

Navire hôpital
Croiseur auxiliaire
Navire transport de troupes

CANADA

Marine Nationale



Nom : **CANADA**
Type : Navire hôpital.
Navire transport de troupes.
Croiseur auxiliaire.

Paquebot de la Compagnie Cyprien Fabre.

Chantier : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne sur Mer.
Commencé : 1911.
Mis à flot : 1911.
Terminé : 1912.

En service (MM) : Février 1912.
Retiré (MM) : Août 1952

En service (MN) : 10 août 1914.
Retiré (MN) : 10 juin 1918.

Caractéristiques :

150 (ht.) 145 (pp.) x 17, 23 m. ;
9 684 tjb. ; 5 668 tjn. ; 6 000 tpl. ;
8 100 cv. ;
15 noeuds en service, 16,5 noeuds aux essais ;
110 passagers en 1^{ères}, 200 en seconde, 1 800 en dortoirs.
Symbole de coque X 45.

Sister-ship : N.C.

Armement :

VI de 75 mm. (1916).

Principales dates :

Paquebot *Santa Lucia* de la Compagnie Cyprien Fabre.
1911 : devient **CANADA**.
Février 1912 – août 1914 : transport des émigrants de Naples à New York au départ de Marseille.
1914 : navire hôpital, capacité 650 lits, C^{dt} Boulenc.
10 août 1914 au 14 janvier 1919 : réquisitionné à Marseille.
1915 : premier navire-hôpital français sur le front d'Orient
Décembre 1915 : le C^{dt} Boulenc ne répond pas à un appel de détresse lancé par les naufragés du navire anglais *Yunnan*. Il est remplacé par le C^{dt} Chenet.
26 février 1916 : recueille 500 naufragés du *Provence II* coulé par un sous-marin entre Toulon et Salonique.
29 avril 1916 : rayé de la liste des navires-hôpitaux, il aura effectué 11 voyages sanitaires entre Toulon et l'Orient, et transporté environ 600 malades et blessés à chaque voyage.

Subit alors des transformations, le personnel et le matériel médical sont transférés sur le *Vinh-Long* qui le remplace. Il reçoit 6 canons de 75 et devient croiseur auxiliaire (C^{dt} LV Maurice Chenet qui remplace le C^{dt} Marcantetti).

1916 - 1918 : croiseur auxiliaire, patrouilles et transport de troupes, en particulier serbes, en Méditerranée.

10 juin 1918 : démilitarisé, rendu à la compagnie.

Janvier 1919 : reprend son service vers les USA via Naples, le Portugal, les Açores et parfois la côte d'Afrique, surnommé "Ladies Steamer" grâce à sa bonne tenue à la mer, il a comme fidèle passagère la Reine d'Égypte.

1922 : conserve le même commandant jusqu'en 1942 !

1930 : mis sur la côte d'Afrique

20 septembre 1939 : quitte Dakar

Avril 1939 – 1943 : réquisitionné sous le n° X 45, réutilisé comme navire hôpital (CC Fournié).

30 décembre 1939 : transféré de Marseille à Toulon.

16.01.1940 : inspection par le médecin général directeur central du service de santé des armées.

26 janvier 1940 : appareille pour Beyrouth.

30 janvier 1940 : arrivée à Beyrouth, embarque des malades.

02 février 1940 : départ pour Marseille où il arrive le 08 février 1940.

09 février 1940 : à Toulon.

23 février 1940 : quitte Toulon pour Mers el Kébir.

25 février - 15 mars 1940 : à Mers el Kébir.

15 mars – 03 avril 1940 : à Oran, puis Alger les 04 et 05 avril 1940, ensuite départ pour Beyrouth où il reste du 11 au 13 avril.

18 avril 1940 : à Marseille, Toulon le 21 jusqu'au 30 mai 1940.

06 juin 1940 : à Brest.

18 juin 1940 : quitte Brest pour le Sud pour gagner un port libre.

22 juin 1940 : arrive à Mazagan à 18 h. (aujourd'hui El Jadida), au sud de Casablanca jusqu'au 27 juin.

07 août 1940 : quitte Casablanca pour Toulon, arrivée le 11 août.

Été 1940 : participe à l'évacuation des soldats français internés en Angleterre.

23 août 1940 : quitte Toulon avec le *Sphinx* afin d'évacuer des personnels internés à Aintree.

26 septembre 1940 : au retour, recueille 5 naufragés du *Manchester Bridge*, torpillé en mer d'Irlande.

