

Navire hôpital  
Navire transport de troupes

**BIEN HOA**

Marine Nationale



<b>Nom :</b>	<b>BIEN HOA</b>
<b>Type :</b>	Navire hôpital. Navire transport de troupes. (désigné aussi comme "transport écurie".)  Marine Nationale.  1882 – 1923.
<b>Chantier :</b>	Forges et Chantiers de la Méditerranée, Gravelle – Le Havre.
<b>Commencé :</b>	1878.
<b>Mis à flot :</b>	06 octobre 1880.
<b>En service (MN) :</b>	1882.
<b>Retiré (MN) :</b>	1923.
<b>Caractéristiques :</b>	5 445 t ; 105 x 15 x 6,7 m ; Coque en fer ; 252 lits d'hôpitaux ; 2 600 cv ; 13 nds.  Sister-ship : <i>Annamite</i>
<b>Armement :</b>	2 canons.
<b>Principales dates :</b>	1882 : affecté aux rotations Toulon – Extrême Orient. 20 février 1884 au 31 mars 1884 : transporte de Toulon en baie d'Along les canonnières <i>Mitrailleuse</i> et <i>Revolver</i> . 09 avril 1884 : débarque le <i>Revolver</i> par les bigues du <i>Bayard</i> . 19 avril 1884 : repart de la baie d'Along vers Toulon. 1895 : campagne de Madagascar 1898 : campagne de Chine Septembre 1898 : refonte à Marseille 1899 : mouillé entre Toulon et La Seyne, sert de dépôt d'explosifs. 1914 : ravitailleur de l'Armée Navale. 14 juin 1915 : inscrit sur la liste des navires-hôpitaux après transformations ; peut transporter 470 malades ou blessés répartis en deux batteries, haute et basse en fonction des pathologies, bien séparées des installations nautiques. Installations radiologiques. 1915 – 1919 : navire hôpital. 22 juillet 1915 : quitte Toulon.

Mars 1916 : a effectué sept voyages sanitaires entre la Méditerranée Orientale et Toulon. S'implique alors dans les transports des réfugiés serbes.

11 mars 1916 – 08 avril 1916 : trois rotations sanitaires pour évacuer de Corfou les soldats Serbes vers l'hôpital Sidi-Abdallah de Bizerte.

Avril 1916 : période d'inactivité à Salonique.

Juillet 1916 : reprise d'activité due au nombreux cas de paludisme observés.

10 octobre 1916 : recueille 16 naufragés du vapeur anglais *Cross Hill* qui vient d'être torpillé.

05 décembre 1916 : recueille 207 naufragés du vapeur anglais *Caledonia* torpillé

05 décembre 1916 : quelques heures après, recueille 73 personnes du vapeur *Algérie III*.

01 janvier 1917 : aura rapatrié 9 558 blessés du front oriental, reste à Toulon pour réparations.

Mars 1917 – mai 1917 : rotations au départ de Salonique vers Bizerte pour les Serbes, et vers Toulon pour les Français.

16 novembre 1918 – 03 avril 1919 : Toulon.

Avril 1919 – début 1920 : diverses rotations de rapatriement en Méditerranée (C<sup>dt</sup> Trubert).

