

Transport de troupes  
Navire hôpital  
Croiseur auxiliaire

**CHARLES ROUX**

Marine Nationale



**Nom :** CHARLES ROUX  
**Type :** Navire hôpital.  
Transport de troupes  
Croiseur auxiliaire

Paquebot de la Compagnie Générale Transatlantique.

**Chantier :** Chantiers et Ateliers de Penhoët, Saint Nazaire.  
**Commencé :** 1906.  
**Mis à flot :** 25 septembre 1907.  
**Terminé :** Juin 1908

**En service (MM) :** 1909.  
**Retiré (MM) :** Octobre 1936.

**En service (MN) :** 23 février 1915.  
**Retiré (MN) :** 16 décembre 1918.

**Caractéristiques :**  
116,32 x 13,90 m. ;  
4 104 tjb. ; 1 049 tpl. ;  
10 000 cv. ; 3 hélices ; 3 turbines Parsons ;  
Coque acier ;  
20 nds., 18 en service.

Sister-ship : N.C.

**Armement :**  
II de 90 (fin 1916).

**Principales dates :**  
02 février 1909 : entrée en flotte retardée pour réglages et modifications aux machines. C'est le premier navire à turbines français.  
Affecté à la ligne d'Afrique du Nord  
23 février 1915 – 16 décembre 1918 : fait l'objet de 4 réquisitions sous les ordres du Capitaine Marinetti.  
23 février 1915 – 07 juin 1915 : transport de troupes vers les Dardanelles au départ de Toulon.  
10 juillet 1915 – Août 1915 : réquisitionné, transformé en navire-hôpital à Port de Bouc.  
Août 1915 : quitte Marseille pour servir de base au service médical de l'armée d'Orient, sans être militarisé. Sert d'hôpital flottant à Moudros en raison de la pauvreté des installations médicales terrestres, mais n'est pas utilisé pour le transport des blessés. Aménagé et opéré par du personnel de la Société Française de Secours aux Blessés Militaires (Croix Rouge Française) sous les ordres du médecin-chef Heitz-Boyer.

Pour cette raison, une incertitude survient peu après son arrivée sur la couleur des marques de coque qu'il doit porter. La bande rouge peinte initialement, est changée en bande verte peu de temps après.

21 janvier 1916 : militarisation décidée par les autorités "afin d'en faciliter l'entretien".

05 février 1916 : annulation de la décision de militarisation.

09 mars 1916 : quitte Salonique pour Toulon.

31 mars 1916 : rayé de la flotte des navires-hôpitaux et déréquisitionné.

01 avril 1916 – 28 septembre 1916 : rendu à son armateur, est placé en réserve à Marseille, la CGT accepte de le tenir à disposition du gouvernement sans indemnité.

28 septembre 1916 : arrive en remorque à Port de Bouc pour remise en état.

04 décembre 1916 : les travaux sont interrompus, nouvelle réquisition.

04 décembre 1916 – 14 mars 1917 : réquisitionné pour le transport de troupes entre Tarente et Itéa, équipé de 2 canons de 90 mm.

14 mars 1917 – 09 février 1918 : sert comme croiseur auxiliaire.

16 décembre 1918 : définitivement déréquisitionné.

Juin 1921 : après une longue période de rénovation, reprend son service commercial sur les lignes d'Algérie.

1935 : désarmé après une carrière entrecoupée de plusieurs rénovations.

Octobre 1936 : vendu pour démolition.

1937 : démoli à Dunkerque.

## **Bibliographie :**

Les navires hôpitaux français au XX<sup>e</sup> siècle, du Docteur Gilles Barnichon - Editions MDV – 1998.

Histoire de la Compagnie Générale Transatlantique : un siècle d'exploitation maritime. – M. Barbance – Paris - Arts et Métiers Graphiques - 1955.

La Transat et Marseille. - Bois, (P.).- Marseille - Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille - Provence - 1996.

Les Compagnies Maritimes à Bordeaux : la Compagnie Générale Transatlantique, les Chargeurs Réunis. - Cdt Desplat, Cdt Quénivet. - Cahiers de la Mémoire de Bordeaux. (n° 4) - 1993.

