

Cuirassé  
**CARNOT**

Marine Nationale



**Nom :** **CARNOT**  
**Type :** Cuirassé d'escadre.

**Chantier :** Arsenal de Toulon  
**Commencé :** Juillet 1891.  
**Mis à flot :** 12 juillet 1894.  
**Terminé :** 1896.

**En service (MN) :** 1896.  
**Retiré (MN) :** 30 octobre 1919.

**Caractéristiques :**

117 m. ;  
Protection ceinture de 400 à 160 mm. ;  
Pont blindé de 90 mm. ;  
12 000 t. ;  
14 000 cv. ;  
2 machines à triple expansion ;  
24 chaudières d'Allest ;  
17 noeuds ;  
647 h.

Sister-ships : *Charles Martel*, *Jauréguiberry*, *Masséna* et *Bouvet*.<sup>(1)</sup>

**Armement :**

II de 305 modèle 1887 en 2 tourelles simples AV et AR ;  
II de 274 modèle 1887 en 2 tourelles latérales ;  
VIII de 138,6 modèle 1891 en 4 tourelles doubles ;  
IV de 65 ;  
XIV de 47 ;  
4 TLT aériens de 450 mm (supprimés en 1906).

**Principales dates :**

Cuirassé issu du programme naval de 1890, dit "flotte d'échantillons".

Ce programme devait entraîner la construction de cinq cuirassés, *Charles Martel*, *Jauréguiberry*, **CARNOT**, *Masséna* et *Bouvet*, que d'aucuns, à l'époque, n'hésitaient pas à qualifier de "mastodontes".

Parler de série à propos de ces bâtiments est d'ailleurs un euphémisme, ils furent en effet construits sur des plans différents pour chaque chantier.

Le **CARNOT**, quant à lui, a été construit sur les plans Saglio.

On avait donc voulu ménager les susceptibilités des ingénieurs, et laisser à chacun le soin de tracer ses plans, autour d'un

---

<sup>1</sup> Navires du même programme.

programme élémentaire : le programme spécifiait seulement une composition de l'artillerie principale, une vitesse minimale et un déplacement maximal de 12 000 tonnes. En ce qui concerne les dimensions, les formes de coque, la silhouette, la répartition de l'artillerie moyenne, l'appareil moteur, le compartimentage et même le cuirassement, pleine liberté avait été laissée. De telle sorte que, de la disparité qui en résulta, fit qualifier la flotte française de "flotte d'échantillons".

On ne peut pas dire que cette flotte fut une remarquable réussite. Le **CARNOT**, après une vie sans histoire, fut mis en réserve en 1913 et rayé de la flotte en 1919.

10 septembre 1890 : ordonné sous le nom de **LAZARE CARNOT**, du nom du révolutionnaire, mais rebaptisé **CARNOT** après l'assassinat du Président de la République Sadi Carnot le 24 juin 1894.

Juillet 1891 : mise en chantier.

27 décembre 1895 : premiers essais.

Mai 1896 : armé pour essais.

01 janvier 1897 : en essais à Toulon, Commandant CV Frédéric Pissère (depuis le 17 mars 1896).

25 juin 1897 : armé définitivement.

1897 : affecté à l'Escadre de la Méditerranée, activités d'escadre.

1897 - 1898 : côtes de Provence (CV Edmond Ravel).

Mars 1900 – juillet 1901 : affecté à l'Escadre du Nord (CV Paul Champion).

11 juillet 1901 : retrouve l'Escadre de la Méditerranée à Toulon.

25 juin 1902 : Commandant CV Edouard Perrin.

1907 : des problèmes de structures sont mis en évidence, et il faut renforcer la charpente.

08 décembre 1907 : incorporé dans l'Escadre de réserve à Toulon.

05 octobre 1909 : Commandant CV Félix Journet.

15 février 1912 : mis en réserve normale.

01 octobre 1912 : réarmé, incorporé dans la 2<sup>ème</sup> Division de la 3<sup>ème</sup> Escadre

07 mai 1913 : désarmé et placé en réserve normale.

11 janvier 1913 : mis en réserve spéciale.

01 avril 1914 : sert de ponton-caserne à Brest avec le *Charles Martel*.

