

Cargo mixte

ANGO



Nom : ANGO
Type : Cargo mixte de la Compagnie des Chargeurs Réunis

Chantier : Forges & Chantiers de la Méditerranée, Gravelle, Le Havre.

Commencé : 1912 (?).
Mis à flot : 24 avril 1913.
Terminé : Septembre 1913.

En service (MM) : 1913.
Retiré (MM) : 1948.

En service (MN) : 1939.
Retiré (MN) : 1940.

Caractéristiques :

126,5 x 16,5 m. (414 x 53,8 x 34,8 pieds) ;
8 600 t. ; 7 393 tjb. ; 4 363 tjn. ;
Puissance : 3800 cv / 2 677 cv. ;
1 machine alternative à triple expansion à 3 cylindres ;
1 machine frigorifique Air Liquide ; circuit à saumure ;
3 compartiments réfrigérés de 1,5 m³ ;
Coque acier ;
3 ponts ;
12 - 13,9 nœuds ;
Indicatif : FNLL.

Sister-ships : *Champlain, Bougainville, Dupleix et Guichen.*

Armement :

Au moins II de 75 mm. ou de 90 mm.

Principales dates :

Cargo mixte frigorifique ;
Construit en 1913 au Havre. Numéro de chantier 360.
Ne semble pas avoir été réquisitionné pendant la Grande Guerre.
15 Octobre 1917 : Alors qu'il navigue au large des côtes marocaines sous les ordres du LV auxiliaire Néron, est pris en chasse par un sous-marin ennemi. Riposte et parvient à le semer.
25 juillet 1918 : torpillé, sur la côte sud de l'Angleterre, mais sauvé et réparé - LV(a) Néron.
26 Novembre 1917 : Au cours d'une traversée Le Havre- Santos, est torpillé par le sous-marin *UB 80* du KL Max Viebeg¹, à 6 milles au SE de Falmouth. Sérieusement endommagé, il est remorqué jusque dans ce port où il va être réparé.

¹ Le KL Max Viebeg, né en Prusse orientale en 1887 et décédé le 9 Novembre 1961, avait reçu la croix "Pour le Mérite" le 31 Août 1918.

16 Juillet 1918 : Reprend la mer près de sept mois après le torpillage.

26 Juillet 1918 : Dix jours seulement après avoir quitté Falmouth, **ANGO** est à nouveau torpillé, cette fois par le sous-marin *UC 70* de l'OL Karl Dobberstein ², au cours d'une traversée sur lest entre Falmouth et Hartlepool. Il reste à flot, mais doit être remorqué jusqu'à West Hartlepool pour nouvelles réparations.

28 Novembre 1919 : remis en service.

14 Juillet 1934 : Abordage dans le canal de Suez avec le vapeur italien *Giuseppe Mazzini*. Nouvelles réparations.

12 Octobre 1934 : Incendie sans gravité dans le port de Marseille.

30 Novembre 1934 : Quittant Le Havre par un fort coup de vent, il aborde le sas Quinette de Rochemont et se fait une déchirure de 7 m sur bâbord avant, heureusement au dessus de la flottaison.

30 Novembre 1937 : S'échoue en Loire devant Cordemais.

1939 - 1940 : réquisitionné ;

Juin 1940 : Débarque au Havre 6500 tonnes de café et de cacao provenant de COA, le plus gros chargement de cette nature débarqué au Havre jusqu'à cette date.

6 Août 1940 : Est saisi par les Allemands à Bordeaux et rebaptisé **LOKSTEDT** ³.

Est conduit au Havre

Septembre 1940 : Au cours des bombardements du Havre, une bombe alliée tombe dans la cale 2, occasionnant de sérieuses avaries. Le navire est réparé et repart pour la Norvège où il est alors sabordé.

1945 : Le navire est renfloué et ramené à Cherbourg où il est remis en état. C'est le seul rescapé de la série. Il reprend la navigation sous le nom d'**ANGO**, pour les Chargeurs Réunis.

