

ASTREE



Nom :	ASTREE
Type :	Navire auxiliaire.
	Cargo charbonnier de la Société Navale Caennaise (SNC) - (G. Lamy & Cie.)
	1915 - 1917.
Chantier :	Sunderland Shipbuilding, South Dock, Sunderland, Grande-Bretagne.
Commencé :	N.C.
Mis à flot :	25 janvier 1912.
En service (MM):	Février 1912.
En service (MN):	20 novembre 1915.
Retiré (MN) :	31 mars 1917.
Caractéristiques :	1 069 tjb ; 1 480 tpl ; 67,90 x 10,20 x 4,88 m ; 850 cv ; 1 machine alternative ; 10,5 nds.
Armement :	N.C.
Principales dates :	1912 : lancé pour le compte de la SNC sous le nom d' ASTREE . 20 novembre 1915 – 31 mars 1917 : réquisitionné à Caen, prend le nom <i>d'Astrée I</i> . Septembre 1917 : coulé suite à un abordage avec le vapeur norvégien <i>Dageide</i> , puis renfloué. 01 octobre 1932 : vendu à Langobardo & Cie à Naples. 1933 : rebaptisé <i>Loreto</i> . 1935 : vendu à Giuseppe Parisi, Naples. 1937 : vendu à Achille Lauro, Naples. 13 octobre 1942 : torpillé et coulé par le sous-marin <i>HMS Unruffled</i> dans le 280 à 4 milles du cap Gallo (Sicile) lors d'un voyage vers Tripoli.

Bibliographie :

Histoire de la Marine Marchande - Jean Randier.

Remerciements :

Olivier X.