L'artillerie principale est débarquée, les deux canons de 305 mm. Modèle 1887 du **CARNOT** sont transformés par réalésage à Ruelle en obusiers de 370 mm. Modèle 1915. <sup>(2)</sup>

Les pièces sont montées sur affûts A.L.V.F. <sup>(3)</sup> en 1916. Les deux affûts sont baptisés « Staïfia » et « Surcouf ».

---

<sup>2</sup> Les canons de 305 mm. Modèle 1887 du *Charles Martel* et des gardes-côtes *Bouvines* et *Amiral Tréhouart* ont eux aussi été transformés en obusiers de 370 mm. Modèle 1915.

<sup>3</sup> A.L.V.F. = Artillerie Lourde sur Voie Ferrée.

Les deux affûts situés sur un garage de concentration en l'absence de leurs servants, occupés à construire des positions d'A.L.V.F. loin de là, sont capturés le 27 mai 1918 lors de l'offensive allemande du Chemin des Dames.

Après la signature du traité de Versailles, les Allemands restituent intacts l'affût « Surcouf » et sa pièce, l'autre affût a été ferrailé en Allemagne avant le 11 novembre 1918.

30 octobre 1919 : rayé et condamné.

08 avril 1922 : vendu à la démolition et démoli à Brest.

**Equipage :**

Liste en annexe.

**Citations :**

N.C.

**Plans :**

Néant.

**Remerciements :**

A l'attention de :

**Gilles Jogerst**, généalogiste de Marine.

**Général Guy François**, auteur d'ouvrages sur l'A.L.V.F.<sup>(4)</sup>

---

<sup>4</sup> Histoire & Fortifications - Hors série N° 1 - Novembre 2000 – Guy François.

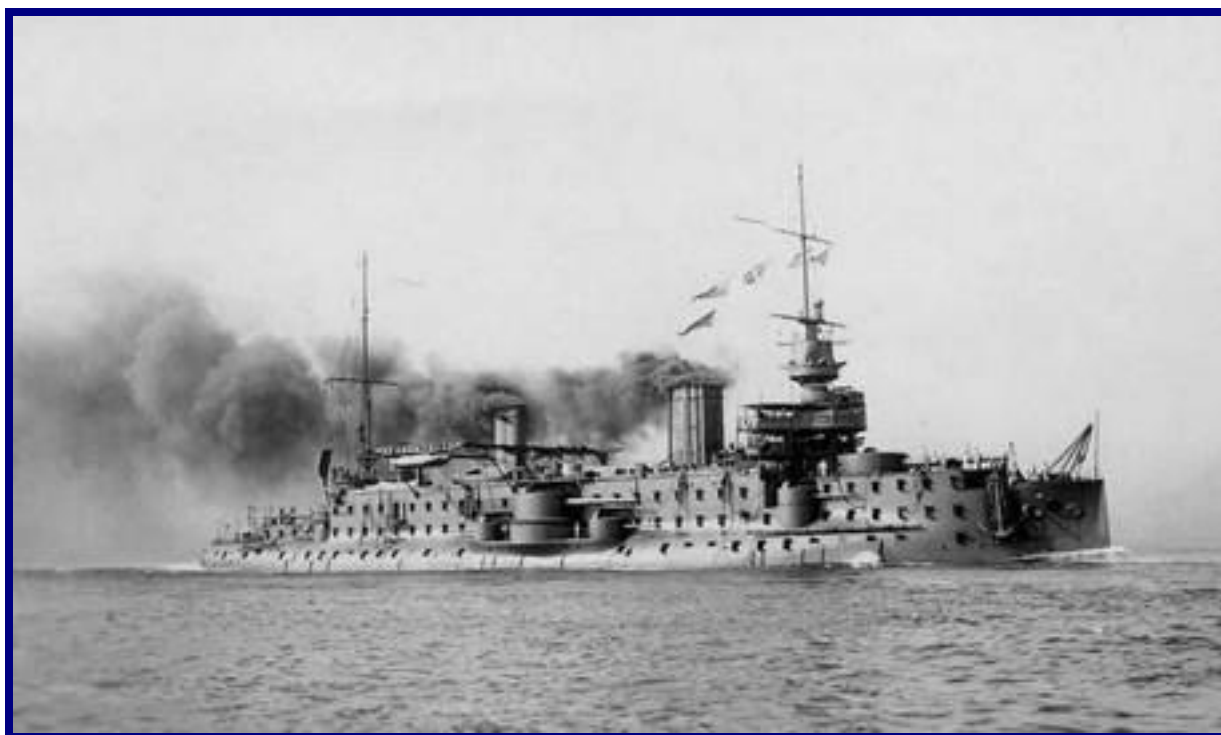
Histoire de l'Artillerie sur Voie Ferrée Française, 1919 - 1945 – Guy François.

