

Cuirassé

CHARLEMAGNE

Marine Nationale



Nom : CHARLEMAGNE
Type : Cuirassé (type Charlemagne).

Chantier : Arsenal de Brest.
Commencé : 02 août 1894.
Mis à flot : 17 octobre 1895.
Terminé : 1899.

En service (MN) : 12 septembre 1899.
Retiré (MN) : 21 juin 1920.

Caractéristiques :

117,7 (ht.) 116,20 (pp.) x 20,3 m. ;
TE : AR 8,4 m. ;
Plans Thibaudier ;
11 275 t. ;
14 500 cv. ;
20 chaudières Belleville timbrées à 17 kg/cm² ;
3 machines à triple expansion (Indret ou Creusot) ;
3 hélices ;
2 cheminées ;
18,14 noeuds aux essais avec 15 295 cv. ; 18 noeuds ; allure normale : 17 noeuds ;
730 h env.
Protection : ceinture cuirassée de 400 à 150 mm. ; pont supérieur : 90 mm. ; pont inférieur : 40 mm. ; poids total : 3 230 à 3405 t.
Rayon d'action : 7 300 milles à 10 noeuds, 4 200 milles en allure normale.

Sister-ships : *Saint Louis, Gaulois.*

Armement :

IV de 305 modèle 1893 en 2 tourelles doubles AV et AR ;
X de 138,6 modèle 1893 dont 8 en réduit et 2 sur le pont ;
VIII de 100 modèle 1893 ;
XX de 47 modèle 1885 ;
2 TLT aériens de 450 (supprimées en 1906) ;
II TLT sous-marins.

Principales dates :

30 octobre 1893 : ordonné.
02 août 1894 : mis sur cale.
1894 - 1899 : Brest.
15 octobre 1897 : armé pour essais (CV André Babeau).
12 septembre 1899 : armement définitif, affecté à l'Escadre du Nord.

18 – 24 janvier 1900 : de Brest à Marseille puis Toulon, son nouveau port base, avec le *Gaulois*, affecté à l'Escadre de la Méditerranée.

24 juin 1900 : quitte Toulon pour les grandes manœuvres dans l'Atlantique et la Manche.

19 juillet 1900 : revue navale à Cherbourg.

14 août 1900 : retour à Toulon.

Octobre 1900 : voyage en Tunisie avec des ministres.

Juin – Juillet 1901 : grandes manœuvres en Méditerranée.

30 octobre 1901 : démonstration contre la Turquie avec la Division du CA Caillard.

Janvier – Mars 1902 : détaché au Maroc, en mission à la disposition du ministre de France.

Juillet – août 1902 : grandes manœuvres en Méditerranée.

Mars 1903 : abordage sans gravité avec le *Gaulois*.

Avril 1904 : le Président de la République est en voyage à Naples puis à Marseille.

Juin – juillet 1904 : grandes manœuvres en Méditerranée.

Janvier 1905 : deux accidents à bords, déflagration spontanée de douilles et combustion spontanée de gargousses de 100 mm dans une soute qui est noyée.

Juin – juillet 1905 : démonstration internationale à Mytilène.

Septembre 1906 : une revue navale a lieu en présence du Président de la République, puis une démonstration franco-espagnole au Maroc.

Juin – juillet 1907 : grandes manœuvres en Algérie.

Juillet – août 1908 : grandes manœuvres en Méditerranée.

Septembre 1908 : passe en 4^{ème} Division, à effectif réduit.

Janvier – septembre 1909 : sorties en Méditerranée.

Octobre 1909 – septembre 1912 : rejoint l'escadre du Nord.

Janvier 1910 : le navire part pour Oran, Cadix, Lisbonne et Quiberon. Il est ensuite en carénage à Brest.

1911 : il fait de grandes manœuvres et des tirs de juin à septembre en Méditerranée. Une revue navale a lieu en septembre en présence du Président de la République à Toulon.

Après l'explosion de la *Liberté*, le bâtiment participe au sauvetage.

Janvier – septembre 1912 : en Atlantique et en Manche.