19 Décembre 1947 : Il est désarmé au Havre.

22 Mai 1948 : Il quitte Le Havre en remorque des navires hollandais *Adrian Letner* et *Director Fritz Querling* pour être démoli à Gand.

Ce navire aura eu 35 années d'une carrière assez exceptionnelle. C'est l'un des très rares navires français à avoir survécu à deux guerres mondiales.

² L'OL Karl Dobberstein disparaîtra avec son sous-marin et tout son équipage (31 hommes) un mois plus tard, le 28 Août 1918, coulé par l'HMS OUSE par 54°32 N et 00°40 W.

³ Autres dénominations selon les ouvrages : LOCSTEDT ou LOCKSTEDT.

Citations :

Ouest-Eclair - éd. de Caen, n° 5611 du 14 décembre 1917, p.3 :

" EQUIPAGES RECOMPENSES. - Paris, 12 décembre.
Alors que le vapeur **ANGO** naviguait au large de la côte marocaine dans la matinée du 15 octobre [1917], la vigie découvrit à l'horizon un sous-marin paraissant faire une route parallèle à celle du vapeur qui bientôt mit son artillerie en action. L'**ANGO** força de vitesse et ouvrit le feu à son tour. Le sous-marin, se voyant repéré avec précision, se hâta de plonger.

Des témoignages de satisfaction ont été accordés au lieutenant de vaisseau auxiliaire Néron, commandant l'**ANGO**, précédemment cité à l'ordre de l'armée, et à deux matelots de ce bâtiment."

Equipage :

N.C.

Passagers :

N.C.

Cartographie :

N.C.

Sous-marins :

N.C.

Bibliographie :

Histoire Maritime des Chargeurs Réunis et de leurs filiales françaises – Jean Baugé – René Pierre Cogan – Editeurs Barré & Dayez – Paris – 1984.

Répertoire des navires de guerre français - Jacques Vichot, Pierre Boucheix, refondu par Hubert Michéa – AAMM – 2003

L'extravagant voyage de l'ANGO – Chalopin – COA – 1937.

Revues :

Ouest-Eclair - éd. de Caen, n° 5611 du 14 décembre 1917, p. 3.

Ouest-Eclair - éd. de Caen, n° 5623 du 26 décembre 1917, p. 4.

Le Yacht - p.-photo – 1920.

Internet :

www.histomar.net/

<http://www.miramarshipindex.org.nz/>

<http://www.frenchlines.com/chargeurs-reunis/image.php?source=navire&navire=Ango&image=8746>

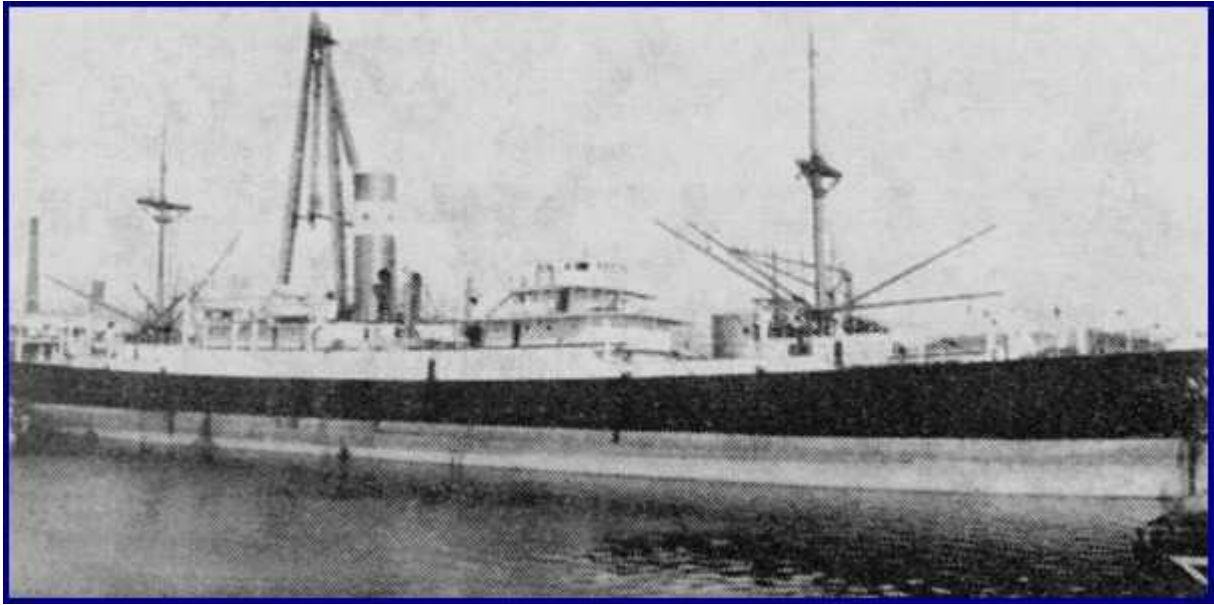
Remerciements :