Histoire de l'Artillerie Lourde sur Voie Ferrée Allemande, des origines à 1945 - Général Guy François - Alain Chazette.

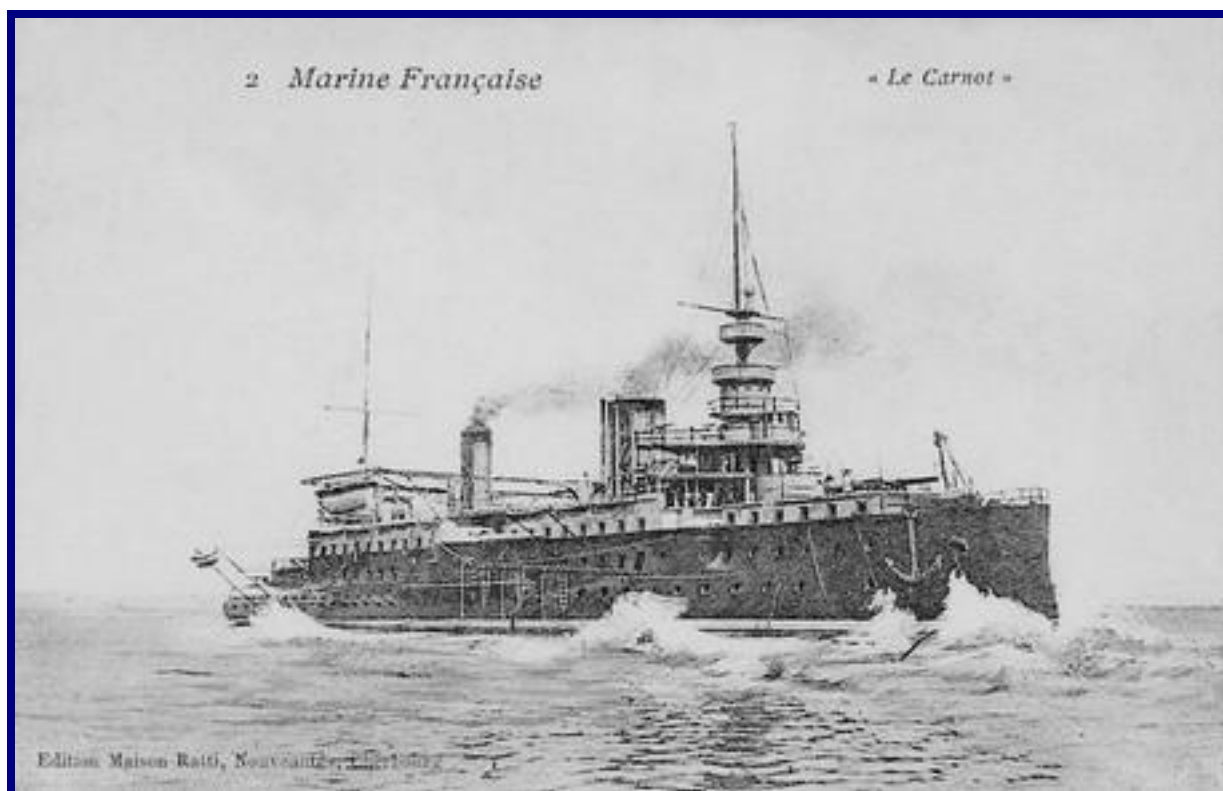
**Iconographie :**



Lancement du CARNOT.