01 octobre 1912 – 07 mai 1913 : en réserve à Brest.

Mai 1913 : le **CHARLEMAGNE** arme pour la Méditerranée et effectue des essais en rade de Brest (il manque de chavirer avec 34° de gîte lors d'une giration).

25 août 1913 – 01 août 1914 : Division des écoles en Méditerranée

Août – novembre 1914 : en escadre spéciale avec le *Jauréguiberry*, escortes et transports en Afrique du Nord et Suez, convois de troupes indiennes de Port Saïd.

Novembre 1914 – avril 1915 : Division des Dardanelles.

Il participe au blocus des détroits, puis aux bombardements et aux combats. Il est au cap Hellès puis dans le golfe de Saros (CV Lagrésille).

Mars 1915 : tentative de forçement du détroit, bombardement des côtes d'Europe avec le *Gaulois*.

Avril – mai 1915 : en réparations à Bizerte.

Mai – septembre 1915 : le **CHARLEMAGNE** rejoint l'Escadre des Dardanelles, il fait escale à Moudros et Képhala ; bombardement de la côte d'Asie.

Octobre 1915 – mai 1916 : le navire est à Salonique, puis rentre à Bizerte pour carénage.

15 avril 1916 – août 1917 : affecté à la Division d'Orient, Salonique, Bizerte dans la Division de complément avec le *Saint Louis* (marque du CA commandant de division), le *Gaulois* et le *Henri IV*.

17 septembre 1917 : le bâtiment rentre à Toulon.

01 novembre 1917 : désarmé définitivement à Toulon.

21 juin 1920 : condamné.

1920 : vendu et démolé.

Equipage :

Liste en annexe.

Citations :

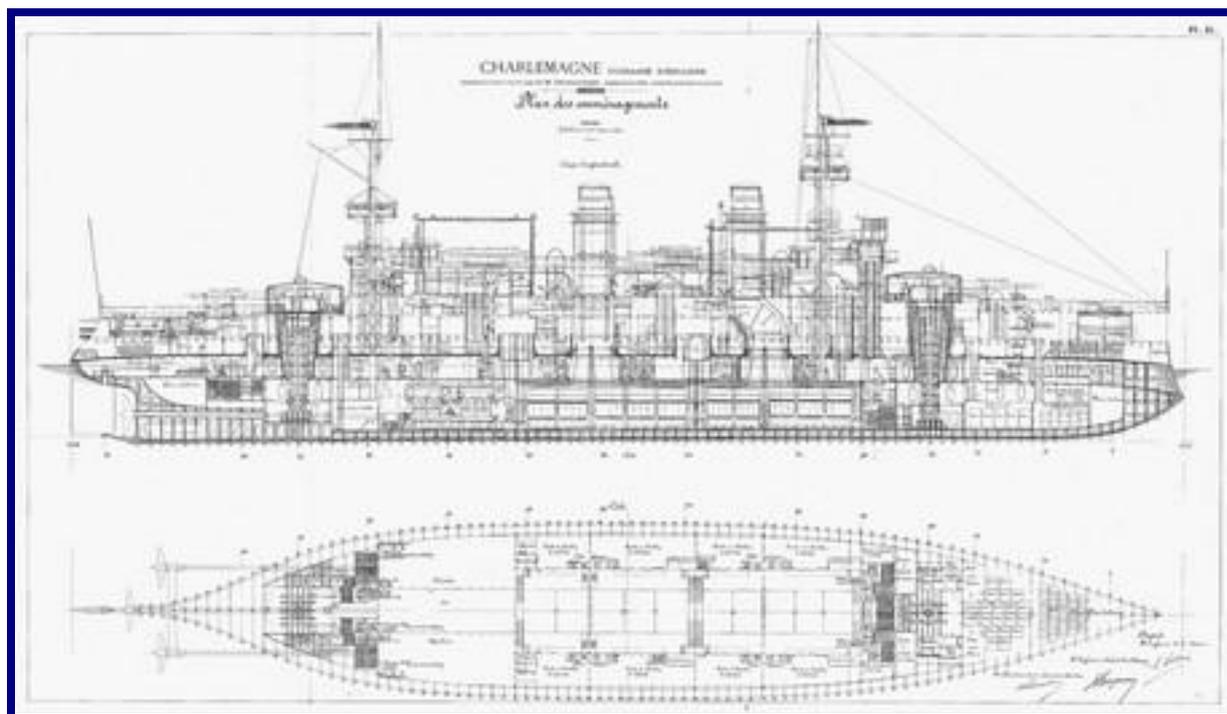
Le bâtiment est cité à l'ordre du jour pour son action lors de l'attaque des Dardanelles en mars 1915 (Journal Officiel du 3 décembre 1919).