La "Transat", la CGM et Le Havre. – A. Frémont - Etudes Normandes (n° 2) – 1997.

Compagnie Générale Transatlantique : de la pêche à la morue au paquebot "France". – E. Lanier - Paris – Plon - 1962.

Evolution chronologique de la Compagnie Générale Transatlantique depuis son origine. – R. Laurent - Paris - Editions de l'Atlantique - 1959.

Cette grande dame que fut la Transat. – C. Offrey - Le Touvet - Editions Marcel-Didier Vrac - 1994.

La Compagnie Générale Transatlantique : Histoire de la flotte. - L. Trihan - Grenoble – Glénat - 1991.

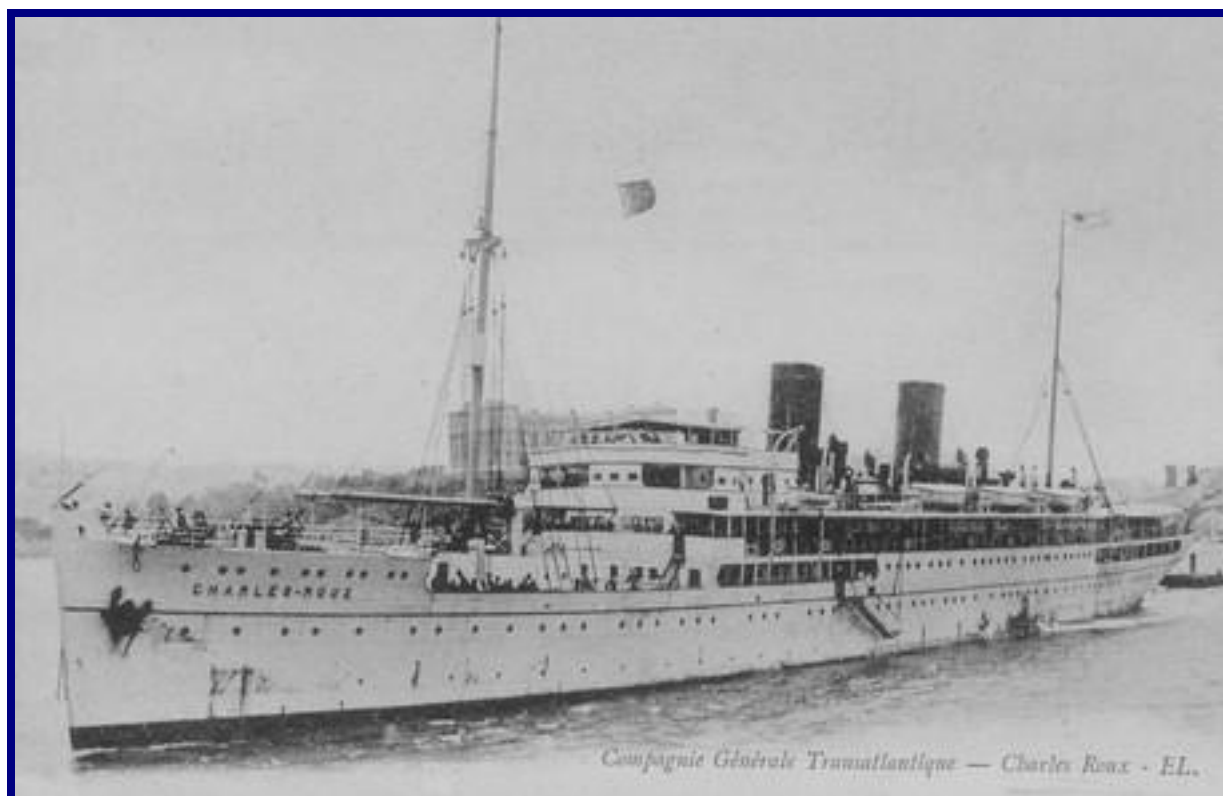
**Internet :**

[http://www.frenchlines.com/ship\\_fr\\_95.php](http://www.frenchlines.com/ship_fr_95.php)

Iconographie :



C<sup>ie</sup> G<sup>ie</sup> Transatlantique – LE CHARLES ROUX.



Compagnie Générale Transatlantique – Charles Roux.