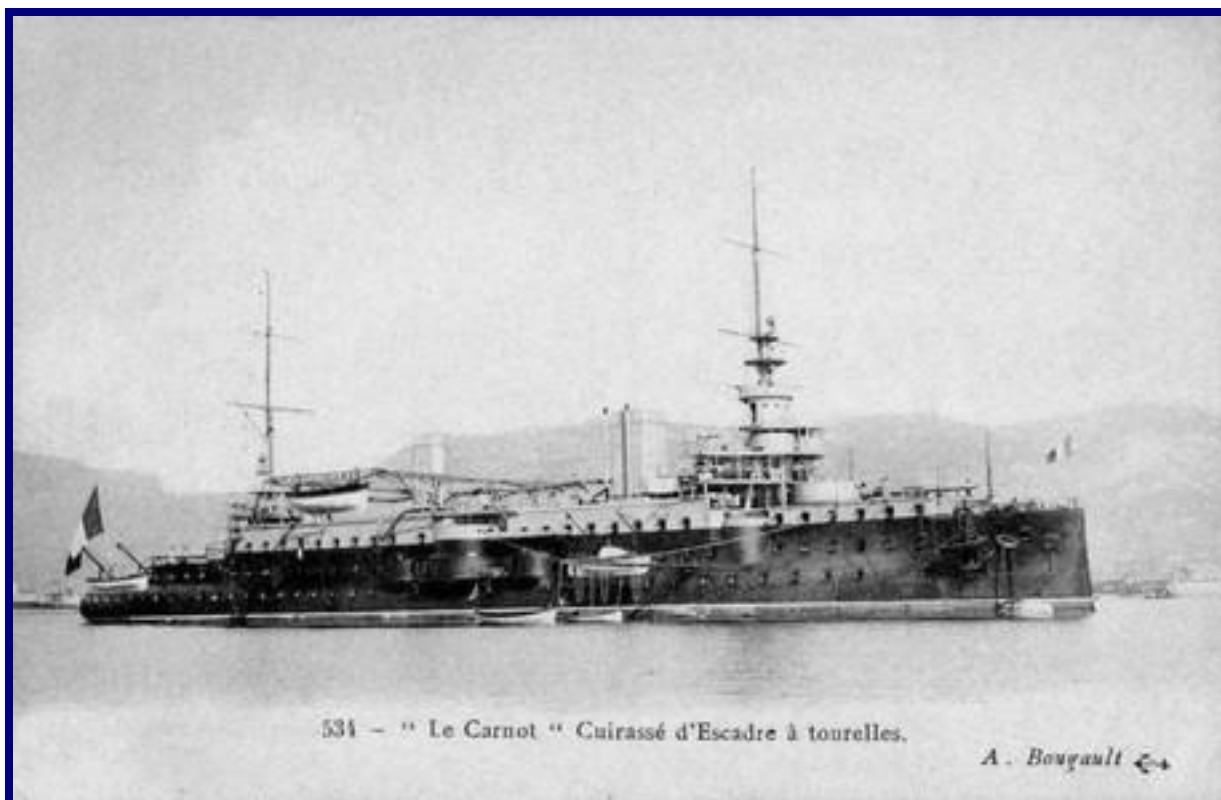
CARNOT.



Marine Française – « Le Carnot ».



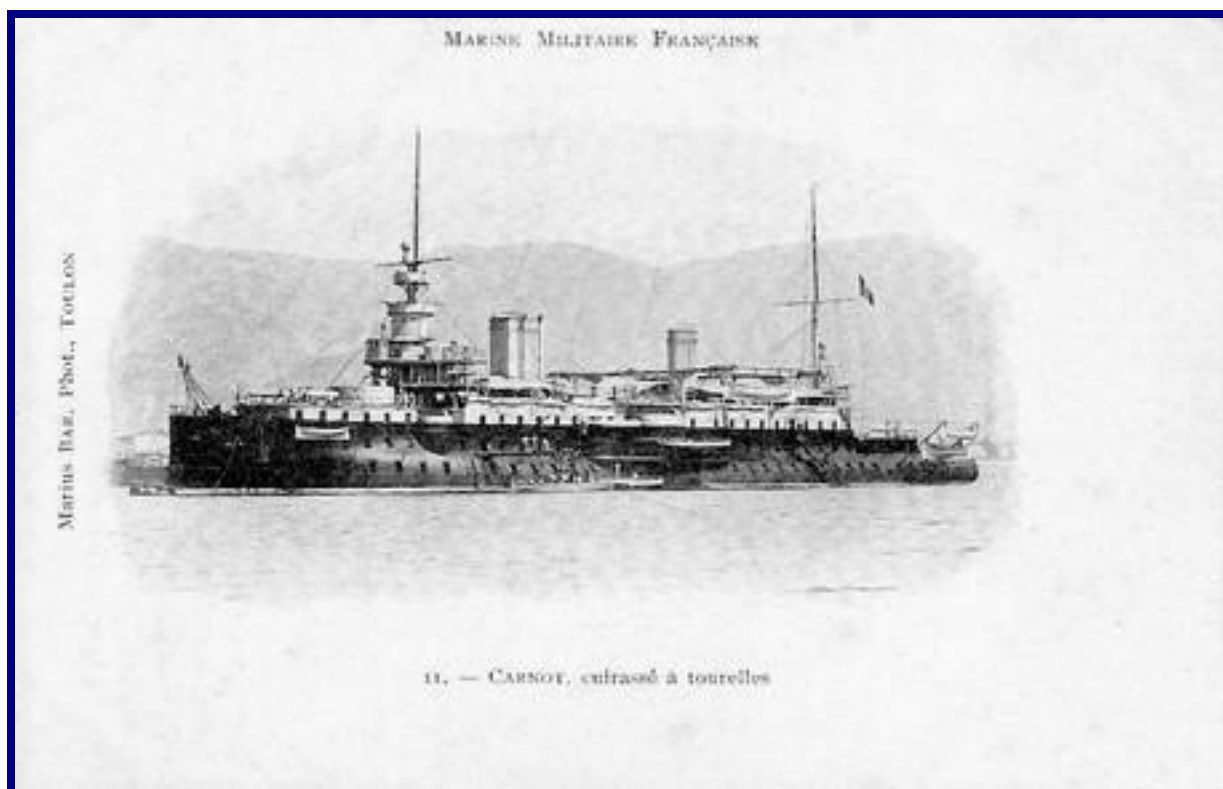
« Le Carnot », Cuirassé d'Escadre à Tourelles.