En 1915, Charles Marie Paul Lagrésille, né le 25 mai 1861 à Nancy (Meurthe-et-Moselle), capitaine de vaisseau commandant le cuirassé **CHARLEMAGNE** est cité à l'ordre de l'Armée Navale.

Remerciements :

A l'attention de **Gilles Jogerst**, généalogiste de Marine.

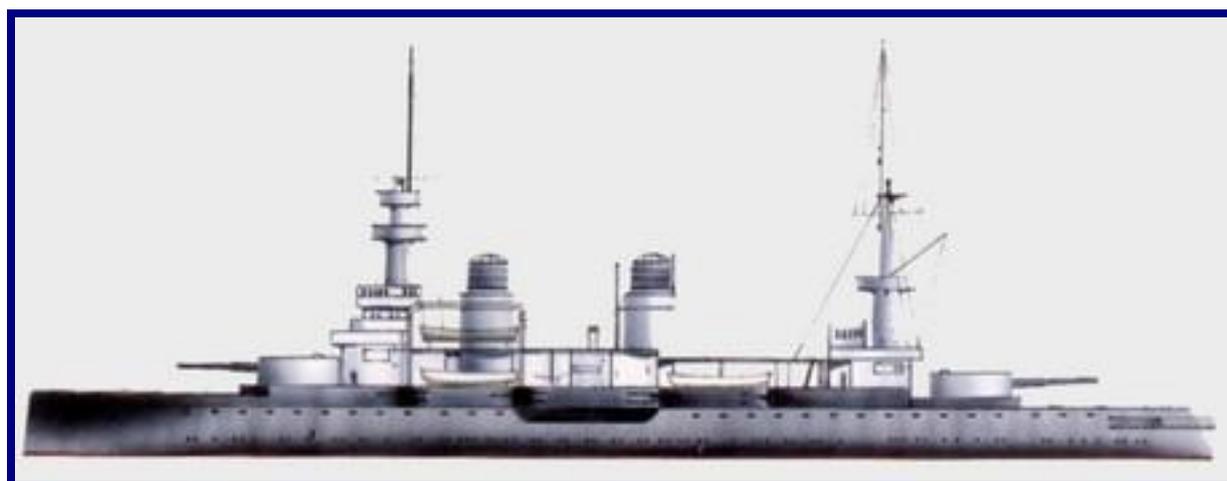
Plans :



Les plans du cuirassé **CHARLEMAGNE** sont disponibles à l'adresse suivante :

<http://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr/02fonds-collections/banquedocuments/planbato/planbato/fichebato/fichebato.php?id=101>

Silhouette :



Officiers :

Charles Marie Paul Lagrésille.

Né le 25 mai 1861 à Nancy (Meurthe-et-Moselle).
Décédé le 18 septembre 1915 à Remiremont (Vosges).
Inhumé à Bayon (Meurthe-et-Moselle), tombe n° 95 de la
Nécropole Nationale.