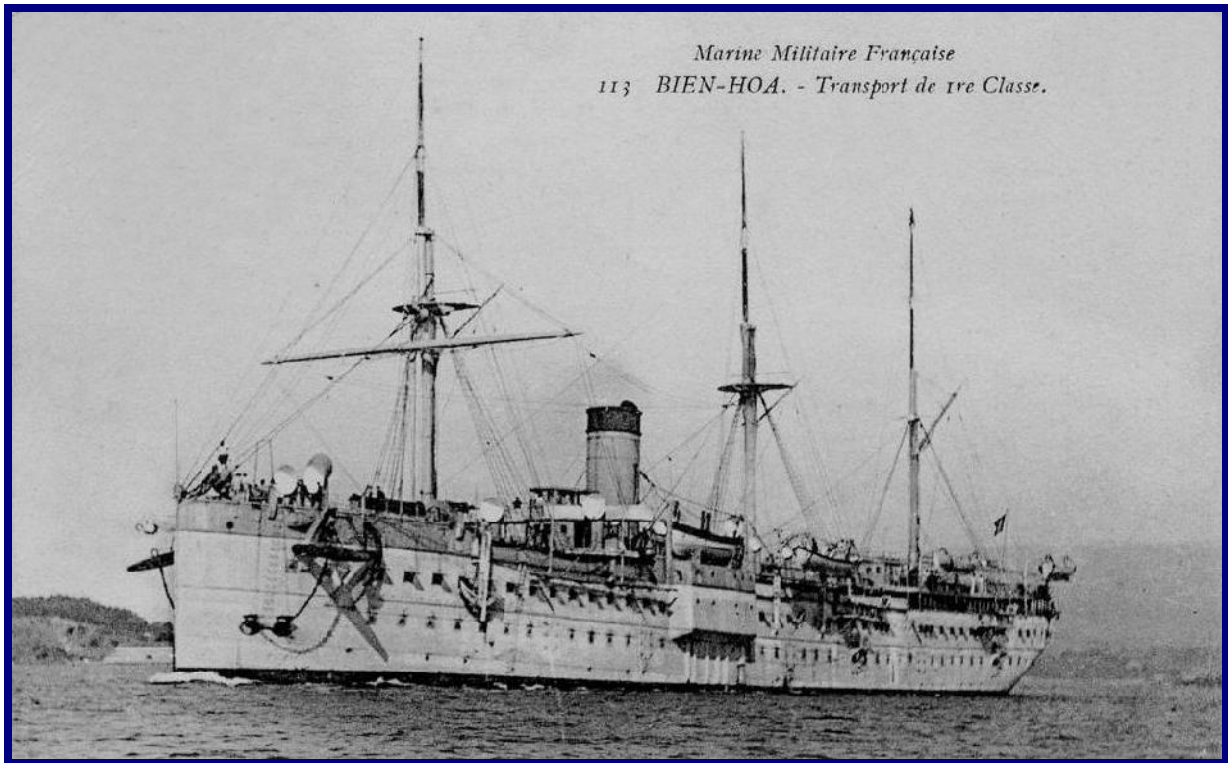
1923 : condamné, réutilisé comme ponton pour sous-marins.

1936 : vendu pour démolition à Toulon.

### **Bibliographie :**

Les navires hôpitaux français au XX<sup>e</sup> siècle, du Docteur Gilles Barnichon - Editions MDV – 1998.