« Le Carnot » - Cuirassé d'Escadre à Tourelles.



Cuirassé « CARNOT ».



Marine Militaire Française – CARNOT, Cuirassé à tourelles.



CARNOT.

**Bibliographie :**

Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre française de Colbert à nos jours - Tome II - 1870-2006 - LV Jean-Michel Roche.

La Royale - Jean Randier.

La Grande Guerre sur mer - Yves Buffetaut.

Histoire Maritime de la Première Guerre Mondiale - Paul Chack et Jean Jacques Antier.

Cent ans de cuirassés français - Eric Gille.

Les navires français – 1914 / 1918 - Jean Moulin.

Les cuirassés français - Jean Moulin.

Atlas des navires de la Première Guerre mondiale – collectif.

Les navires de légende – collectif.

Les Flottes de Combat en 1917 - Commandant de Balincourt.

Revue : N.C.

**Internet :**

<http://www.military-photos.com/carnot.htm>

**Annexe 1 :**

**Etat Major au 1<sup>er</sup> janvier 1897 :**

En essais à Toulon.

Commandant : Frédéric Pissère, Capitaine de vaisseau (depuis le 17 mars 1896).

Second : Ludovic Bonnefin, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Auguste Banon.

Charles de Paris de Boisrouvray (torp.).

Albert Dor (can.).

Eugène Perret (fus.).

Enseignes de vaisseau :

Emmanuel Aubin de Blanpré (torp.).

Pierre Chopart.

Mécaniciens principaux :

1<sup>ère</sup> classe :

Lazare Gimelli.

2<sup>ème</sup> classe :

Eugène Fontaine.

Frédéric Musard.

X (non identifié).

Sous Commissaire : Albert Le Bellègou.

Médecin-major : Pierre Santelli, Médecin de 1<sup>ère</sup> classe (depuis le 5 août 1896).

**Etat Major au 17 mars 1898 :**

Escadre de Méditerranée (Vice-amiral François Fournier, Commandant en chef).

Commandant : Edmond Ravel, Capitaine de vaisseau.

Second : Ernest Gervais, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

André Catuhe-Junca (fus.).

Marie De Gantès.

Victor Dourver (torp.).

François Duval.

Louis La Porte (can.).

Émile Roux (torp.).

Enseignes de vaisseau :

Pierre Bénier.

Armand Champoiseau (can.).

Marie Fontaine.

Frédéric Marguet.

Louis Pirot (torp.).

Henri Théroulde.

Pierre Zahm (fus.).

Mécaniciens principaux :

1<sup>ère</sup> classe :

Maximilien Fauchon.

2<sup>ème</sup> classe :

Alexandre Binois.

Gaston Deffaisse.

Prosper Durel.