Entre dans la Marine en 1878.
Aspirant le 5 octobre 1881.
Enseigne de vaisseau le 5 octobre 1883 ; port : Cherbourg.
1^{er} janvier 1885 - sur la canonnière *Aspic*, Escadre d'Extrême-
Orient (C^{dt} Marie De Fauque de Jonquières).
1^{er} janvier 1886 - sur le même bâtiment, Division Navale
d'Extrême-Orient (C^{dt} Victor Rupé).
04 décembre 1888 - Lieutenant de vaisseau.
Chevalier de la Légion d'Honneur.
Officier breveté torpilleur.
Janvier 1897 - commandant de la chaloupe canonnière *Mutine*,
Station de l'Annam et du Tonkin
1^{er} janvier 1899 - en résidence à Cherbourg.
1^{er} janvier 1901 - sur le croiseur cuirassé *Pothuau*, Escadre de
Méditerranée (C^{dt} François Rabouin).
1^{er} janvier 1902 - sur le croiseur cuirassé *Pothuau*, Escadre de
Méditerranée (C^{dt} François Rabouin).
31 octobre 1902 - commandant d'un torpilleur affecté à
l'instruction des patrons pilotes à Cherbourg.
21 décembre 1905 - Capitaine de frégate.
Officier d'académie.
1^{er} janvier 1910 - commandant du service central des
torpilleurs de Rochefort et du contre-torpilleur *Javeline*.

En 1915, capitaine de vaisseau, commandant le cuirassé
Charlemagne, il est cité à l'ordre de l'Armée Navale :

"A conduit son navire au feu avec la plus grande énergie,
malgré son état de santé très défectueux".

Il décède à l'hôpital de Remiremont (¹).

Sa famille fera don du terrain de Bayon pour créer le cimetière
militaire où il est inhumé.

¹ Dossier médical confidentiel - déclaré M.P.F.

Iconographie :



CHARLEMAGNE.



CHARLEMAGNE – CUIRASSE à TOURELLES.

Navires de la Grande Guerre – CHARLEMAGNE
Fiche récapitulative mise à jour le 26/05/2008 – V3
Auteurs : Yves DUFEIL – Franck LE BEL – Marc TERRAILLON



Marine Militaire Française – « Le Charlemagne », Cuirassé d'Escadre.



Marine Militaire Française – « CHARLEMAGNE » - Cuirassé - (Un coup de tabac).