A l'attention de

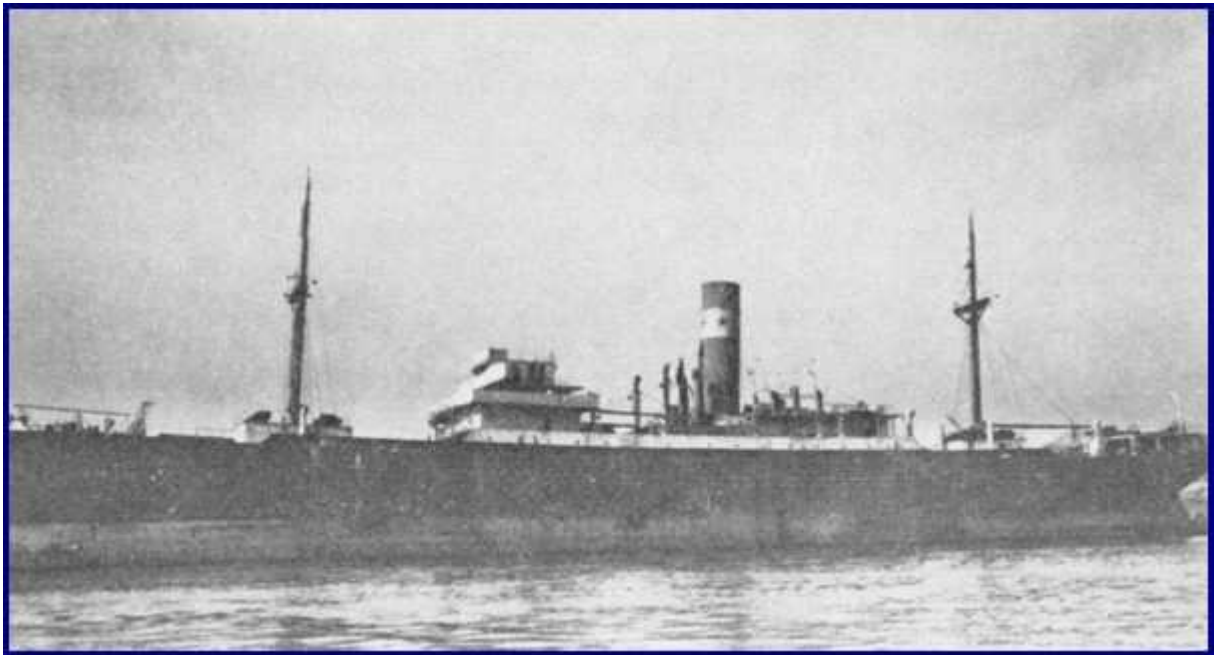
**Klaus Gunther von Martinez,
Daniel Laheyne ,
Hubert Michea,
Olivier Prunet.**

pour leur contribution à l'élaboration de cette fiche récapitulative.

Iconographie :



ANGO



ANGO

Les 2 photographies sont extraites de l'Histoire Maritime des Chargeurs Réunis et de leurs filiales françaises.
Jean Baugé – René Pierre Cogan
Editeurs Barré & Dayez – Paris – 1984.



ANGO



S.S. ANGO.