06 octobre 1940 : à Toulon, puis Marseille.

27 octobre 1940 – 27 novembre 1940 : rotations pour rapatrier sur Toulon les marins français internés en Angleterre.

27 décembre 1940 – 14 janvier 1941 : inutilisé à Marseille, puis à Toulon.

20 mai 1941 : quitte Toulon à 6 h. pour Beyrouth.

25 mai 1941 : mitraillé et bombardé à 14 h. par un avion allemand au sud du cap Lithinios (Crète), sans dommage.

27 mai 1941 : à Beyrouth jusqu'au 29 mai.

31 mai 1941 : subit une nouvelle attaque au même endroit à 7 h.

04 juin 1941 : arrive indemne à La Ciotat, puis Marseille le lendemain et Toulon. Les 2 attaques furent interprétées par la suite comme étant des opérations destinées à le dérouter pour lui faire éviter les zones de combats correspondants aux opérations allemandes en Crète. Dans les mois qui suivent, le navire effectue 2 voyages pour évacuer les Français de Syrie et du Liban.

13 août – 04 septembre 1941 : rapatriement des troupes africaines vers Dakar et Casablanca.

17 septembre – 03 octobre 1941 : évacuation des Français du Levant.

06 octobre 1941 : rotations sur la COA (Côte Occidentale d'Afrique), rapatriement de soldats africains, certains malades (décès à bord), avec au retour des passagers, familles de fonctionnaires et de militaires.

13 octobre 1942 – 01 juillet 1943 : à Dakar, intégré dans le pool allié.

14 juin 1943 : n'est plus considéré comme navire-hôpital, mais comme transport de troupes, voyages sur la côte d'Afrique puis en Méditerranée jusqu'en 1944.

Décembre 1945 : déréquisitionné.

1946 : remis en état à Marseille, rendu à son propriétaire, passe à la chauffe au mazout

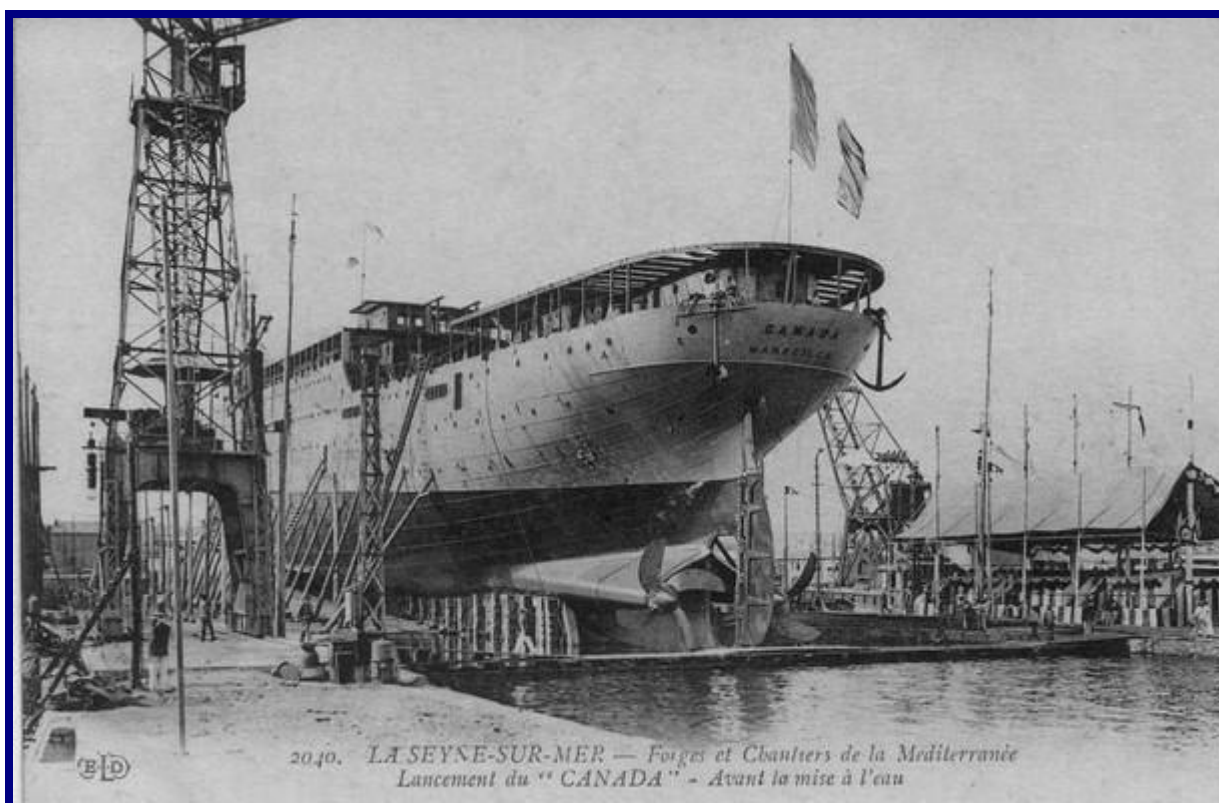
Septembre 1947 : remis sur la ligne d'Afrique.