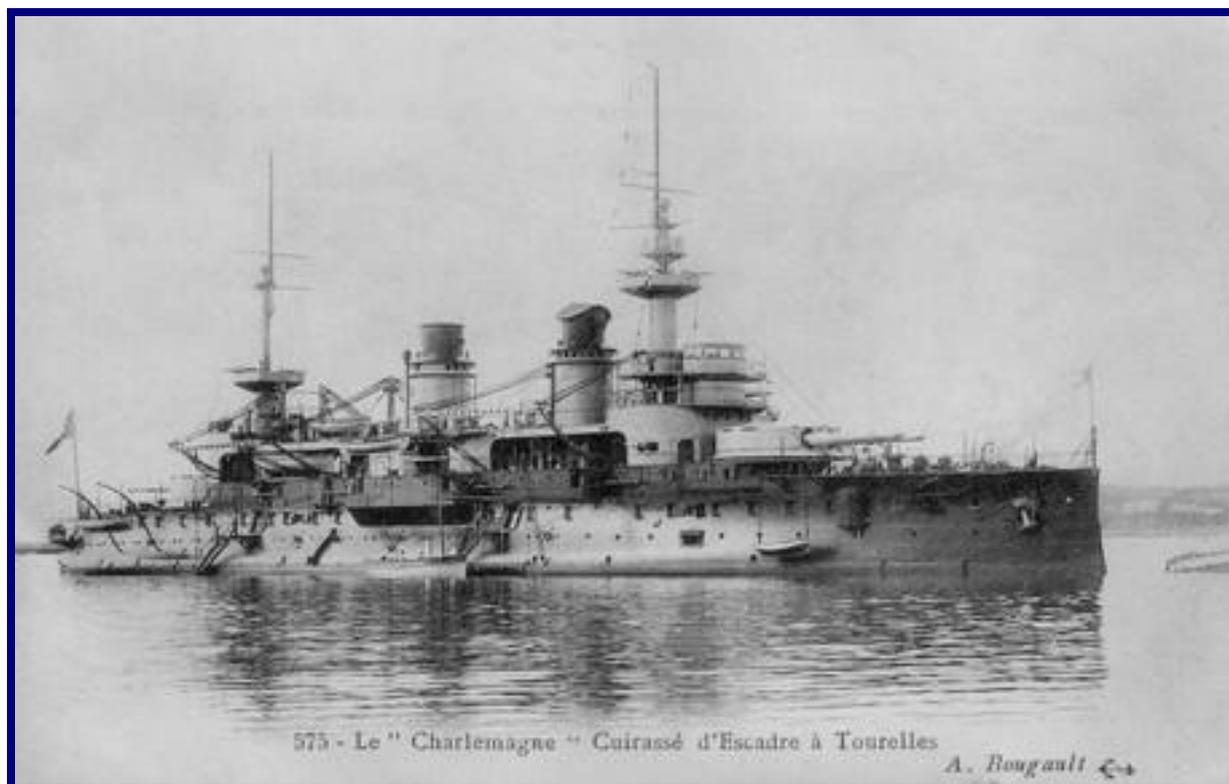
CHARLEMAGNE



« Le Charlemagne », Cuirassé d'Escadre faisant son tir.



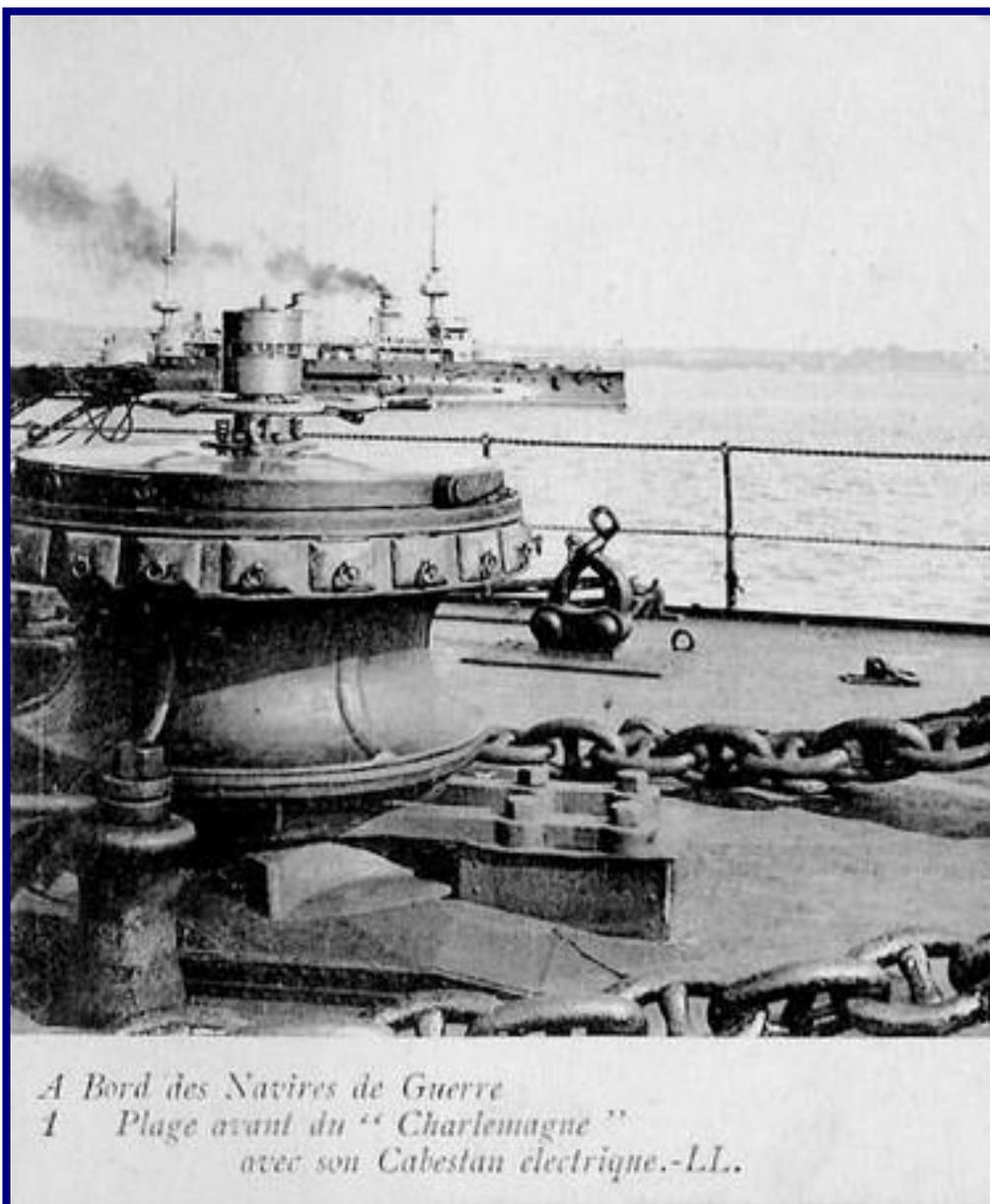
CHARLEMAGNE.



