lieutenants de vaisseau :
Hervé de Penfentenyo de Kerverèguin (can.).
André Charmettant (torp.).
Paul Aschbacher (fus.).

Mécanicien en chef : Émile Bodevin.

Mécaniciens principaux de 2^{ème} classe :
Pierre Schmitt.
Henri Tripoteau.

Commissaire de 1^{ère} classe : Félix Cuq.

Médecin-major : Ludovic Dubois, Médecin principal.

Listes établies à partir des travaux de **Gilles Jogerst**.