Août 1952 : vendu pour démolition en Angleterre.

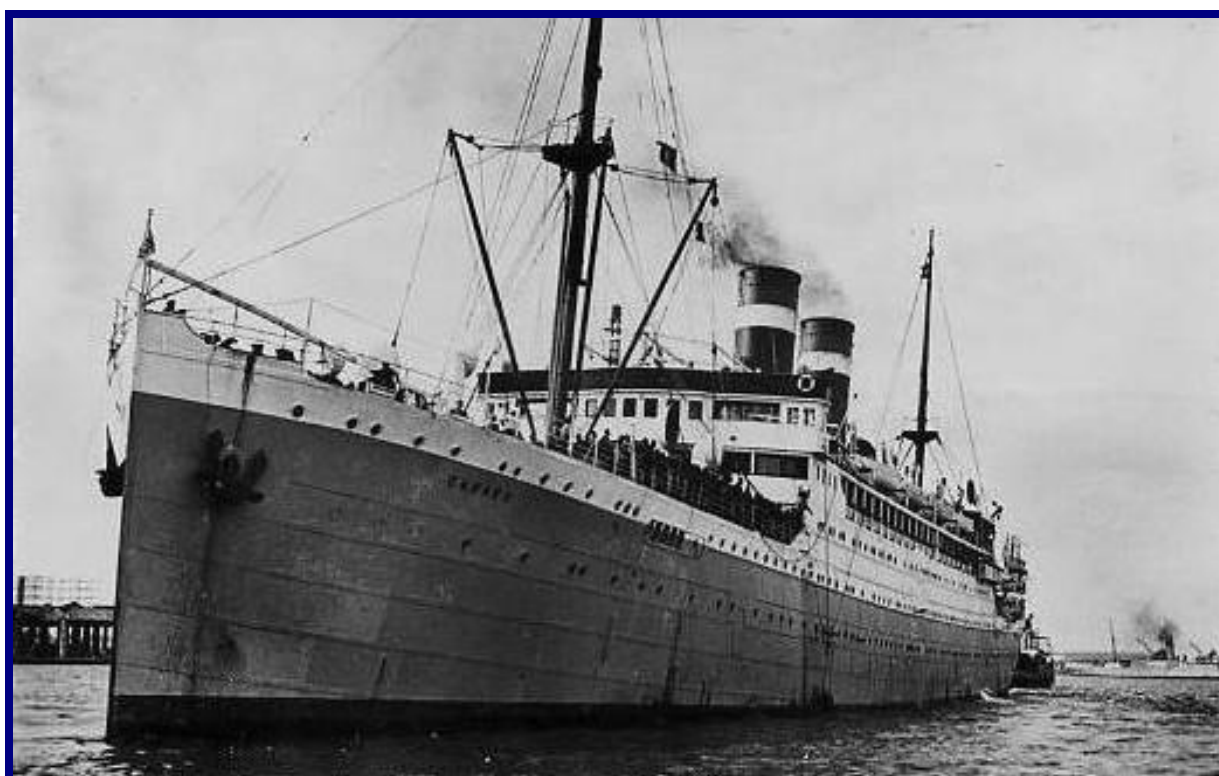
Bibliographie :

Les navires hôpitaux français au XX^e siècle - Docteur Gilles Barnichon - Editions MDV – 1998.