Le « Charlemagne » - Cuirassé d'Escadre à Tourelles.



A Bord des Navires de Guerre.
Tourelle Arrière du « Charlemagne ».



A Bord des Navires de Guerre.
Plaque avant du « Charlemagne »
Avec son Cabestan électrique.



A Bord des Navires de Guerre.
Pièce à Tir rapide de 14 cent.
du « Charlemagne ».

Bibliographie :

Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre française de Colbert à nos jours - Tome II - 1870-2006 - LV Jean-Michel Roche.

La Royale - Jean Randier.

La Grande Guerre sur mer - Yves Buffetaut.

La guerre navale aux Dardanelles - CV A. Thomazi - Payot 1926

La guerre navale dans l'Adriatique - CV A. Thomazi - Payot 1927

La guerre navale dans la Méditerranée - CV A. Thomazi - Payot, 1929

Histoire Maritime de la Première Guerre Mondiale - Paul Chack et Jean Jacques Antier.

Cent ans de cuirassés français - Eric Gille.

Les navires français – 1914 / 1918 - Jean Moulin.

Les cuirassés français - Jean Moulin.

Atlas des navires de la Première Guerre mondiale – collectif.

Les navires de légende – collectif.

Les Flottes de Combat en 1917 - Commandant de Balincourt.

Les Flottes de Combat en 1925 - Commandant de Balincourt

Histoire des marins français, Tome III, 1870-1940 - CA Hubert Granier.

Revue : N.C.

Internet :

N.C.

Annexe 1 :

Etat Major au 1^{er} janvier 1897 :

En achèvement à Brest.

Mécanicien principal de 1^{ère} classe : Alphonse Johannot.

Etat Major au 1^{er} janvier 1899 :

En essais à Brest.

Commandant : André Babeau, Capitaine de vaisseau (depuis le 15 octobre 1897).

Second : Edouard Martinie, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Alexandre de Corneillan (can.).

Jean Desveaux (torp.).

Joseph L'Eost.

X (non identifié).

Enseignes de vaisseau :

X.

Y (non identifiés).

Mécaniciens principaux :

1^{ère} classe :

Alphonse Johannot.

2^{ème} classe :

Jean François Le Roch.

Sous Commissaire : Xavier Ferlande.

Médecin-major : Aimable Marchandou, Médecin de 1^{ère} classe (depuis le 15 octobre 1897).

Etat Major au 1^{er} janvier 1901 :

Escadre de Méditerranée (Vice-amiral Marie de Maigret, Commandant en chef de l'Escadre).

Commandant: Charles Saint Paul de Sincay, Capitaine de vaisseau (depuis le 15 octobre 1899).

Second : Alphonse Le Golleur, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Félix Baudic (fus.).

Paul Bernard.

Jean Carré.

Eugène Cosmao-Dumanoir (can.).



Marie de Tournemire (Torp.).
Fernand du Cauzé de Nazelle.

Enseignes de vaisseau :
André Barbière.
Antoine Barthélemy de Saizieu.
Jean Broquet.
Henry Le Citol (can.).
Joseph Le Roux.
Henri Malavoy.
Maurice Prioul.