Sous Commissaire : François Guillard (depuis le 15 juin 1897).

Médecin-major : Jean Breton, Médecin principal.

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : Mathieu Taddei dit Torella (depuis le 08 juillet 1898).

Aspirants :

Joseph Adrien.

Ernest Blavin hac.

Louis de Saint-Mauris-Montbarrey.

Robert Lecoq.

X (non identifié).

**Etat Major au 1<sup>er</sup> janvier 1901 :**

Escadre du Nord (Vice-amiral Pierre Ménard, Commandant en chef de l'Escadre).

Commandant (du 17 mars 1900) : Paul Champion, Capitaine de vaisseau.

Second : Marie Jaurès, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Jean Cluzeau (can.).

Henri de Stabenrath.

Louis Ferré de Proux.

Jean Gallaud (torp.).

Marie Maturiè.

Joseph Roque.

Enseignes de vaisseau :  
Jules Dini (can.).  
Charles Dutertre.  
Edmond Lacombe.  
Jean Millot.  
Georges Mougeot.  
Albéric Teilhard.  
Marie Vincent.

Mécaniciens principaux :  
1<sup>ère</sup> classe :  
Louis Kaemmerlen.  
2<sup>ème</sup> classe :  
Alfred Brunel.  
Renaud Longuet.  
Charles Tisserand.

Commissaire : X (non identifié).

Médecin-major : Benoît Féraud, Médecin principal.

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : X (non identifié).

**Etat Major au 1<sup>er</sup> janvier 1902 :**

Division de réserve de l'Escadre de Méditerranée.

Commandant : Paul Campion, Capitaine de vaisseau.

Second : Marie Jaurès, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :  
Henri de Stabenrath (torp.).  
Félix Hurbin (can.).  
Marie Tourreil.  
X (non identifié).

Enseignes de vaisseau :  
Jules Banaré (torp.).  
Robert Delteil (can.).

Mécaniciens principaux :  
1<sup>ère</sup> classe :  
Charles Sors.  
2<sup>ème</sup> classe :  
Alfred Venant.

Commissaire de 1<sup>ère</sup> classe : Louis Palais.

Médecin-major : François Michel, Médecin principal. (depuis le 1<sup>er</sup> juin 1901).

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : X (non identifié).

**Etat Major au 1er janvier 1903 :**

Division de réserve de l'Escadre de Méditerranée (Contre-amiral Joseph Besson, Commandant de division).

Commandant : Edouard Perrin, Capitaine de vaisseau. (depuis le 25 juin 1902).

Second : Laurent Ytier, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :  
Edouard Cossurel (can.).  
Raoul d'Arcimoles.  
Roger de Stabenrath (torp.).  
Marie Tourreil.

Enseignes de vaisseau :  
Jules Banaré (Torp.).  
Robert Delteil (can.).

Mécaniciens principaux :  
1<sup>ère</sup> classe :  
Charles Sors.  
2<sup>ème</sup> classe :  
Joseph Vachier.

Commissaire de 1<sup>ère</sup> classe : François Pouliot.

Médecin-major : François Michel, Médecin principal.

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : X (non identifié).

**Etat Major au 1<sup>er</sup> janvier 1911 :**

2<sup>ème</sup> Escadre (Vice-amiral Marie Aubert, Commandant en chef).

Commandant : Félix Journet, Capitaine de vaisseau (depuis le 5 octobre 1909).

Second : Joseph Roque, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :  
Lucien Ancelin.  
Paul Feillet (torp.).  
Marie Féral (can.).  
Georges Laurent.

Joseph Moyret.

Enseignes de vaisseau (1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> classe):

Georges Aubin.

Louis Berrogain (can.).

René Bourguin.

Charles Comans.

Marie De Loys.

Sébastien Flamanc.

Alain Le Moaligou.

Félix Marquier de Villemagne (torp.).

Michel Montagnè.

Joseph Pilven (fus.).

Mécanicien en chef : Pierre Répichet.

Mécaniciens principaux :

1<sup>ère</sup> classe :

Alfred Chambeau.

Joseph Ladam.

2<sup>ème</sup> classe :

Jacques Brochen.

Hippolyte Chérel.

Commissaire de 1<sup>ère</sup> classe : Pierre Provost.

Médecin-major : Justin Vergues, Médecin principal.

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : Pierre Kagi.