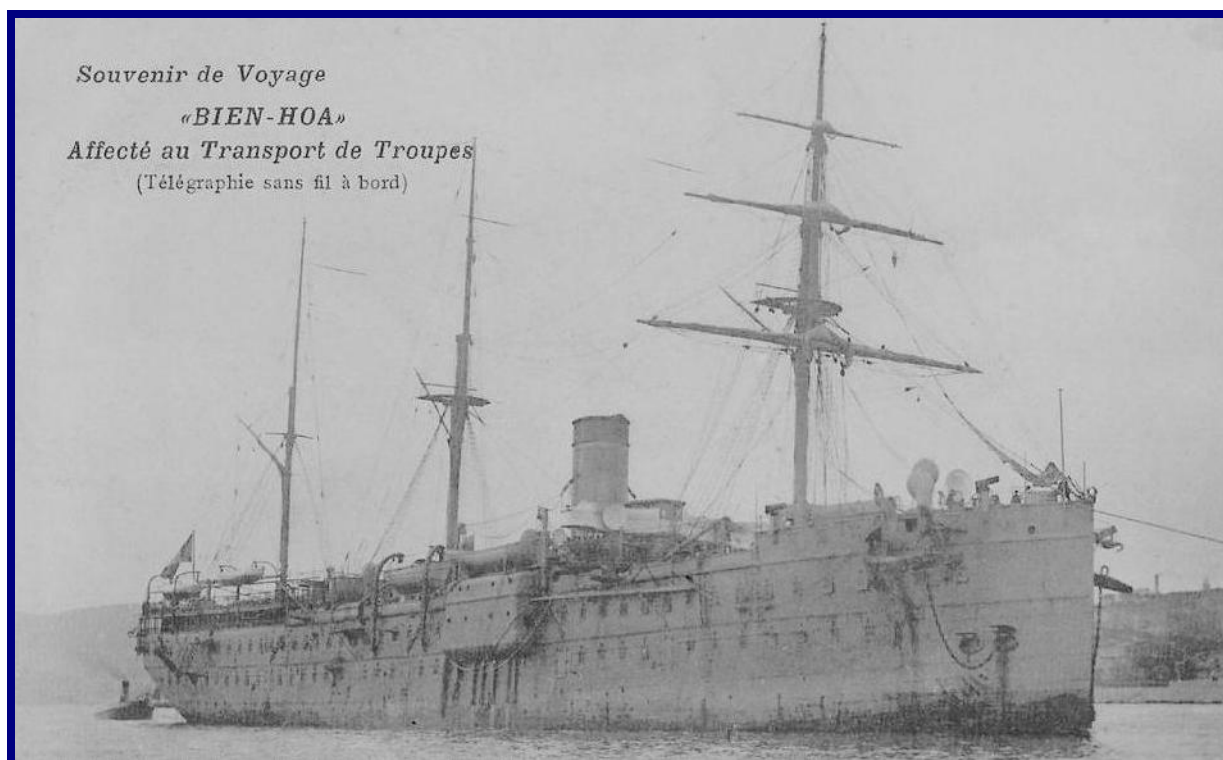
**Iconographie :**



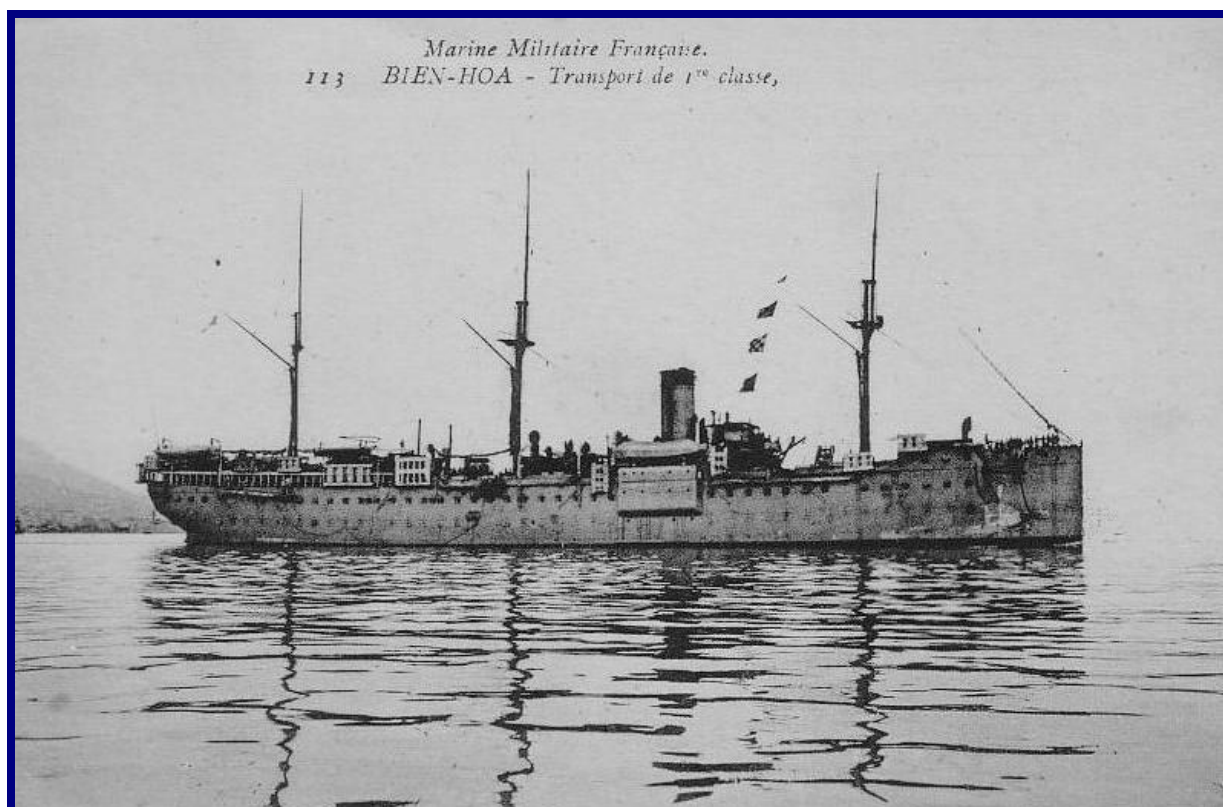
Marine Militaire Française.  
BIEN-HOA – Transport de 1<sup>re</sup> Classe.