Mécaniciens principaux :
1^{ère} classe :
Constant Vallée.
2^{ème} classe :
Séraphin Gos.
Alphonse Lautru.
Armand Lucas.

Commissaire de 1^{ère} classe : Jean Crochepierre.

Médecin-major: Henri Hervé, Médecin principal (depuis mars 1901)

Médecin de 2^{ème} classe : Germain Portes (depuis le 27 octobre 1900).

5 aspirants non identifiés.

Etat Major au 1^{er} janvier 1902 :

Escadre de Méditerranée (Vice-amiral Marie de Maigret, Commandant en chef de l'Escadre).

Commandant : Paul Chocheprat, Capitaine de vaisseau (depuis le 15 octobre 1901).

Second : Louis Sagot-Duvaurox, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :
Jean Clarke.
Fernand Du Cauzé de Nazelle.
Jean Grellier (can.).
Georges Laurent (fus.).
Jules Robert (torp).
Henri Turc.



Enseignes de vaisseau :
Antoine Barthélemy de Saizieu.
Jean Broquet (torp.).
Mathieu Daignan-Fornier de Lachaux.
Henry Le Citol (can.).
Joseph Le Roux.
Henri Malavoy.

Mécaniciens principaux :
1^{ère} classe :
Constant Vallée.
2^{ème} classe :
André Gérante.
Séraphin Gos.
Alphonse Lautru.

Commissaire de 1^{ère} classe : Pierre Imbert.

Médecin-major : Henri Hervé, Médecin principal.

Médecin de 2^{ème} classe: Elzéar Abeille de la Cole (depuis le 3 mars 1902).

Etat Major au 1^{er} janvier 1903 :

Escadre de Méditerranée (Vice-amiral Edouard Pottier, Commandant en chef de l'Escadre).

Commandant : Paul Chocheprat, Capitaine de vaisseau.

Second : Albert d'Auriac, Capitaine de frégate.

Lieutenant de vaisseau :
Jean Clarke.
Jacques de Humbert.
Jean Grellier (can.).
Georges Laurent (fus.).
Jules Robert (torp.).
Henri Turc.

Enseignes de vaisseau :
Émile Boistel.
Constant Breymann.
Dominique Casta-Lumio (can.).
Henri Darré (fus.).
John O'Byrne.
Joseph Tremblé.

Mécaniciens principaux :

1^{ère} classe :

Albert Gaudry.

2^{ème} classe :

Prosper Durel.

André Gérante.

Alphonse Lautru.

Commissaire de 1^{ère} classe : Pierre Imbert.

Médecin-major: Joseph Aubert, Médecin principal (depuis le 16 novembre 1902).

Médecin de 2^{ème} classe : Elzéar Abeille de la Colle.

Aspirants :

Jacques Delimal.

Henry De Malet.

Georges Gélis.

André Millet.

Louis Thévenard.

X (non identifié).

Etat Major au 1^{er} janvier 1911 :

2^{ème} Escadre (Vice-amiral Marie Aubert, Commandant en chef de l'Escadre).

Commandant : Maurice Morier, Capitaine de vaisseau (depuis le 5 novembre 1909).

Second : Jules Robert, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Syvain Bencker (can.).

Émile Frot.

Joseph Lequerré.

Jules Renard.

Alfred Roitel.

Enseignes de vaisseau :

1^{ère} classe :

Gabriel Brohan (torp.).

Adolphe Guéguen (fus.).

Léon Joneaux.

Louis Homburger (can.).

Armand Martin.

Charles Mézenec.

Paul Souquet.

2^{ème} classe :
Émile Bougeard.
Camille Caude.
Georges Delahaye.
Jacques Trolley de Prévaux.

Mécanicien en chef : Émile Bour.

Mécaniciens principaux :

1^{ère} classe :
Charles Bertrand.
Georges Tahon.

2^{ème} classe :
Eugène Lafisse.
Aimé Tanguy.

Commissaire de 1^{ère} classe : Marie Ferrieu.

Médecin-major : Dominique Duclot, Médecin principal.

Médecin de 1^{ère} classe : Denis Bodet.

Listes établies à partir des travaux de **Gilles Jogerst**.