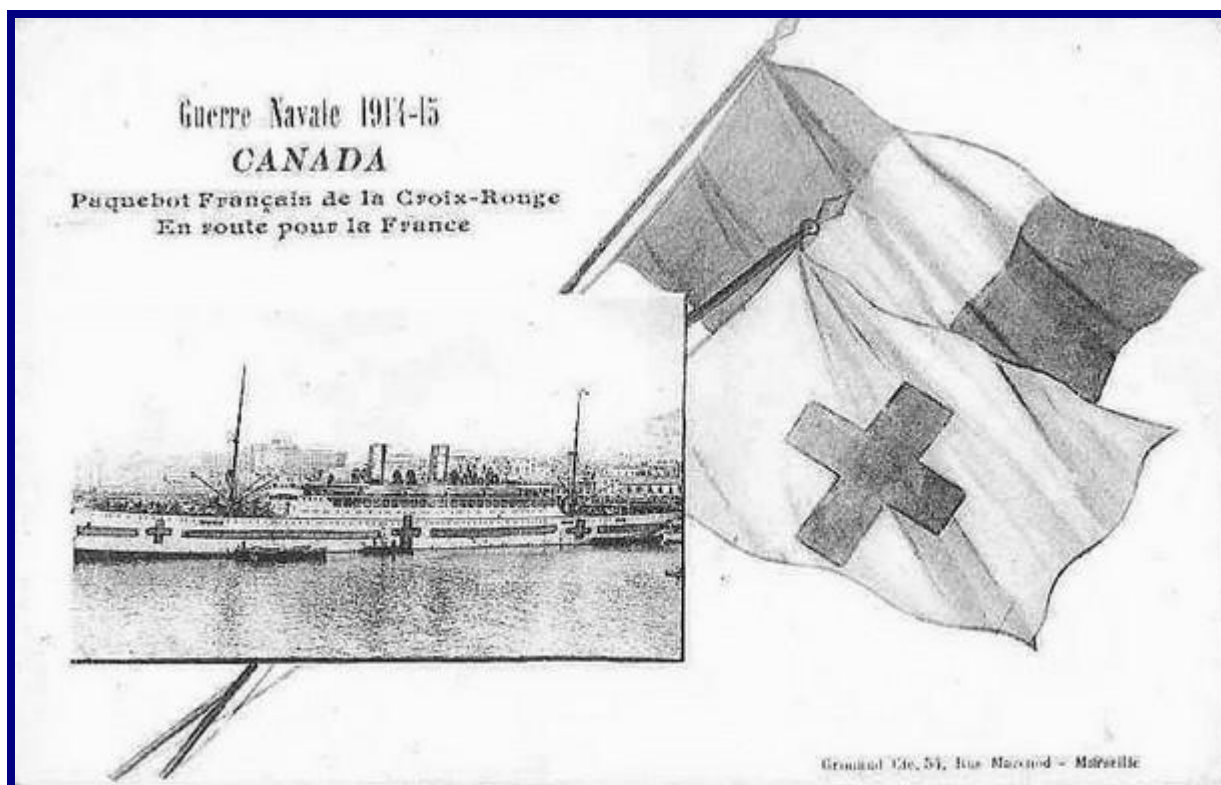
Iconographie :



La Seyne sur Mer – Forges et Chantiers de la Méditerranée
Lancement du « CANADA » - Avant la mise à l'eau.



CANADA.



Guerre Navale 1914 - 1915.
CANADA – Paquebot Français de la Croix Rouge – En route pour la France.



s/s. « CANADA » - Paquebot de la Compagnie Fabre.



FABRE-LINE – S.S. « CANADA ».
MARSEILLE – NAPLES – NEW-YORK.

Annexe 1 :

L'évacuation des blessés et des malades pendant la dernière guerre (1914 - 1918), thèse soutenue le 19 décembre 1919 (Bordeaux, Imprimerie moderne A. Destout aîné & C^{ie}, 1919, 24 p.) ; par Charles, Louis Le Goaer, médecin de 2^{ème} classe de la Marine, né à Brest, le 6 juillet 1891.

CANADA :

Chef du navire-hôpital entre mai 1915 et janvier 1916 - expédition des Dardanelles : Médecin chef Defressine.
(Op. cit. p. 5, dédicace).

Rôle à cette époque : « ...le **CANADA**, sous l'habile direction de M. le médecin chef Defressine, fit 13 voyages, de mai 1915 à avril 1916 ⁽¹⁾, évacuant 7592 blessés ou malades et fonctionnant comme hôpital pendant 328 journées; des milliers de pansements y furent faits et 288 interventions y furent pratiquées, avec contrôle radiologique, quand les chirurgiens les jugeaient utiles et nécessaires. (...). »

...
⁽¹⁾ Ces chiffres nous ont été communiqués par le médecin chef de ce bateau, M. le médecin principal Defressine.
(Source : ibid., p. 13).