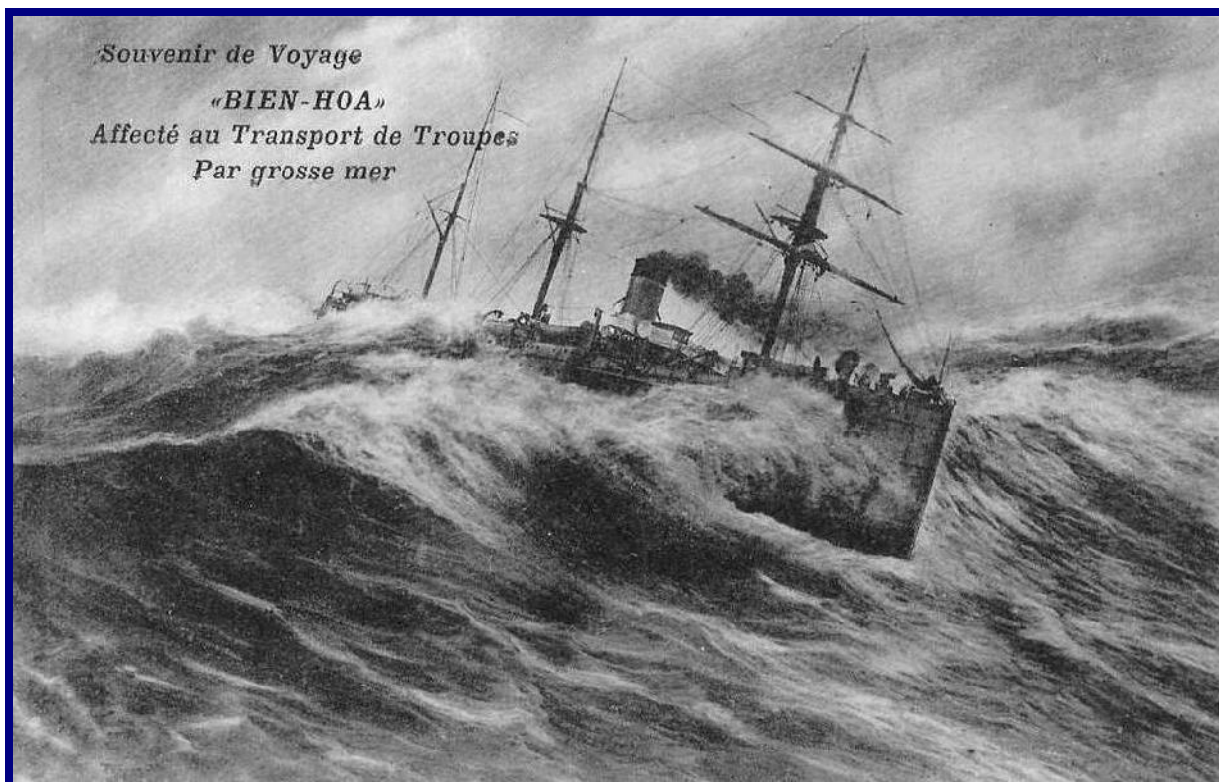
Transport de l'Etat « Bien-Hoa ».



