

AIGRETTE



Nom : AIGRETTE
Type : Torpilleur submersible.

Chantier : Toulon.
Commencé : 13 mai 1902.
Mis à flot : 23 février 1904.
Terminé : 1908.

En service (MN): 29 mai 1908.
Retiré (MN) : 12 novembre 1919.

Caractéristiques :

35,85 x 4,05 m. ;
Plans Lauboeuf ;
178 t. ; 253 tpl. ;
150 cv. ;
1 moteur électrique - 130 cv. ;
1 moteur à pétrole - 140 cv.

Symbole de coque : N.C.

Sister-ship : N.C.

Armement :

II TLT carcasse ;
II TLT Drzewiecki de 450.

Principales dates :

Q 038

Premier sous-marin au monde à être équipé d'un moteur Diesel
18 janvier 1904 : arrive à Cherbourg venant de Toulon par voie fluviale.

26 octobre 1911 : avarié légèrement suite à un abordage avec le torpilleur *Sirocco* en rade de Brest.

13 mai 1918 : décision de l'envoyer à Toulon pour servir à l'E.N.S.M.

14 avril 1920 : vendu à Toulon à la Société de matériel naval du Midi avec *Anguille*, *Bonite*, *Cigogne* et *Turquoise* pour 351 964 francs.

Bibliographie :

L'odyssée technique et humaine du sous-marin en France - Gérard Garier.

Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre française de Colbert à nos jours - Tome II - 1870-2006 - LV Jean-Michel Roche.

La Royale - Jean Randier.

Histoire des sous-marins des origines à nos jours - Jean-Marie Mathey et Alexandre Sheldon-Duplaix.

Les sous-marins français - Claude Huan.

Les sous-marins français - Jean Moulin.

Histoire Maritime de la Première Guerre Mondiale - Paul Chack et Jean Jacques Antier.

Les Flottes de Combat en 1917 - Commandant de Balincourt.

Les Flottes de Combat en 1925 - Commandant de Balincourt

Les Flottes de Combat en 1929 - Commandant de Balincourt.

Internet :

Néant.