Navires de la Grande Guerre – Navire CHARLES ROUX  
Fiche récapitulative mise à jour le 03/03/2008 – V3  
Auteurs : Yves DUFEIL – Franck LE BEL – Marc TERRAILLON



S.S. CHARLES ROUX – C<sup>ie</sup> Générale Transatlantique.



Compagnie Générale Transatlantique  
Services Postaux de la Méditerranée  
Paquebot Poste « CHARLES ROUX »

Navires de la Grande Guerre – Navire CHARLES ROUX  
Fiche récapitulative mise à jour le 03/03/2008 – V3  
Auteurs : Yves DUFEIL – Franck LE BEL – Marc TERRAILLON





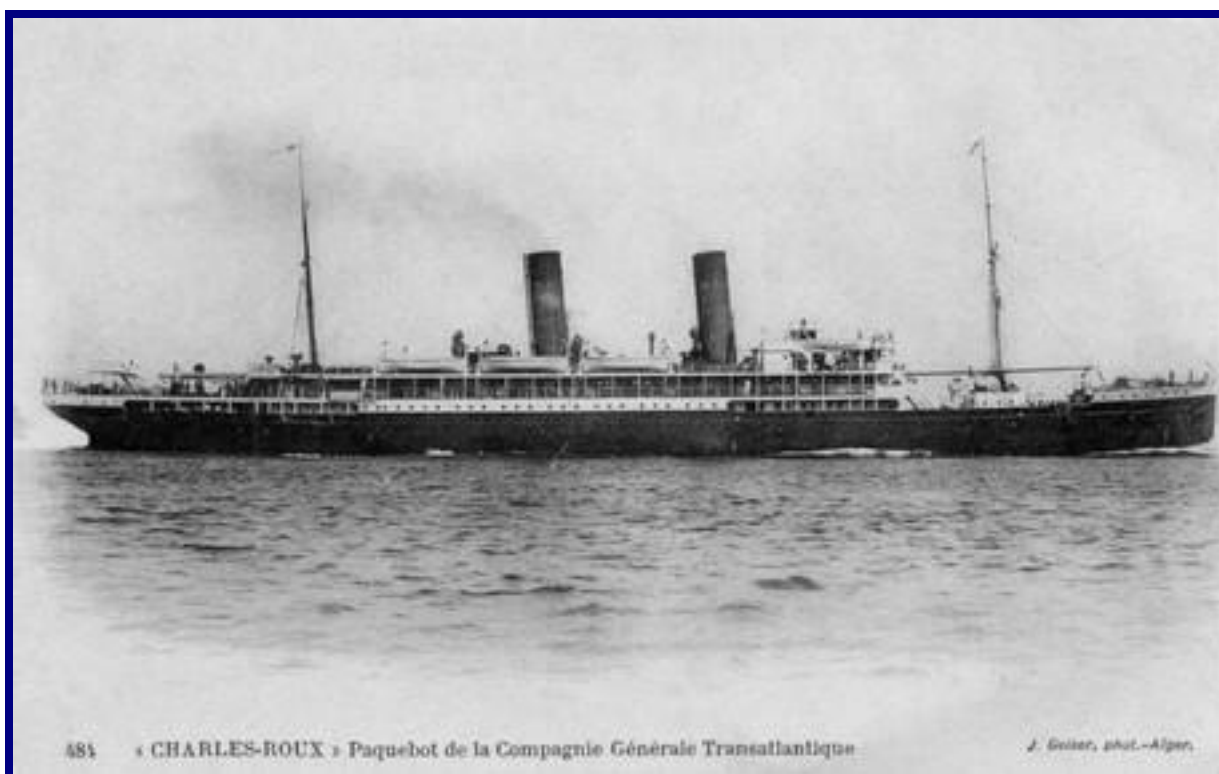
Alger – Le départ du « Charles Roux ».



Nos courriers maritimes – « Le Charles Roux », C<sup>ie</sup> Générale Transatlantique.



Marseille – Les bassins de la Joliette.  
Arrivée du Paquebot « Charles Roux ».



« CHARLES ROUX » - Paquebot de la Compagnie Générale Transatlantique