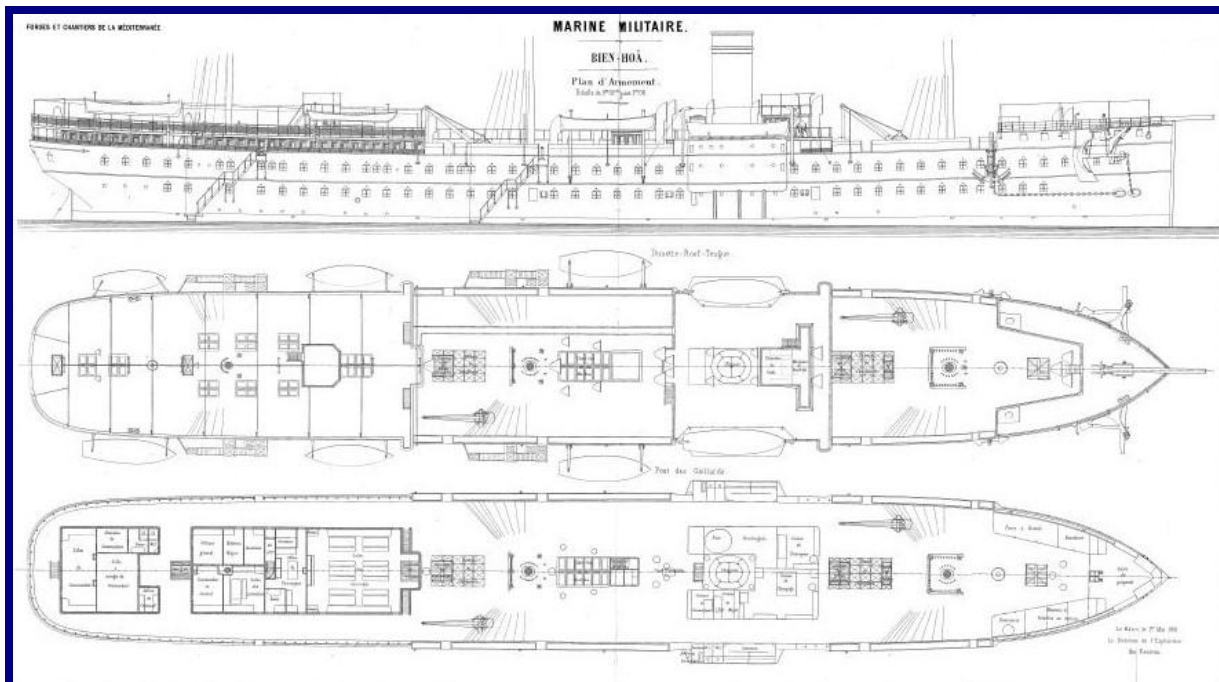
« BIEN-HOA » - Affecté au Transport de Troupes (Télégraphie sans fil à bord).



Marine Militaire Française – BIEN-HOA – Transport de 1<sup>re</sup> classe.



Souvenir de Voyage  
« BIEN-HOA »  
Affecté au Transport de Troupes – Par grosse mer.



**Internet :**

<http://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr/02fonds-collections/banquedocuments/planbato/planbato/fichebato/fichebato.php?id=49>